

HOVEDFORSKJELLER MELLOM NIS OG NOR

NOR

- **PLIKTIG REGISTRERING**
Norsk fartøy med lengde på 15 meter eller mer må registreres dersom fartøyet ikke er registrert i annet lands register
- **NASJONALITETSVILKÅR KNYTTET TIL EIER**
Eier må være norsk eller EØS person/ selskap
Søknad om dispensasjon fra nasjonalitetsvilkårene rettes til Nærings- og Handelsdepartementet
- **BEMANNING**
Arbeidstakerne må ha godkjent "Certificate of Receipt of Application" – CRA av Sjøfartsdirektoratet
Arbeidstakere utenfor EU/ EØS området må i tillegg ha arbeidstillatelse i Norge

NIS

- **FRIVILLIG REGISTRERING**
- **INGEN NASJONALITETSVILKÅR KNYTTET TIL EIER**
Registeret er åpent for eiere av alle nasjonaliteter
Det stilles krav til representant og drift for eiere som ikke tilfredsstillere nasjonalitetsvilkårene i Sjølovens § 1
- **BEMANNING**
Arbeidstakerne må ha godkjent "Certificate of Receipt of Application" – CRA av Sjøfartsdirektoratet
NIS - loven Kap. II inneholder særbestemmelser angående lønns- og arbeidsforhold, arbeidstid, hviletid, Sjømannslov, forhyring m.v.
- **GARANTI FOR LØNN OG HJEMREISE**
For ansatte utenom EØS-området må rederiet stille garanti for lønn og hjemreise ved arbeidsgivers konkurs
(norske/ EØS-borgere er omfattet av norske og EØS-avtalens trygdeordninger)
- **BEGRENSNING I FARTSOMRÅDE**
Skipene kan ikke føre last eller passasjerer mellom norske havner eller gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn
- **BEGRENSNING I TYPE SKIP**
Maskindrevne passasjerskip, lasteskip og luftputefartøy samt boreplattformer og andre flyttbare innretninger kan registreres
Fiskefartøy og fritidsbåter kan kun registreres i NOR