

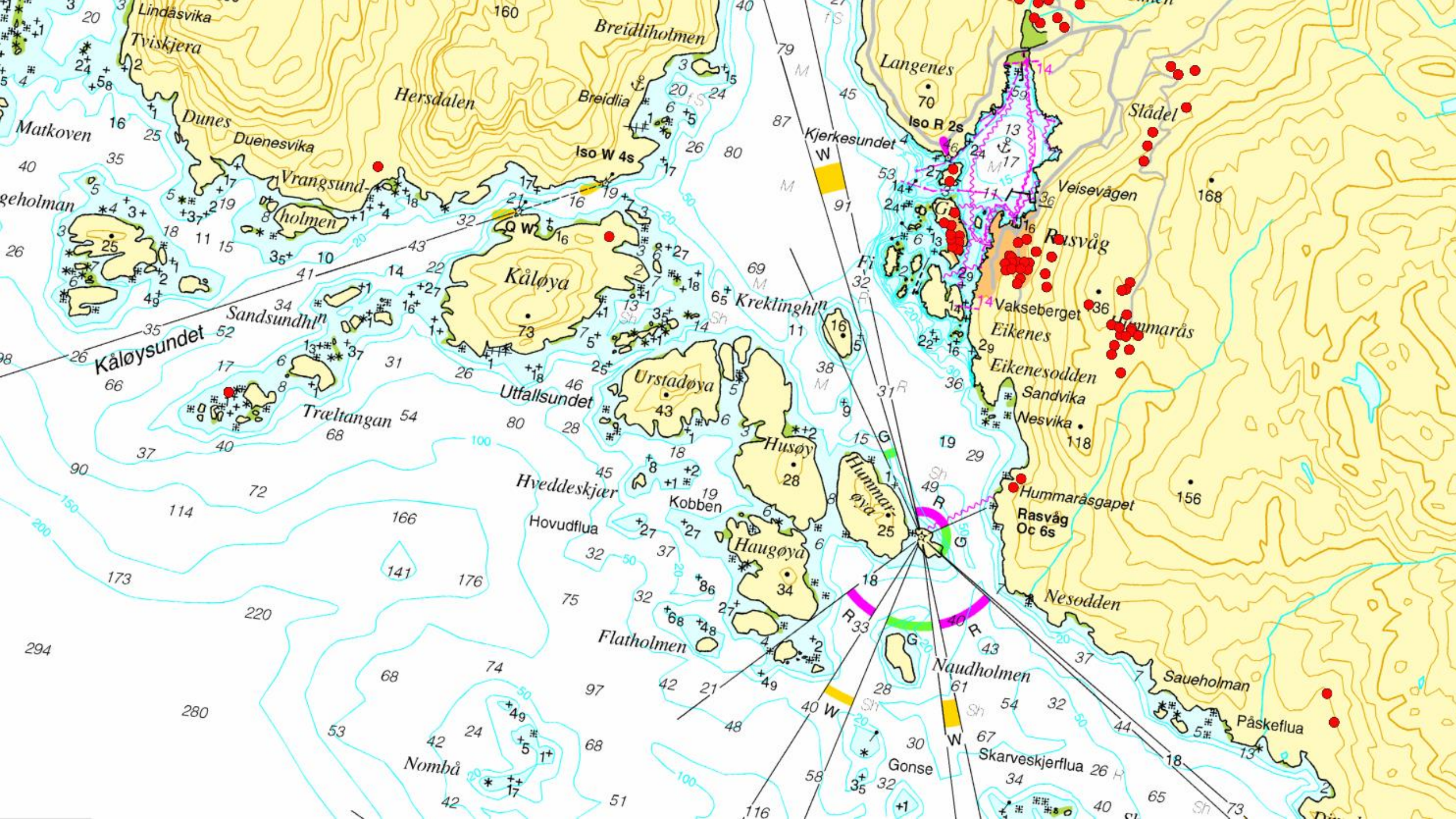
Nå



## Ulykkestall 2019

*Vegar Berntsen*

*Fung. seksjonssjef, Risikostyring og Analyse,  
Sjøfartsdirektoratet*



