

Generelt om NIS/NOR/BYGG



NORSK INTERNASJONALT SKIPSREGISTER - NIS

På begjæring kan maskindrevne passasjerskip, lasteskip og luftputefartøy samt boreplattformer og andre flyttbare innretninger registreres i Norsk Internasjonalt Skipsregister" jfr. [NIS-loven](#), § 1, 1.ledd.

BEGRENSNINGER I FARTSOMRÅDET

NIS-loven setter følgende begrensning når det gjelder skipets fartsområde:

"Skipet kan ikke føre last eller passasjerer mellom norske havner eller gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn. Som norsk havn anses i denne lov også innretning for olje- og gassvirksomhet på norsk kontinentalsokkel", j.fr. NIS-lovens § 4.

Det er gitt særskilte forskrifter for skip i petroleumsvirksomheten. Se forskrift av 30.juni 1987.

EIERFORHOLD

Skip i NIS kan eies av norsk eller utenlandsk selskap/person, jfr. NIS-loven § 1, 1.ledd, jfr. [Sjøloven](#), § 1.

Norsk Representant: Utenlandsk eier må oppnevne norsk representant

- Driftstilknytning: For skip registrert i medhold av NIS-lovens § 1,2a, § 1,2b, § 1.3 og Sjølovens § 1, 3.ledd (EØS) stilles det tilleggskrav vedrørende driften av skipet.
Driften skal foreståes av et norsk rederi med hovedkontor i Norge, jfr. NIS-loven § 1, 2.ledd.

NÆRMERE OM DRIFT AV SKIP

Med "drift av skip" forstås teknisk og/eller forretningsmessig drift.

- **TEKNISK** drift vil omfatte de funksjoner som er nødvendig for å gjøre skipet driftsklart og holde det i daglig drift. Dette vil blant annet omfatte bemanning av skipet, innkjøp av drivstoff og andre forsyninger, løpende inn- og utbetalinger, organisering av vedlikeholdsarbeidet på skipet m.v.
- **FORRETNINGSMESSIG** drift vil være å sikre skipet beskjeftigelse, herunder forberedelsene av kontraktsforhandlinger, markedsføring og slutning av kortvarige befraktninger.

Minimum teknisk eller forretningsmessig drift må utføres av det norske driftsselskapet.

NORSK SKIPSREGISTER - NOR

Alle norske fartøy med største lengde 15 meter eller mer er registreringspliktige i NOR så sant fartøyet ikke er registrert i annet lands register.

Det er anledning til å frivillig registrere:

- Norsk fartøy med største lengde under 15 m dersom største lengde er minst 7 m
- Fartøy som er merkepliktig etter Lov om registrering og merking av fiskefartøyer (5. desember 1917 nr. 1)
- skip som utelukkende eller hovedsakelig skal brukes i næringsvirksomhet (uansett størrelse)
- Flytekran, flytedokk, mudderapparat o.a. flytende innretninger samt luftputefartøy (Sjølovens § 33)
- Faste innretninger for undersøkelse etter og utnyttning av andre undersjøiske naturforekomster enn petroleum (Sjølovens § 39)
- Boreplattformer o.l. flyttbare innretninger (Sjølovens § 507)

EIERFORHOLD

Fartøy i NOR kan eies av norsk selskap/person eller selskap/person som omfattes av bestemmelsene i EØS-avtalen, jfr. Sjølovens § 1.

SKIPSBYGGINGSREGISTERET- BYGG

Skipbyggingsregisteret er en egen avdeling av NOR og kan registrere:

- Fartøy under bygging i Norge. Antatt største lengde må være 10 meter eller mer
- Kontrakt om fremtidig bygging av fartøy i Norge. Antatt største lengde må være 10 meter eller mer

Faste innretninger under bygging her i riket for slik virksomhet som nevnt i Sjølovens § 39, første ledd, og byggekontrakt for slike innretninger, kan på begjæring innføres i skipsbyggingsregisteret, dersom de helt eller delvis skal plasseres på norsk territorium eller den norske del av kontinentalsokkelen, og slik innføring ikke er i strid med Norges folkerettslige forpliktelser.

GENERELT OM NIS/NOR/BYGG

- Dokumenter som er innkommet, godtatt og hvor gjeldende gebyrer er mottatt føres fortløpende inn i journalen for vedkommende dag
- Dokumentet får prioritet fra den dag og det klokkeslett det er journalført
- Det føres et kort utdrag av dokumentet inn i skipsregisteret.
- Dokumentet er endelig registrert når det er undertegnet av registerfører eller bemyndiget person, jfr. Sjølovens § 14, og sendes deretter tilbake til rekvirenten med attest om at det er registrert. Når skipet er blitt registrert, har registrert skifte av navn, eier eller hjemsted sendes også Nasjonalitetsbevis fra skipsregisteret.
- NASJONALITETSBEVIS utstedes for registreringspliktige skip (15 meter eller mer), og hvis eier begjærer det for fartøy under 15 meter.
- Eier er, ihht Sjølovens § 13, pliktig til å melde alle endringer i registrerte forhold til skipsregisteret snarest mulig og senest innen 30 dager
- Registreringsgebyr må betales på forskudd med riktig beløp sammen med innlevering av dokumentet

Kontakt oss og vi vil guide deg gjennom registreringsprosessen