



KYSTVERKET

Fartsgrenser på sjøen

og litt til....



Intro

Merkearbeid på Sørlandet

IALA omlegging for hele landet

Handlingsplanen

Fartsarbeid i 2022

Skilting 2022



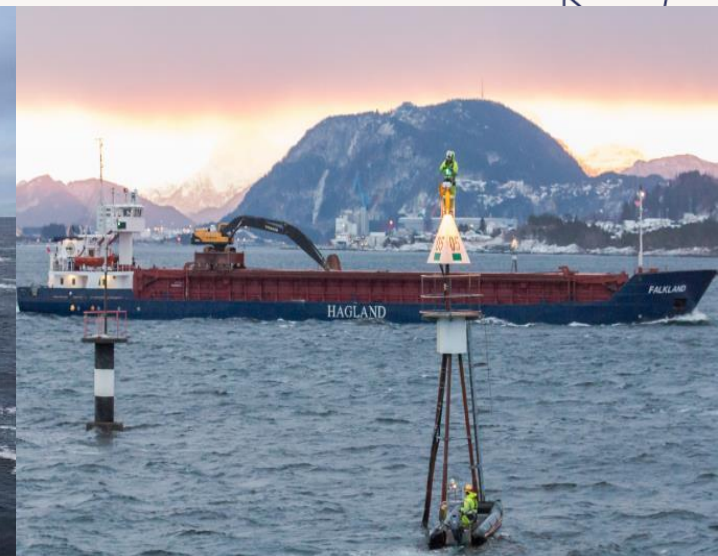
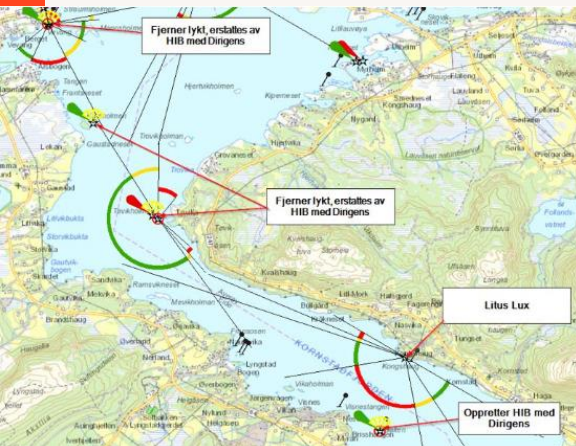
KYSTVERKET