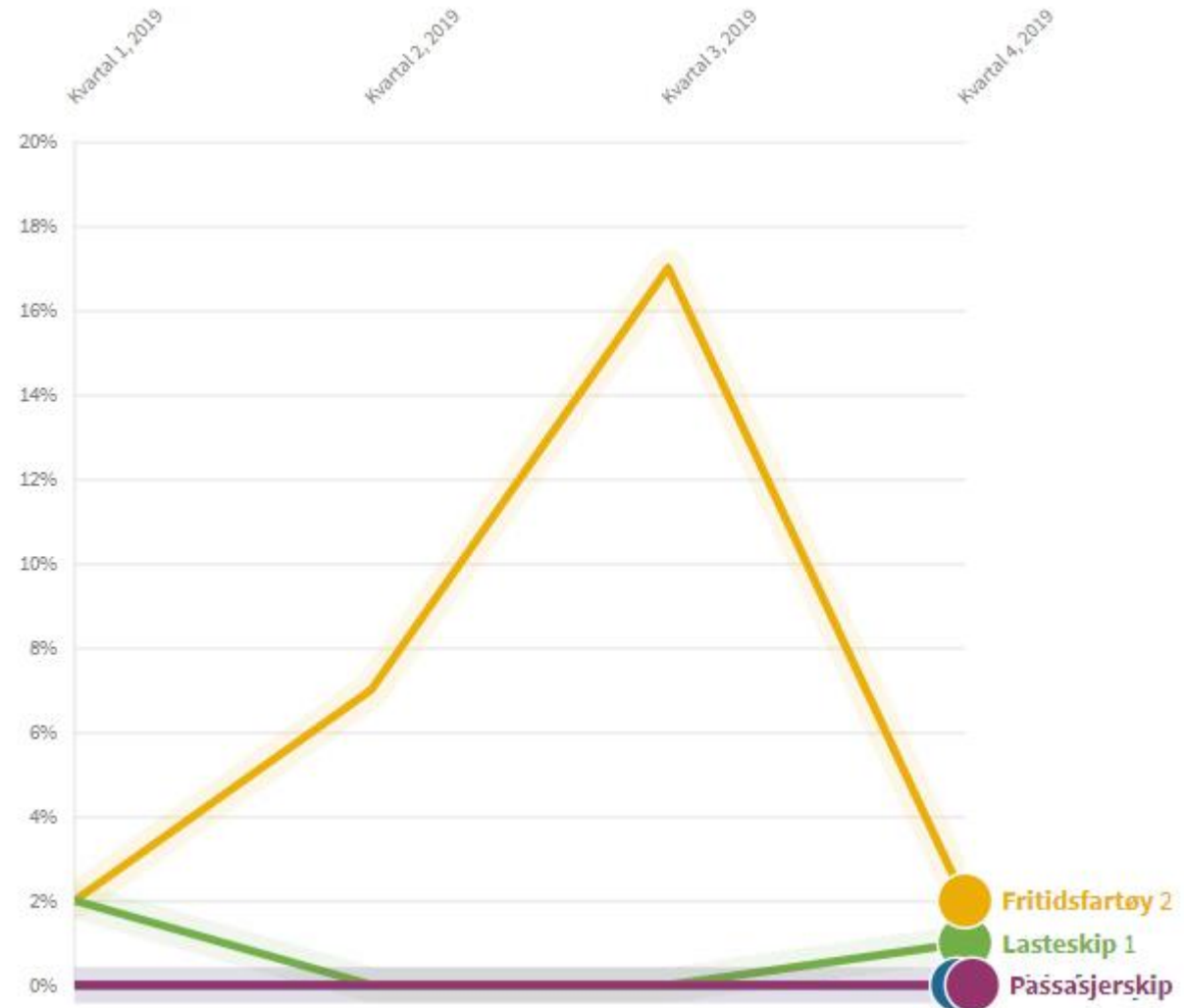
# Hva skal det koste å gjøre en feil?

Hvert år dør om lag 30 personer som følge av fritidsbåtulykker.

Mange av disse ulykkene kunne vært unngått.

