



W-Yacht satser i Vollen

Greenline og Dufour i dag – Hvilke muligheter for de neste år?

Status i dag – hvilke rammebetingelser er nødvendig



Salg til næring:

- Canal Boats Telemark
- Kruiser

Salg i privatmarkedet:

- Greenline har solgt Hybrid siden 2013
- Lite salg ren elektrisk

Status – hvilke rammebetingelser er nødvendig for å lykkes fremover?



I dag

- Større investering ved kjøp
- Rekkeviddeangst
- Fart

Hva må til for å lykkes fremover?

- Lette i avgifter
- Utvikle batteri og motor
- Fart
- Rekkevidde



Vi utfordrer!

Sjøfartsdirektoratet sammen med båtbransjen lager standarder og sikkerhetsrutiner for batterier og ladesystemer.

Det er en mal i dag, som Sjøfartsdirektoratet og Norboat er sammen om. Dette er et godt utgangspunkt for videreutvikling av regelverket.