KYSTVERKET

Sikker og effektiv sjøtransport





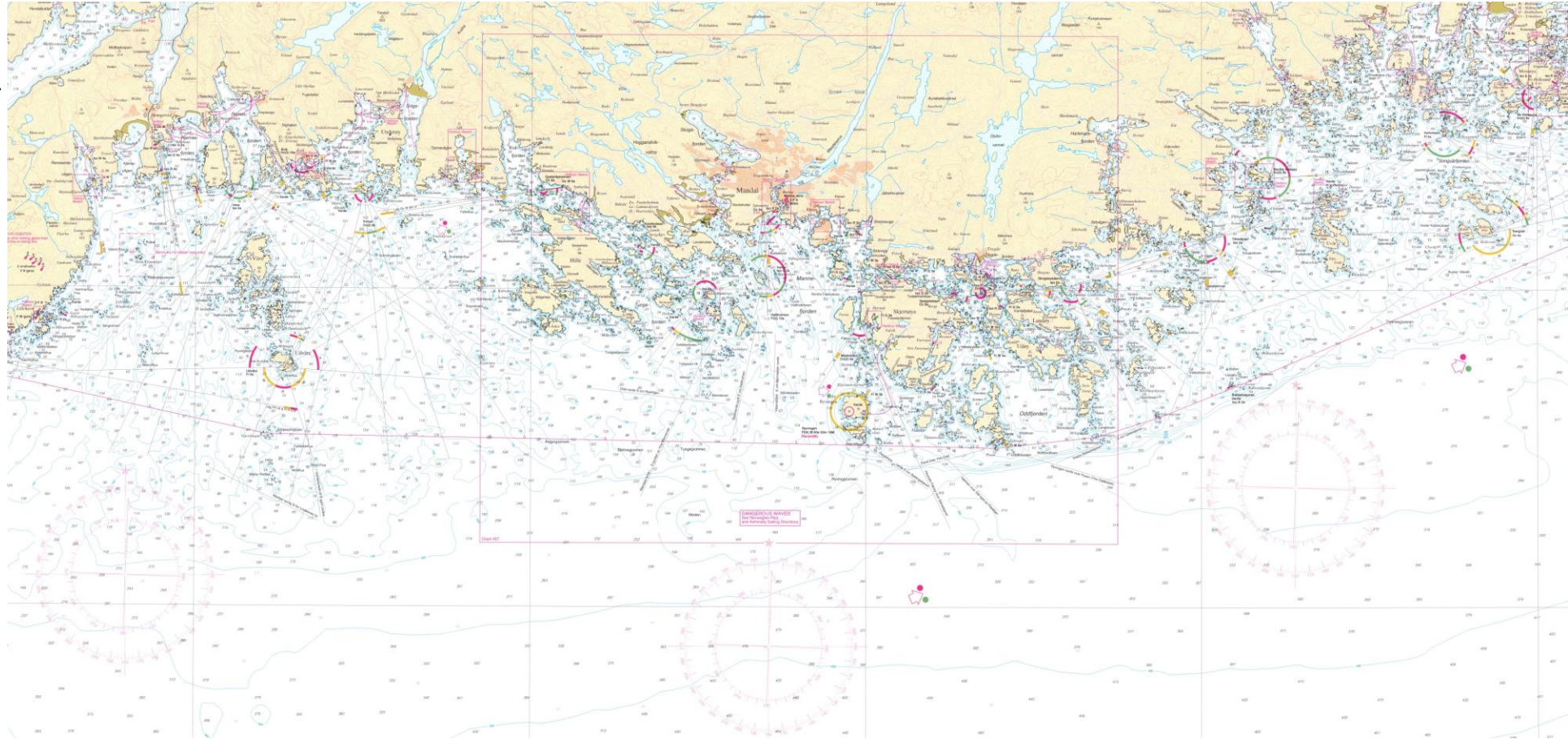
KYSTVERKET

Tydeleg ambisjon

- Uttrykt i Sjøsikkerhetsanalysen:

«Kystverkets merkesystem skal være en selvstendig og robust tjeneste som skal tjene som hovedsystem for veiledning til navigasjon langs Norges kyst.»

Utfordringen



**Tvedestrand pilot, så Lindesnes-
Risør**

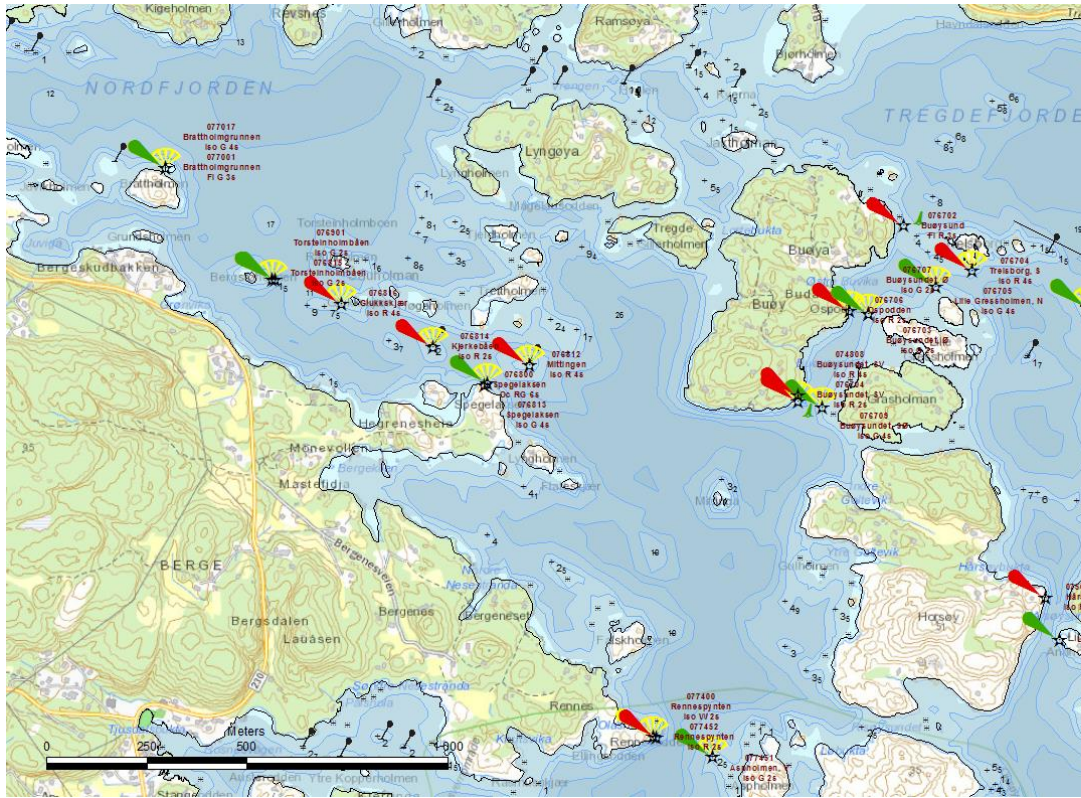
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