Vi har en nullvisjon – ingen skal måtte dø ved bruk av fritidsfartøy.

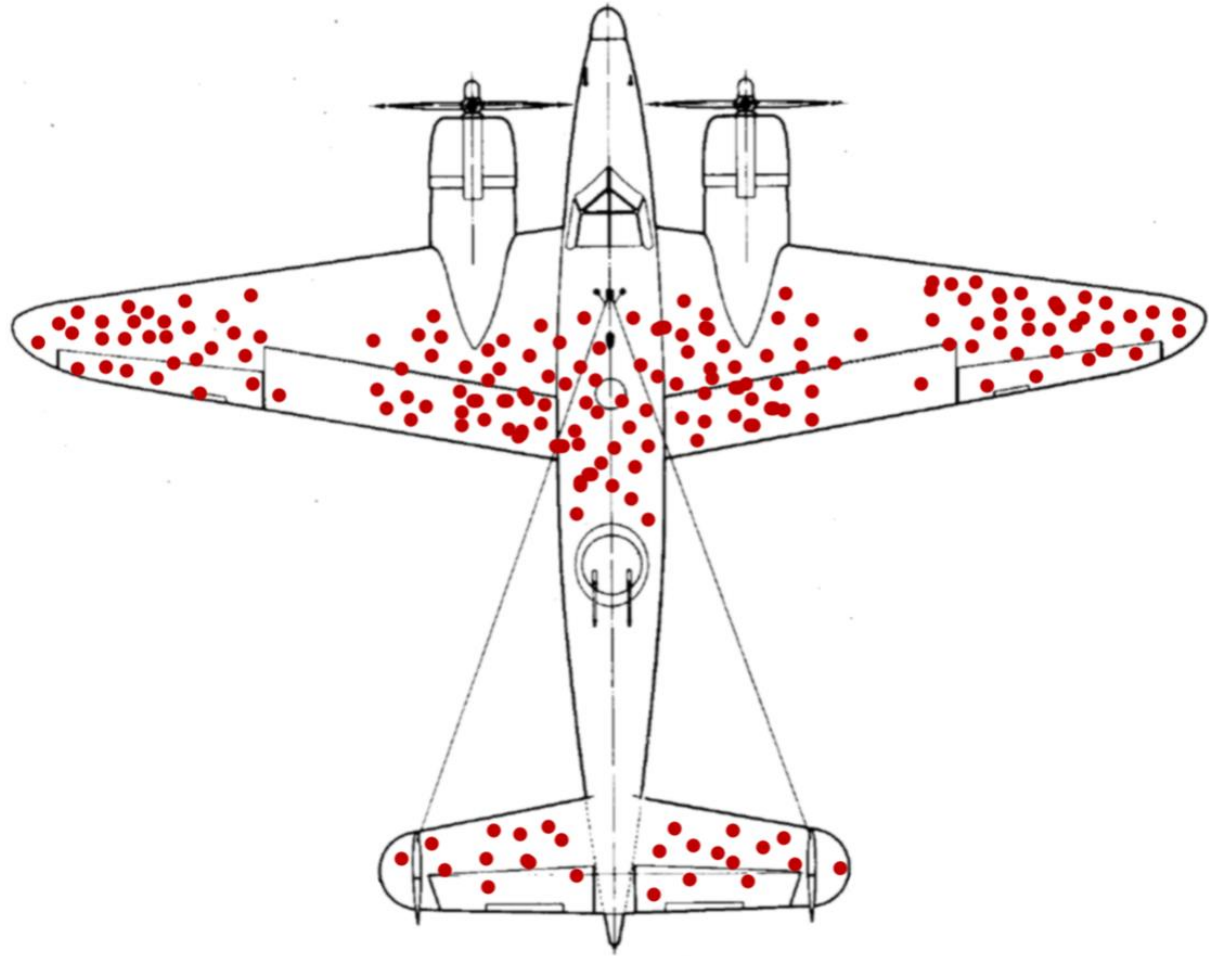
Hvordan kommer vi dit?



