



Mer gods på sjø - frigjør veikapasitet, gir miljøgevinst og økt trafiksikkerhet

- Sjøtransporten: 80 % av godstransportarbeidet
- Vi vil ha en konkurransedyktig, sikker og miljøvennlig transport, effektive havner og transportkorridorer
- All godstransport må bli sikrere, mer miljøvennlig og effektiv



Sikkerhet i norske farvann

- Stortingsmelding om forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning
- Risikoanalyser av skipstrafikken
- Beskriver virkemidler
- Prognose: Skipstrafikken øker med 41 % frem mot 2040



Meld. St. 35

(2015–2016)

Melding til Stortinget

På rett kurs

Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap
mot akutt forurensning



Fire forebyggende tiltak

- Utvide tjenesteområdet til sjøtrafikksentralene på Vestlandet
- Modernisere navigasjonsinfrastrukturen
- Intelligente transportsystemer for sjøtransporten med ny teknologi
- Bygge ut AIS-basestasjoner på Svalbard



Beredskap mot akutt forurensning



Offentlig lovutvalg: forslag til ny havne- og farvannslav



Autonome fartøy

(NFAS Norsk Forum for Autonome Skip - fra 4. oktober)



ILLUSTRASJON: ROLLS-ROYCE



Nasjonal transportplan – våren 2017

- Konkurransedyktig, sikker og miljøvennlig sjøtransport
- Effektive havner og transportkorridorer
- Teknologi og innovasjoner

FOTO: KYSTVERKET/HAAKON NORDVIK





Takk for oppmerksomheten!
Tom-Christer.Nilsen@sd.dep.no