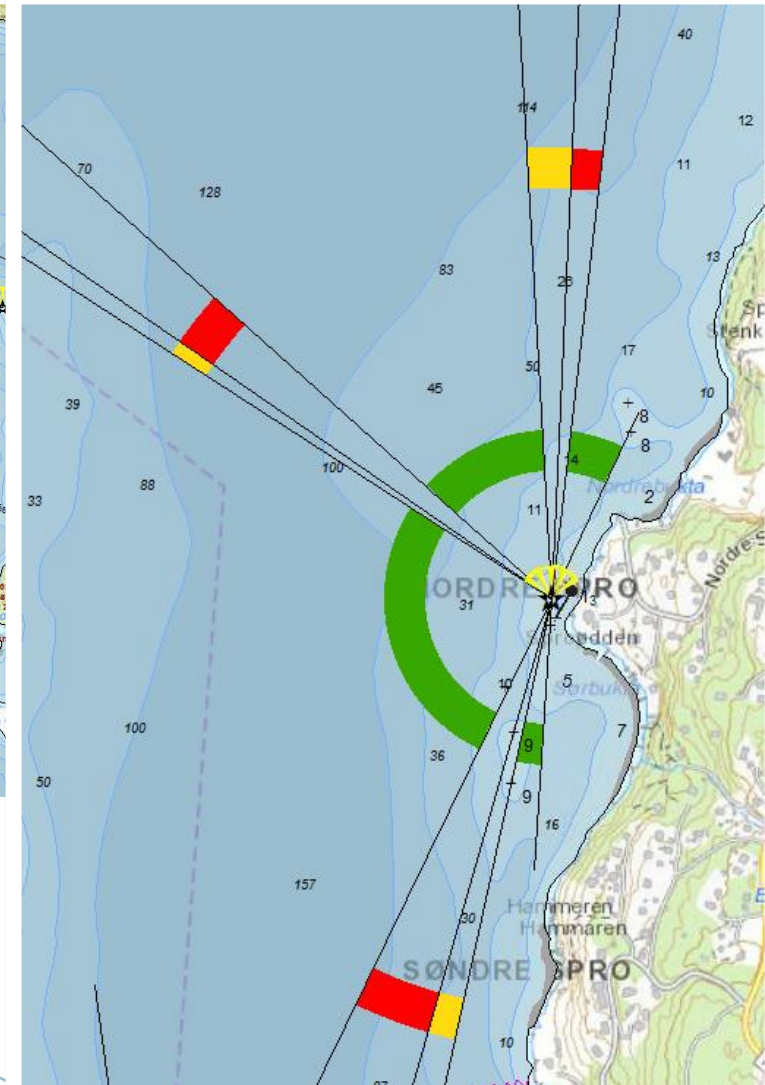
LATERAL KANTMARKERING

Rødt om babort og grønt om styrbord – i ledens hovedretning



IALA PÅ SEKTORLYKT

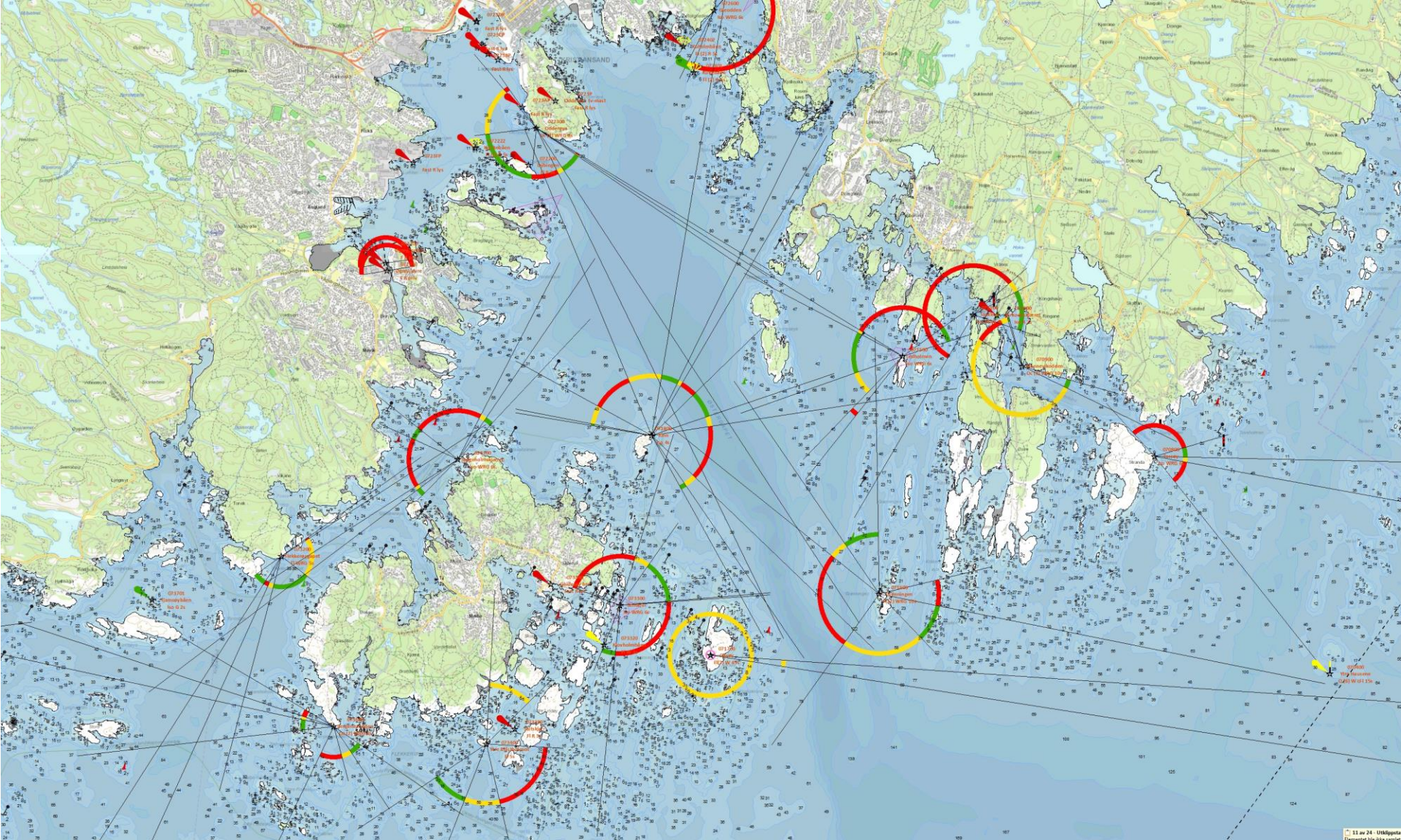
I alle seilingsretninger



– Vi tar ansvar for sjøvegen



STVERKET

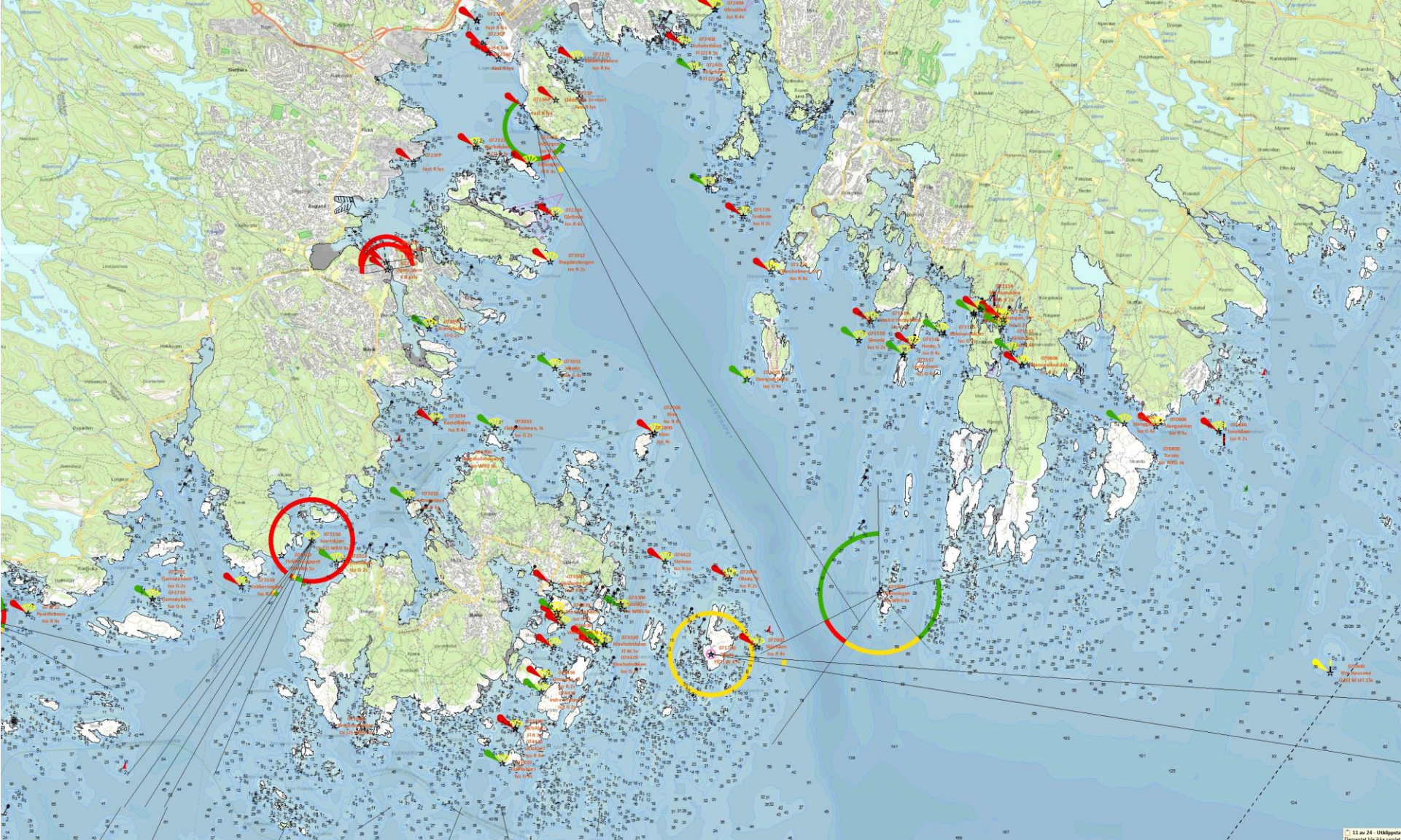


Før

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



Etter

– Vi tar ansvar for sjøvegen



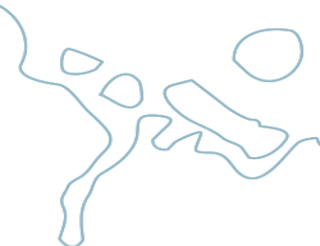
KYSTVERKET