# Abraham Wald og Survivorship bias



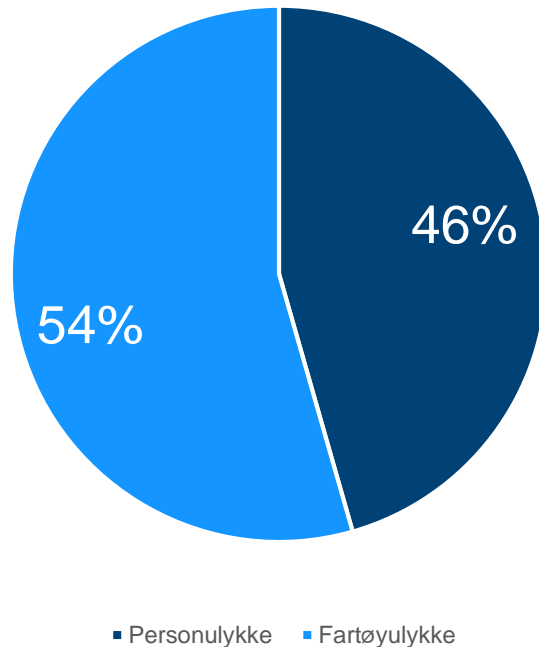
Bilder: Wikipedia



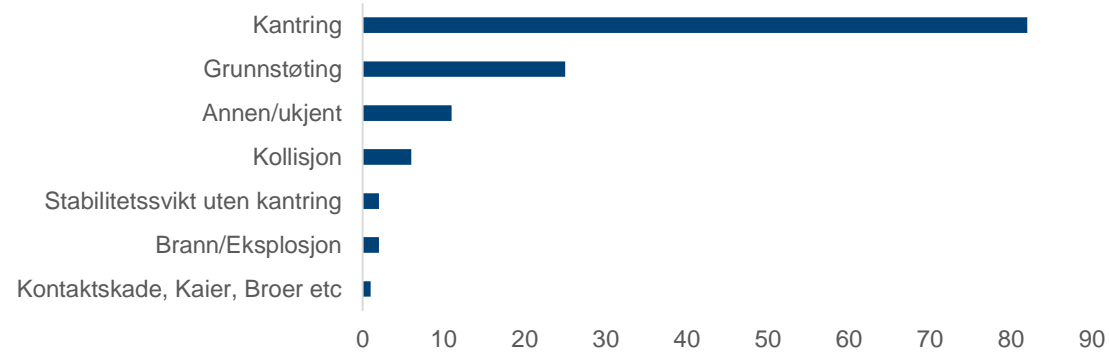
# Hva skjer?

237 mennesker har mistet livet i fritidsbåtulykker siden 2012.

