

**Nå**



## **Nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker 2019-2023**

*Petter A. Sørensen*

*Seksjonssjef Fritidsfartøy, Sjøfartsdirektoratet*

# Nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker

Petter A. Søreng  
seksjonssjef Fritidsfartøy, Sjøfartsdirektoratet



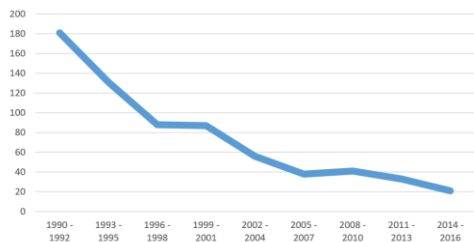


# Bakgrunn

- Fritidsbåtkonferansen i 2018 – Sjøfartsdirektoratet foreslo en handlingsplan



## Tal på omkomne – norske næringsfartøy 1990 - 2017



**- 88 %**

## Lavest antall trafikkdrepte på 70 år

107 mennesker omkom i trafikken i 2017. Det er det laveste tallet siden 1947, og det til tross for at trafikken er mangedoblet siden den gang.



TRAFIKKSIKKERHET: 107 mennesker mistet livet i trafikken i 2017. Veier som er metefrie er viktige for å få ned tallet på dødsulykker.  
FOTO: KNUT OPEIDE / STATENS VEGVESEN

Kjartan Rørslett  
Journalist

Natalie Kristiansen  
Journalist

Oda Ording  
Journalist

Publisert 3. jan. kl. 19:18  
Oppdatert 3. jan. kl. 19:54

## Rekordfå mistet livet i flyulykker i 2017

Diverse Egenstøtt Graf

Del (3)

Twittr

E-post



2017's minst dødelige ulykke innenfor kommersiell luftfart skjedde på brevets andre dag da 12 mennesker omkom i en flyulykke i Costa Rica. Foto: Reuters / NTB scapex



**VG** NYHETER

Innenriks Utenriks Siste 48t Meninger

# Aldri før har færre omkommet på grunn av snøskred

Kart over dødsulykker sør for Dovre i 2017 fram til 1. august  
Foto: Torgny Hasås

## Færre dødsfall i arbeidslivet – 14 døde de først syv månedene i år

Antallet drepte i arbeidslivet fortsetter å gå ned. Utlendinger er fortsatt overrepresentert blant de drepte.

Torgny Hasås [torgny@lomedio.no](mailto:torgny@lomedio.no)

Publisert 07.08.2017 kl 13:24 Oppdatert 08.08.2017 kl 10:38

NTB



Skipper Trone Dagård (11) og Jan Gunnar Johannsen fisker etter skrei på fiskeri ved Gryterfjord på utviden av Senja. Statistikkens viser at det er rekordlitt å være gjennomsnitt. Foto: Cornelius Poppe / NTB scapex (11/18) Poppe, Cornelius

SKIPSULYKKER 2016

**2016-statistikk: Færre omkom i skipsulykker**

Laveste tall siden 1989.

## Rekordfå antall omkomne i brann i 2017

Aldri før har det omkommet færre mennesker i brann i Norge som i 2017, viser ferske tall fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).



# Båtliv



**Økning i antallet omkomne på sjøen**  
I fjor omkom 29 personer i fritidsbåtulykker, og det er en økning på to fra året før. Det viser seg at redningsvestene ikke alltid fungerer som de skal.



Ole Henrik Nissen-Lie  
[ole@batliv.no](mailto:ole@batliv.no)

24 januar 2018, kl.: 13:12 | Sist oppdatert: 24. januar 2018, kl.: 13:40



## For to år siden ble vestpåbudet innført – nå stiger antall dødsulykker med fritidsbåter igjen

I første halvår i fjor døde 10 i fritidsbåtulykker – i år har det vært 16. Flere hadde ikke vest på seg, til tross for at dette er påbudt.



