

Denne sjekklisten skal fylles ut og sendes til Sjøfartsdirektoratet sammen med KS 0308-NOB.
(Sjekklisten er ikke uttømmende.)

Fartøynavn: Kjenningsignal: Dato:

§ 8 Forslag til sikkerhetsbemanning

(1) Rederiet skal foreslå den sikkerhetsbemanning (safe manning) som er nødvendig for å ivareta skipets og de ombordværendes sikkerhet, samt hindre forurensning av det marine miljø. (2) Det innsendte forslaget til sikkerhetsbemanning skal baseres på:	Ja	Nei	N.A.
a) Sikkerhetsstyringssystem			
Foreligger det et godkjent sikkerhetsstyringssystem for fartøyet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dekker sikkerhetsstyringssystemet alle nødvendige operasjoner om bord?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utføres alle operasjoner som beskrevet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Risikoanalyse			
Er det kartlagt årsaker til og konsekvenser av uønskede hendelser for de operasjoner som inngår i normal drift av fartøyet, for å avdekke risiko for personer om bord, selve skipet og det marine miljø?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finnes det særskilte elementer som skipsledelse og tillitsvalgte må fokuseres på?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Evakueringsanalyse			
Er sikkerhetsbemanningens størrelse og sammensetning i samsvar med evakueringsanalysen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Organisasjonsplan			
Er ansvarsområder og ansvarsforhold, herunder avvikrapportering og oppfølging, klart definert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vil sikkerhetsbemanningen kunne forsvarlig opprettholde sikker drift og sikkerhetsfunksjoner?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vil sikkerhetsbemanningen kunne overholde gjeldende krav til hviletid?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vil sikkerhetsbemanningen kunne gjennomføre skipets sikringsplan (ISPS)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Stillingsinstruks for hver stilling i organisasjonen			
Er det tatt hensyn til instruks hvor ressursbruk kan komme i konflikt med sikkerhetsrelaterte oppgaver?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er det behov for tilleggsbemanning iht. bemanningsforskriften § 12?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Skipets tekniske standard, type, størrelse og fartsområde			
Er sikkerhetsbemanningen basert på fartøyets størrelse og fartsområdet som fartøyet kan operere i?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er det tatt hensyn til fartøyets tekniske standard ved størrelse og sammensetning av sikkerhetsbemanningen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Maskineriets fremdriftseffekt			
Er det her spesielle forhold som bør innvirke på sammensetningen av sikkerhetsbemanningen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Alternering			
Er det alturneringsplikt for noen av stillingene i sikkerhetsbemanningen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hvis ja, er det utarbeidet egen stillingsinstruks iht. alturneringsplikten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) Stillingskombinasjoner og/eller overlappende kompetanse			
Er overlappende kompetanse dekket i sikkerhetsbemanningen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



j) Arbeidsordning som skal legges til grunn i det enkelte tilfelle			
2-vaktsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-vaktsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dagordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skiftordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Foreligger det en godkjent skiftplan iht. ruteplan/fartsområde som skipet skal operere i?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Foreligger det dispensasjoner relatert til bemanning og fartøy (fartsområde/rutestrekning)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annet:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) Passasjerantall			
Vil sikkerhetsbemanningen kunne ivareta nødvendige oppgaver forbundet med generelle brannforebyggende tiltak samt passasjerhåndtering, søk og redning i en kritisk situasjon?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Har skipet alarminstruks?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sikker operasjon av skipet

<i>(3) Den sikkerhetsbemanning som foreslås skal dekke alle aktuelle operasjoner, oppgaver og funksjoner for sikker operasjon av skipet, herunder:</i>	Ja	Nei	N.A.
a) Vakt hold både på sjøen og ved landligge, samt sikkerhets- og beredskapsøvelser			
Vil sikkerhetsbemanningen kunne ivareta gjeldende krav til vakt hold?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er bemanningens størrelse og sammensetning ved enhver drift i samsvar med alarminstruksen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er det i forslaget til sikkerhetsbemanning tatt hensyn til gjennomføring av sikkerhets- og beredskapsøvelser?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Operasjon og vedlikehold av sikkerhetskritiske driftssystemer, herunder fremdriftsmaskineri og rednings- og beredskapssystemer			
Vil den foreslåtte sikkerhetsbemanning kunne ivareta sikkerhetskritiske driftssystemer, slik som:			
fremdriftsmaskineri?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
redningssystemer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
beredskapssystemer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Operasjon og vedlikehold av teknisk utstyr på bro og i maskinrom, samt andre kontrollrom			
Vil sikkerhetsbemanningen kunne ivareta operasjon og vedlikehold av teknisk utstyr relatert til:			
bro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
maskin?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kontrollrom?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Operasjon og vedlikehold av internt og eksternt kommunikasjonsutstyr			
Vil sikkerhetsbemanningen kunne ivareta pålagt vedlikehold og test av kommunikasjonsutstyr og kunne drifte/betjene? tilstrekkelig intern og eksternt kommunikasjon i en nødssituasjon?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Vedlikehold av kritiske komponenter. jf. ISM-koden 10.3			
Er prosedyrer utarbeidet og gjennomgått?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Forpleining av besetning, samt påbudt renhold			
Har skipet ordning med kost om bord?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utføres renholdet av besetningen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utføres renholdet ved eksterne tjenester?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g) Ankring og fortøyning, samt klargjøring av skipet før reisen			
Foreligger det prosedyre for ankring og ankervakt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan skipet forsvarlig fortøyas av sikkerhetsbemanningen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er sikkerhetsbemanningen tilstrekkelig til å foreta nødvendig klargjøring av skipet før avgang?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Maritime operasjoner som navigasjon, manøvrering, stabilitet med mer			
Er sikkerhetsbemanningen tilstrekkelig til å gjennomføre maritime operasjoner og beredskapsoppgaver som beskrevet i rederiets sikkerhetsstyringssystem?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) Overvåke lasting og lossing, sikring og plassering av last (farlig last osv.)			
Vil sikkerhetsbemanningen være tilstrekkelig til å overvåke lasting/lossing og sikring av last?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er det spesielle forhold mht. transport av farlig last i ruten som fartøyet skal operere i?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) Førstehjelp, skadebehandling og medisinsk bistand			
Vil sikkerhetsbemanningen kunne ivareta førstehjelp og yte forventet skadebehandling og medisinsk bistand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) Sikkerhetsopplæring og annet sikkerhetsarbeid			
Er sikkerhetsopplæring og annet sikkerhetsarbeid ivaretatt med den sikkerhetsbemanning som er foreslått?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l) Familiarisering av nye besetningsmedlemmer			
Har rederiet prosedyrer for familiarisering av nye besetningsmedlemmer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m) Føre tilsyn med inntak av bunkers, proviant og forråd			
Vil sikkerhetsbemanningen kunne føre tilstrekkelig tilsyn ved inntak av nødvendige midler?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n) Øvrige operasjoner av betydning for sikkerhetsbemanningen			
Er det øvrige operasjoner som har betydning for sikkerhetsbemanningen? Spesifiser.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisning til gyldig tariffavtale



Kommentar fra tillitsvalgte

Kommentar fra skipsfører/skipsledelse

Kommentarene fra tillitsvalgte/skipsfører kan også sendes på eget ark.