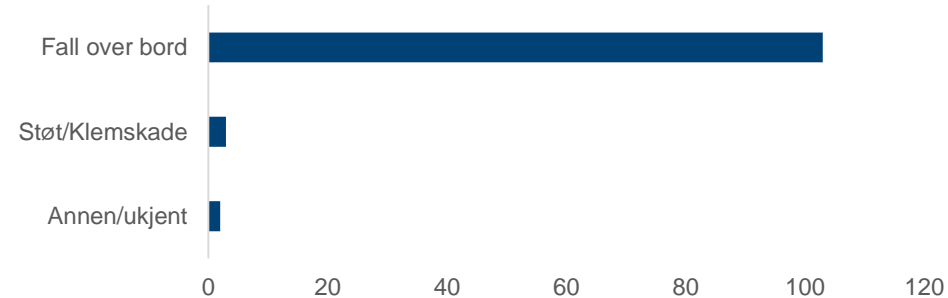
Omkomne etter ulykkegruppe



Dødsfall fartøyulykker

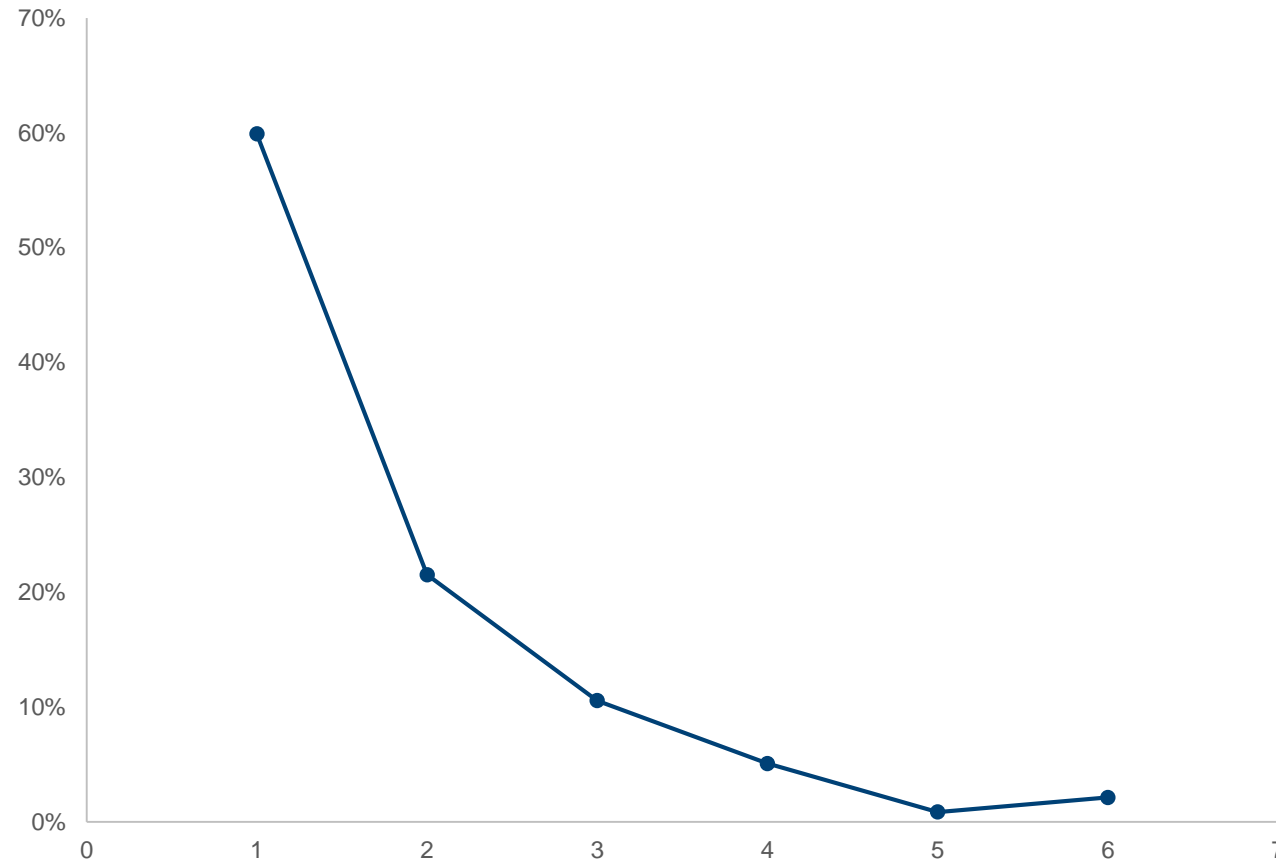


Dødsfall personulykker



De aller fleste ender opp i vannet – enten som følge av kantring, eller som følge av fall over bord.

