

## VED FØRSTEGANGSREGISTRERING AV PLIKTIG FARTØY OVER 15 METER MÅ FØLGENDE SENDES INN I FORKANT AV REGISTRERINGEN

Dokumentene sendes inn i original med mindre annet er anmerket

- Søknad om Navneattest, KR-0019,**  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1766&KID=617&C=343219538> . Ikke krav til forpliktende under skrift. Sendes fortrinnsvis inn elektronisk. Norsk kjenningssignal og evt. IMO nummer tildeles på grunnlag av søknaden.
- Melding om registrering, KR-0010,**  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1478&KID=617&C=343219538&V=1>. Skjemaet signeres med forpliktende underskrift av eier (hvis selskap, iht signaturbestemmelser i firmaattest) og sendes inn med originale signaturer.
- Erklæring om Nasjonalitet.** Vennligst velg aktuelt skjema, KR-0001 – KR-0007,  
<http://www.nis-nor.no/Skjema/Bokm%C3%A5l.aspx> Også dette fylles ut med forpliktende underskrift av eier og sendes inn med originale signaturer.
- Målebrev**  
Bekreftet gjenpart av skipets målebrev utstedt eller godkjent av Sjøfartsdirektoratet/ godkjent classeselskap. Utenlandske Målebrev skal godkjennes av Sjøfartsdirektoratet/ classeselskap ved påføring av skipets nye navn og kjenningssignal.  
Elektronisk kopi sendes registrert direkte fra enten Sjøfartsdirektoratet eller skipets classeselskap.
- Bekreftelse på at fartøyet er sjødyktig eller at det vil være sjødyktig før det settes i fart**  
Slik erklæring kommer f.eks. i form av "Begjæring om Besiktigelse" signert av Sjøfartsdirektoratet eller SOLAS-bekreftelse fra klassen. Bekreftelsen sendes elektronisk direkte fra Sjøfartsdirektoratet eller skipets classeselskap.
- Hjemmelsdokument (-er): skjøte, bilbrev eller lignende,** <http://www.nis-nor.no/Skjema/Bokm%C3%A5l.aspx>  
Eierrekkefølgen dokumenteres tilbake til byggeverftet eller tilbake til sist registrert eier i forrige register. Hjemmelsdokumenter sendes inn i original. Elektronisk kopi kan legges til grunn hvis sendt direkte til NOR fra norsk utenriksstasjon. Endelig registrering vil a være avhengig av rask mottak av originaldokumentet.  
For nærmere informasjon om krav til dokumentet (-ene), se neste side
- Leveringsprotokoll- hvis nybygg.** Protokollen sendes kun inn elektronisk, signert av verftet og eier.
- Slettelsesattest/ikke-registreringsattest fra tidligere register.**  
Elektronisk kopi kan legges til grunn ved registreringen så sant denne sendes direkte til NOR fra aktuelt lands register.  
Originalen ettersendes på hurtigst mulig måte. Endelig registrering er avhengig av mottak av originaldokumentet.  
For nærmere informasjon om krav til dokumentet, se neste side
- Oppnevning av ISM-ansvarlig, KR-0014,**  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1508&KID=617&C=343219538&V=2>  
Gjelder fartøy over 500 brt som brukes i internasjonal fart. Formularet sendes inn med originale signaturer av både eier og ISM-ansvarlig selskap.
- APPLICATION for CSR (hvis nybygg eller fartøyet aldri har fått utstedt CSR dokument før),**  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1254&KID=617&C=343219538&V=1> eller FORM 2,  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1253&KID=617&C=343219538&V=1>  
Meldingen signeres av ISM-ansvarlig eller kapteinen. NB! Skipsregistre skal kun ha tilsendt kopi av Application for CSR og FORM 2- originalen bringes om bord som en del av skipets CSR historikk.

- Merkebrev- hvis fiskefartøy  
Bekreftet "rett kopi" eller elektronisk kopi direkte fra Fiskerirettleder.
- Registreringsgebyr, se egen gebyrliste, <http://www.nis-nor.no/NOR/Gebyr.aspx>

## VED OVERFØRING FRA NIS TIL NOR

- Dokumentasjon som ved listet opp på side 1 med unntak av Sjødyktighetsattest og slettelsesattest
- Eventuelle rettighetshavere i skipet må samtykke til overføringen.  
Samtykkene påføres de originale pantedokumentene

## HVIS FARTØYET BEFINNER SEG I UTLANDET VED LEVERING

- KR-0011: Informasjon om nærmest norske utenriksstasjon til den havn hvor skipet befinner seg ved levering, <http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1473&KID=617&C=343219538>  
Dette er kun informasjon til NOR og skjemaet må ikke signeres med forpliktende underskrift eller ettersendes i original.

## NÆRMERE OM KRAV TIL DOKUMENTENE

- HJEMMELSDOKUMENTER ( Bilbrev/Byggebrev/Skipsskjøte) utstedt i Norge av norsk selskap/person:  
Undertegnes med forpliktende underskrift av selger. Hvis selger er et firma: iht. signaturbestemmelser i firmaattest.  
Underskriften (-e) skal være bekreftet av to myndige personer bosatt i Norge, eller av advokat /advokat fullmektig, stats- autorisert /registrert revisor eller notarius publicus.  
Vennligst merk at kjøpers nærmeste familie er inhabil til å opptre som vitner.  
**Eksempel:** "Jeg/vi, som er myndige og bosatt i Norge, bekrefter at underskriveren(ne) som er over 18 år, har underskrevet eller vedkjent seg sin(e) underskrift(er) på dette dokument i mitt/vårt nærvær."
- HJEMMELSDOKUMENTER (Builder's Certificate/Bill of Sale) utstedt i utlandet:  
Må være notarialbekreftet og deretter legalisert/påført Apostille.  
**Notarius Publicus** skal bekrefte: utsteders identitet og at utstederen er over 18 år.  
Dersom underskrift er gitt på vegne av utenlandsk selskap eller organisasjon: at vedkommende har myndighet til å undertegne på selskapets vegne.  
**Notarens underskrift bekrefte**s deretter av lokale myndigheter ved påføring av APOSTILLE eller av norsk utenriksstasjon (ambassade/konsulat) ved legalisering. Notarbekreftelser fra de Skandinaviske land er unntatt fra dette kravet.
- ATTESTER FRA UTENLANDSKE SKIPSREGISTRE  
Slettelsesattest skal inneholde opplysninger om når fartøyet ble slettet, eier på slettestidspunktet samt at fartøyet ble slettet fri for heftelser.  
**Attsten legaliseres** av lokale myndigheter ved påføring av Apostille eller ved legalisering av norsk utenriksstasjon.  
**Attester fra de nordiske lands skipsregistre** er unntatt fra krav om legalisering.
- SPRÅK  
Alle dokumenter, notarialbekreftelser osv. skal være utstedt på skandinavisk, engelsk eller oversatt av offentlig godkjent translatør.

## TA KONTAKT og vil vi guide deg gjennom registreringsprosessen