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



– Vi tar ansvar

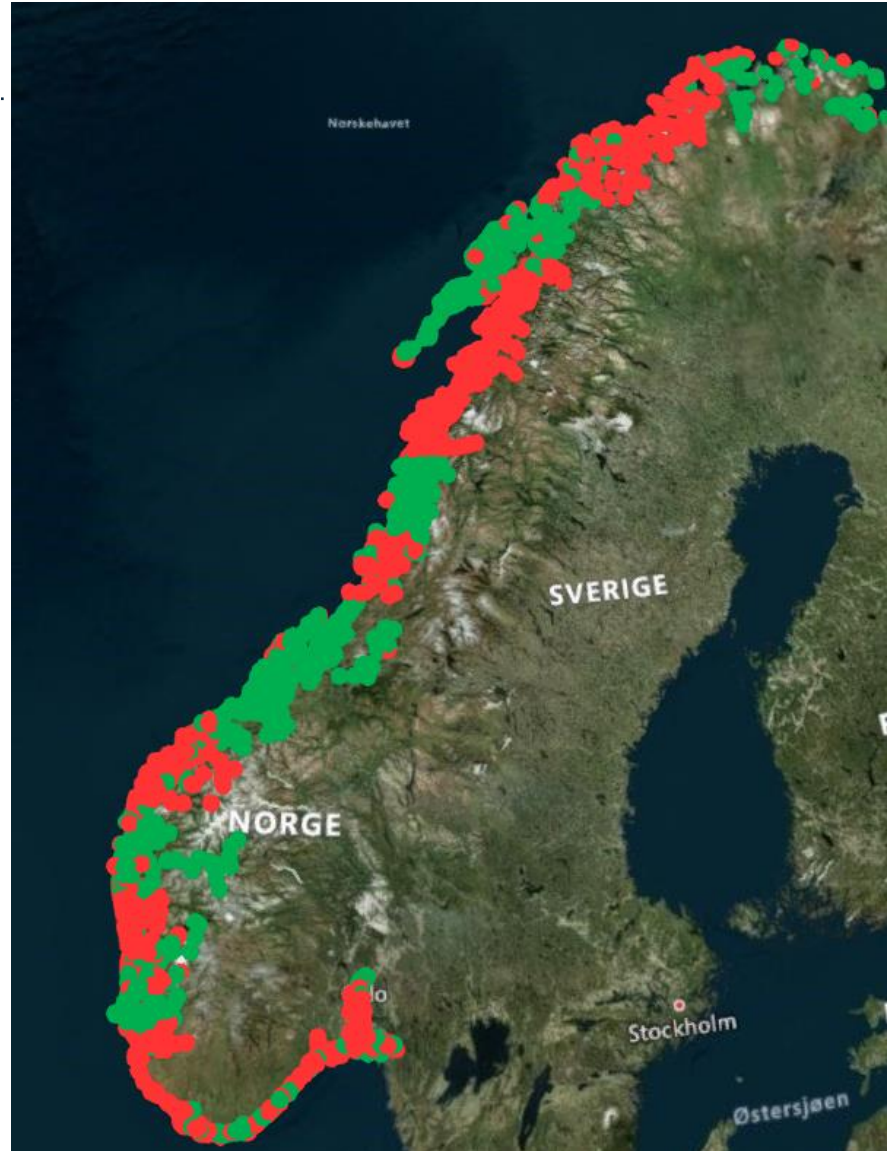


SJØFARTSTILSYNET

IALA omlegging

Vi er om lag halvveis

Plan; ferdig 2025



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



Handlingsplan mot ulykker 2019- 2023

Farleder

Fart

Sikkerhet ved brygge/havn



KYSTVERKET



Fartsforskrifter



Arbeid pågår!

Frist 1: 01.06.2022

Frist 2: 31.12.2022

Skiltportal (etter påske)

Kystinfo (noe tidsforsinkelse kan forekomme)

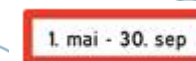
Skilting (noe tidsforsinkelse kan forekomme)



KYSTVERKET

Og hva er et farvannsskilt?

- Det er skilt som fremkommer i [vedlegg 1](#) til farvannsskiltforskriften:
 - **Varselskilt:** skal anvendes for å varsle om forhold som kan medføre fare for sjøtrafikken
 - **Forbudsskilt:** angir at det gjelder et forbud mot for eksempel aktiviteter som dykking, handlinger som å ankre eller mot å ha fart over en fartsgrense som angitt
 - **Opplysningskilt:** angir hvor en aktivitet kan utføres, herunder som følge av unntak fra et forbud, eller andre forhold den som ferdes i farvannet bør være kjent med
 - **Markeringskilt:** gir opplysninger om en farleds videre forløp, eller om hindringer i eller nær en farled
 - **Underskilt:** underskilt gir nærmere klargjøring, utviding eller begrensning av hovedskiltets betydning eller gyldighetsområde, og er kun gyldige når de brukes sammen med et hovedskilt