# De fleste dør alene



Ingen kan redde deg

Ingen ser deg

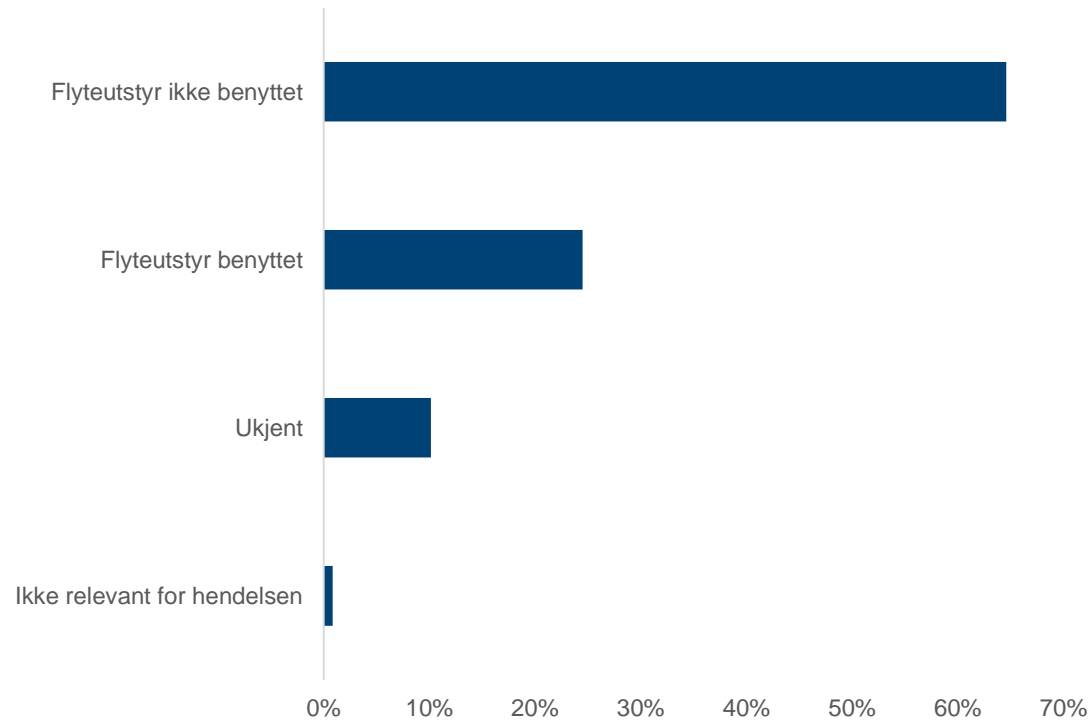
Ingen kan ringe etter hjelp



Ha alltid en plan for hva du skal gjøre om du havner i vannet.

