

# ENDRINGER

## BÅDE SELGER OG KJØPER ER PLIKTIG TIL Å MELDE ALLE ENDRINGER I REGISTRERTE FORHOLD TIL REGISTERET SNAREST MULIG OG SENEST INNEN 30 DAGER, jfr. Sjølovens § 13

Alle dokumenter sendes inn i original med mindre annet er anmerket

### EIERENDRING

- Hvis det er registrert pant på fartøyet som inneholder klausul om "forbud mot salg og evt. pantsettelse": Kontakt banken for innhenting av samtykke/slettelse. Banken påtegner originaldokumentet som sendes NOR.
- Melding om endring, KR-0008. Skjemat signeres med forpliktende underskrift av ny eier (hvis selskap, iht signaturbestemmelser i firmaattest) og sendes inn med originale signaturer.  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1731&KID=617&C=343219538>
- Skipsskjøte, KR-0020, fra registrert eier til kjøper. Dokumentet undertegnes med forpliktende underskrift av selger. Hvis selger er et firma: iht. signaturbestemmelser i firmaattest. Underskriften (-e) skal være bekreftet av to myndige personer bosatt i Norge, eller av advokat /advokat fullmektig, statsautorisert /registrert revisor eller notarius publicus. Vennligst merk at kjøpers nærmeste familie er inhabil til å opptre som vitner. Skjøtet sendes NOR med alle signaturer i original.  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1721&KID=617&C=343219538>
- Erklæring om Nasjonalitet for kjøper eller kjøpers norske representant.  
Vennligst velg aktuelt skjema, KR-0001-KR-0007. Erklæringen signeres med forpliktende underskrift av kjøper og sendes inn med originale signaturer. <http://www.nis-nor.no/Skjema/Bokm%C3%A5l.aspx>
- Hvis eier er bosatt eller registrert i utlandet: Skriftlig oppnevning av representant, KR-0060.  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1519&KID=617&C=343219538&V=1>
- Hvis eierselskapet er registrert utenfor Norge: Driftsavtale som viser at minimum teknisk eller kommersiell drift foretas fra Norge. Eks: <http://www.infomarine.gr/bulletins/chartering-forms/shipman98.pdf>
- For utenlands registrerte selskap: Selskapsdokumentasjon (f.eks. Certificate of Good Standing samt Secretary's Certificate, notarialbekreftet med hensyn til innhold, utstedeers identitet og signaturfullmakt og deretter legalisert).  
For nærmere informasjon, se : <http://www.nis-nor.no/NIS/Selskapsdokumentasjon.aspx>
- Garanti for lønn og hjemreise ved arbeidsgivers konkurs (kun NIS-skip). Stilles av garantist godkjent av Nærings- og Handelsdepartementet. Forskrift og liste over godkjente garantister: <http://www.nis-nor.no/NIS/Godkjente%20Garantister.aspx>
- Merkebrev- hvis fiskefartøy (kun NOR-fartøy). Bekreftet "rett kopi" eller elektronisk kopi direkte fra Fiskerirettleder.
- Evt. Oppnevning av ISM-ansvarlig, KR-0014. Gjelder fartøy over 500 brt som brukes i internasjonal fart. Formularet sendes inn med originale signaturer av både eier og ISM-ansvarlig selskap.  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1508&KID=617&C=343219538&V=2>
- Evt. FORM 2, endringsmelding til gjeldende CSR. Meldingen signeres av ISM-ansvarlig eller kapteinen og sendes registeret i kopi. Originalen bringes om bord som en del av skipets CSR historikk.  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1253&KID=617&C=343219538&V=1>
- Registreringsgebyr, se egen gebyrliste: <http://www.nis-nor.no/NIS/Gebyr.aspx>

## NAVNEENDRING FARTØY

- Melding om endring, KR-0008, <http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1731&KID=617&C=343219538>  
Skjemaet signeres med forpliktende underskrift av ny eier (hvis selskap, iht signaturbestemmelser i firmaattest) og sendes inn med originale signaturer.
- Hvis fartøy over 15 meter: Søknad om Navneattest, KR-0019, <http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1766&KID=617&C=343219538>  
Ikke krav til forpliktende underskrift. Skjemaet sendes fortrinnsvis inn elektronisk.
- Evt. FORM 2, endringsmelding til gjeldende CSR. Meldingen signeres av ISM-ansvarlig eller kapteinen og sendes registeret i kopi. Originalen bringes om bord som en del av skipets CSR historikk.  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1253&KID=617&C=343219538&V=1>
- Registreringsgebyr, se egen gebyrliste, <http://www.nis-nor.no/NIS/Gebyr.aspx>

## HJEMSTEDSENDRING

- Melding om endring, KR-0008, <http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1731&KID=617&C=343219538>  
Skjemaet signeres med forpliktende underskrift av ny eier (hvis selskap, iht signaturbestemmelser i firmaattest) og sendes inn med originale signaturer.
- Evt. FORM 2, endringsmelding til gjeldende CSR. Meldingen signeres av ISM-ansvarlig eller kapteinen og sendes registeret i kopi. Originalen bringes om bord som en del av skipets CSR historikk.  
<http://www.signform.no/dss/kundeweb/Blankettarkiv/vis/Download.asp?BlankettFillID=1253&KID=617&C=343219538&V=1>
- Registreringsgebyr, se egen gebyrliste, <http://www.nis-nor.no/NIS/Gebyr.aspx>

## HEFTELSER

Følgende kan registreres jfr. Sjølovens § 20:

”Dokument som går ut på å stifte, forandre, overdra, behefte, anerkjenne eller oppheve en rett som har registrert skip som gjenstand”  
Unntatt er dokument vedr. sjøpanterett og leie eller bortfrakning av skip.

- Hvis det er registrert pant på fartøyet som inneholder klausul om ”forbud mot salg og pantsettelse”:  
Kontakt banken for innhenting av samtykke/slettelse. Banken påtegner originaldokumentet som sendes NOR.
- Nytt pant, Signeres med forpliktende underskrift av eier (hvis selskap: iht. signaturbestemmelser i firmaattest) , vitne påtegnes av to myndige personer bosatt i Norge, advokat/advokatfullmektig, statsautorisert/registrert revisor eller Notarius Publicus, sendes NOR i original.
- Registreringsgebyr, se egen gebyrliste, <http://www.nis-nor.no/NIS/Gebyr.aspx>

TA KONTAKT og vil vi guide deg gjennom registreringsprosessen