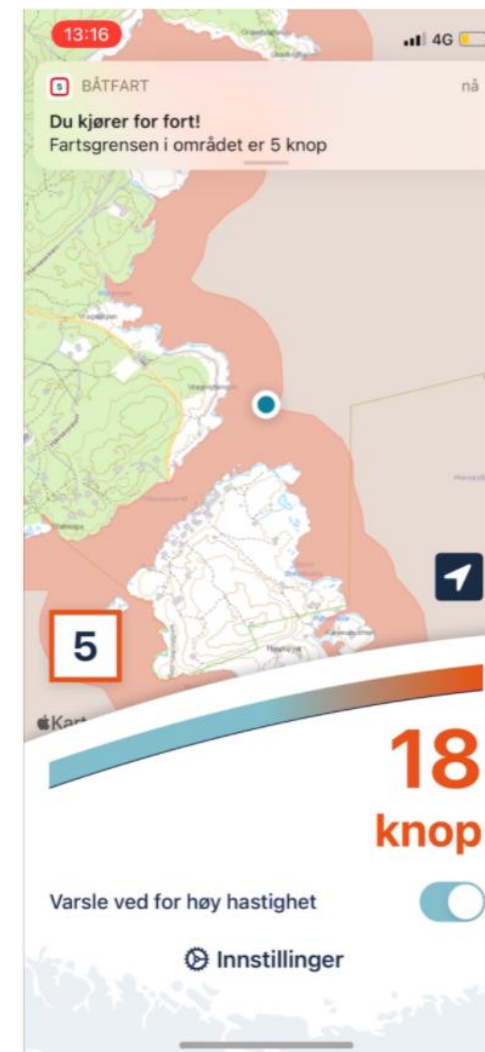




KYSTVERKET

Fartsgrenser etter HFL

- Komplekst, næring versus fritid
- Innenfor og utenfor statlig areal
- Båtfart appen
- Kommunene står fritt til å sette sine fartsgrenser for fritid
- Kystverket ønsker å bidra til helhetlige regulering
- Film: [link her](#)



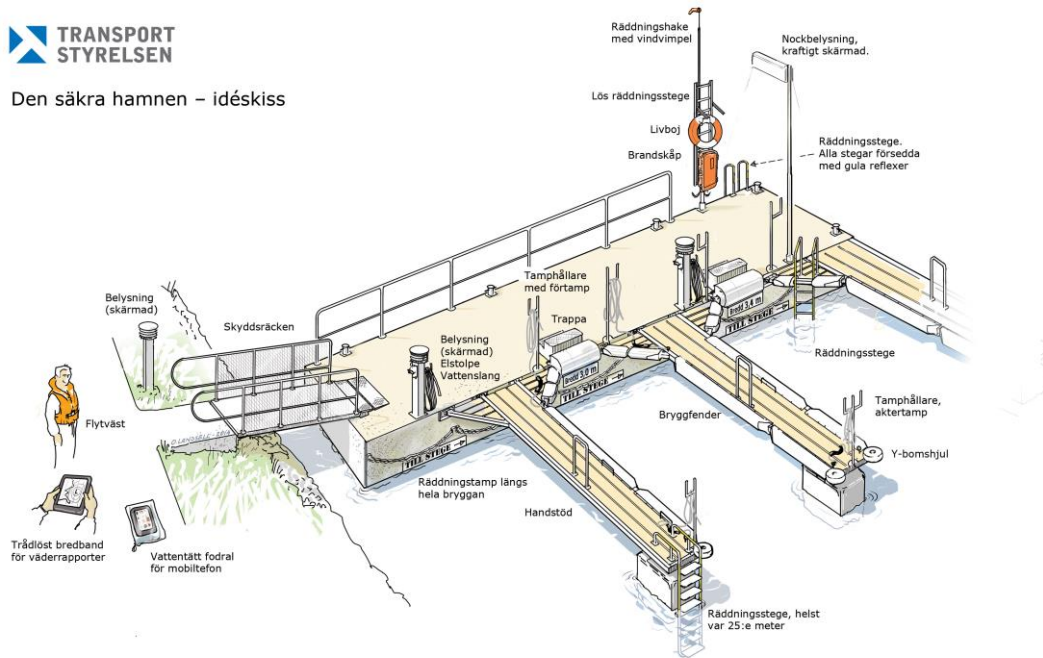


KYSTVERKET

Brygger



Den säkra hamnen – idéskiss



Materiell (lager en norsk plakat)

Invitasjon/info ut til kommuner

Ikke hjemmel i HFL

PBL er hjemmelshaver

Vilkår §14, både stige+ og belysning

Pluss: forslag til revisjon av forskrift



KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

Løft blikket

Respekter fartsgrensene

Oppdater sjøkartene

www.kystverket.no