Ekteparet Steffensen har alltid på seg vest når de er ute på dekk mens båten er i bevegelse.  
FOTO: OLE ANDREAS BØ / NRK



Syed Ali Shahbaz Akhtar  
Journalist



Gisle Jørgensen  
[@gislejor](https://twitter.com/gislejor)  
Journalist

Publisert 12. juli 2017 kl. 21:54  
Oppdatert 12. juli 2017 kl. 21:56



## Ble hørt..

- I slutten av desember 2018 - næringsminister Torbjørn Røe Isaksen.
- I midten av januar 2019 – oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet.



# Føringer i oppdraget

- Arbeidet skal ta utgangspunkt i en nullvisjon. Dette forplikter!
- Skal se til nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg.
- Skal bruke kunnskapen som ligger i kartleggingen som ble publisert av Statens havarikommisjon for transport i 2019.
- Samarbeide med relevante aktører på fritidsbåtområdet - Sakkyndig råd for fritidsfartøy.



# Sakkyndig råd for fritidsfartøy.

## Offentlige myndigheter med ansvar innenfor eller knyttet til fritidsbåtområdet:

- Sjøfartsdirektoratet
- Kystverket
- Politidirektoratet
- Miljødirektoratet
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
- Hovedredningssentralen
- Nærings- og fiskeridepartementet (observatør)
- Statens Havarikommisjon for Transport (observatør)

## Organisasjoner som arbeider innen fritidsbåtområdet på nasjonalt plan med inntil en representant med vara:

- Kongelig Norsk Båtforbund
- NORBOAT
- NHO Reiseliv
- Norges Padleforbund
- Norges Seilforbund
- Redningsselskapet



# Arbeidet med handlingsplanen

- 9 innsatsområder.
- 67 større og mindre tiltak.
- Versjon 1





# Innsatsområder i handlingsplanen

## 1) Sikkerhetsutstyr

- Flyteutstyr
- Varsling
- Automatisk nødstop
- Lanternebruk

## 2) Rusmidler

- Klar for sjøen
- Sjønære arrangementer
- Kontrollvirksomhet

## 3) Sikkerhet ved brygge/havn

- Trygge brygger og kaianlegg



Foto: Stig Fredrik Olaisen



# Innsatsområder i handlingsplanen

## 4) Fart

- Samkjøring av fartsbegrensninger
- Opplæringstiltak
- Vurdere behov for høyhastighets sertifikat

## 5) Fartøysikkerhet

- Økt tilsynsvirksomhet
- Internasjonalt standardiseringsarbeid

## 6) Farleder

- Merking av leder
- Økt kompetanse



Foto: Redningselskapet



# Innsatsområder i handlingsplanen

## 7) Utleie av båt

- Bedre informasjon til tjenestetilbydere og leietaker
- Tilsyn mot tilbydere
- Bedre mulighet for varsling
- Vurdere behov for økt regulering

## 8) Båtførers kompetanse

- Forbedring av dagens sertifikater og kompetansebevis
- Behov for mer formell kompetanse
- Frivillige opplæringstiltak for barn, ungdom og voksne

## 9) Forbedring av faktagrunnlag

- Forbedring av data knyttet til ulykker med omkomne
- Forbedring av data knyttet til ulykker med skadde





## Delmål for planperioden



- 351 omkomne 2009-2018
- Halvering



# Sjøsikkerhetsmeldingen

- Meld. St. 30 (2018-2019) Samhandling for bedre sjøtryggleik.
- Flere av tiltakene er overlappende med handlingsplanen.
- Eksempler på bestillinger til Sjøfartsdirektoratet:
  - Utrede høyhastighets sertifikat
  - Vurdere økte krav til leietaker og utleier av fritidsfartøy
  - Vurdere å innføre krav om og bruk av automatisk nødstoppmekanisme.
  - Utarbeide et bedre fakta- og statistikkgrunnlag.





**Det trengs felles innsats fra alle aktører for å skape endring.  
Handlingsplanen skal være et viktig bidrag til dette.**

Takk for oppmerksomheten 😊