# Vesten redder liv! - men er ikke alltid nok alene.

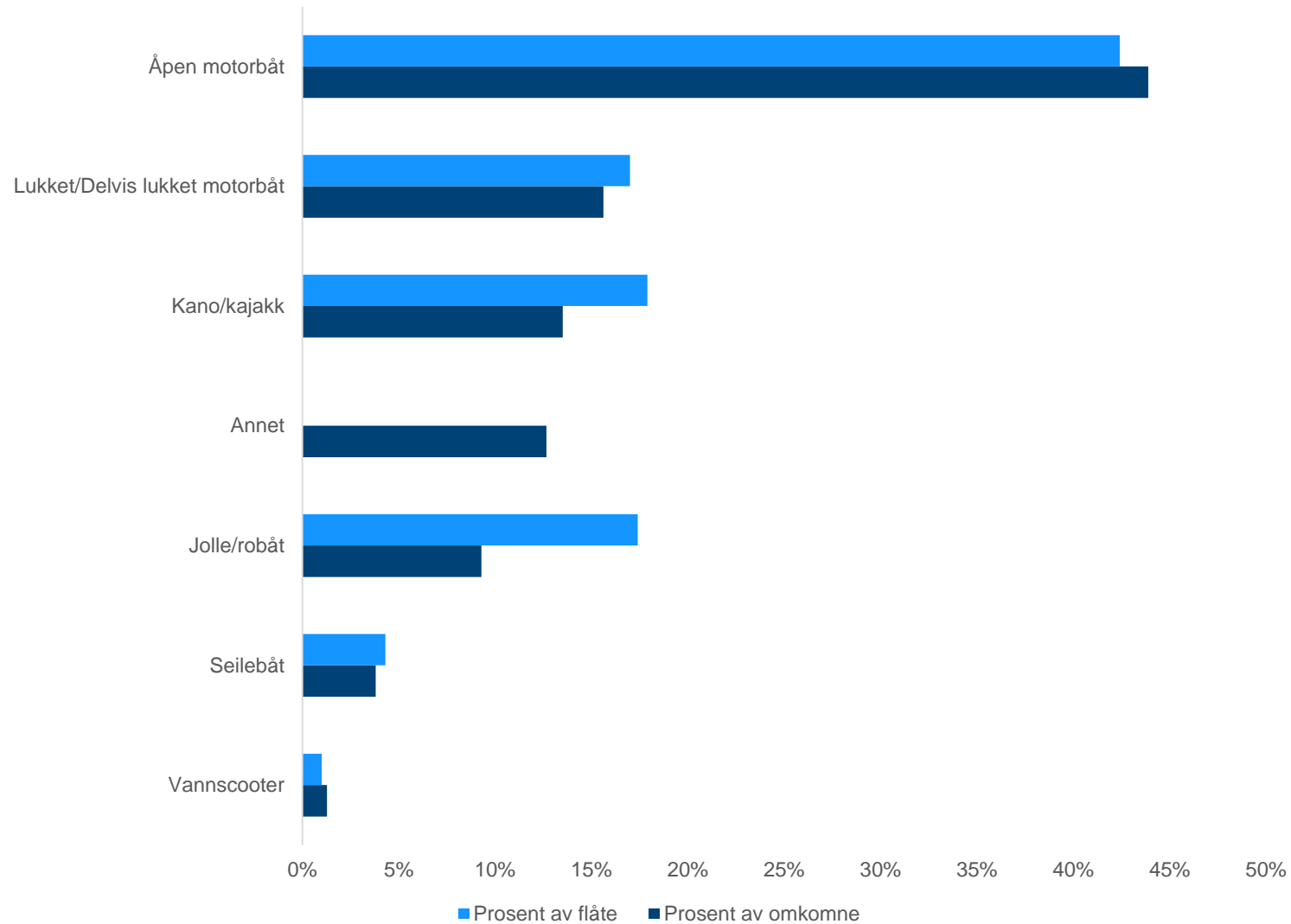
Omkomne etter bruk av flyteutstyr



- 2 av 3 bruker alltid vest om bord
- (- båtlivsundersøkelsen 2018)
- 97 % benyttet vest i kontroll
- (-politiets kontroller 2016)
- 2 av 3 omkomne benyttet ikke vest
- (- ulykkesdatabasen 2012 – 2019)

# Dødsulykker skjer i alle segmenter...

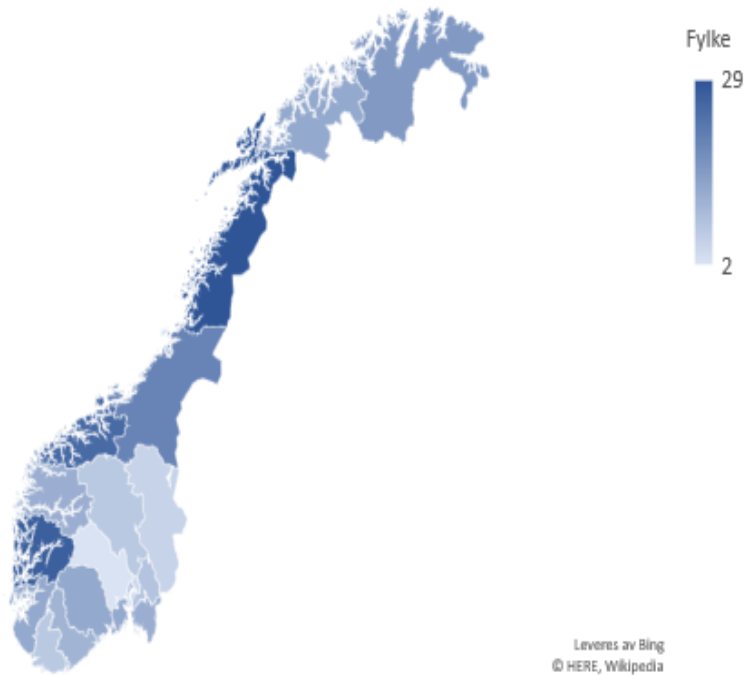
Tall hentet fra  
båtlivsundersøkelsen  
(2018) og  
Ulykkesdatabasen (2012 -  
2019)



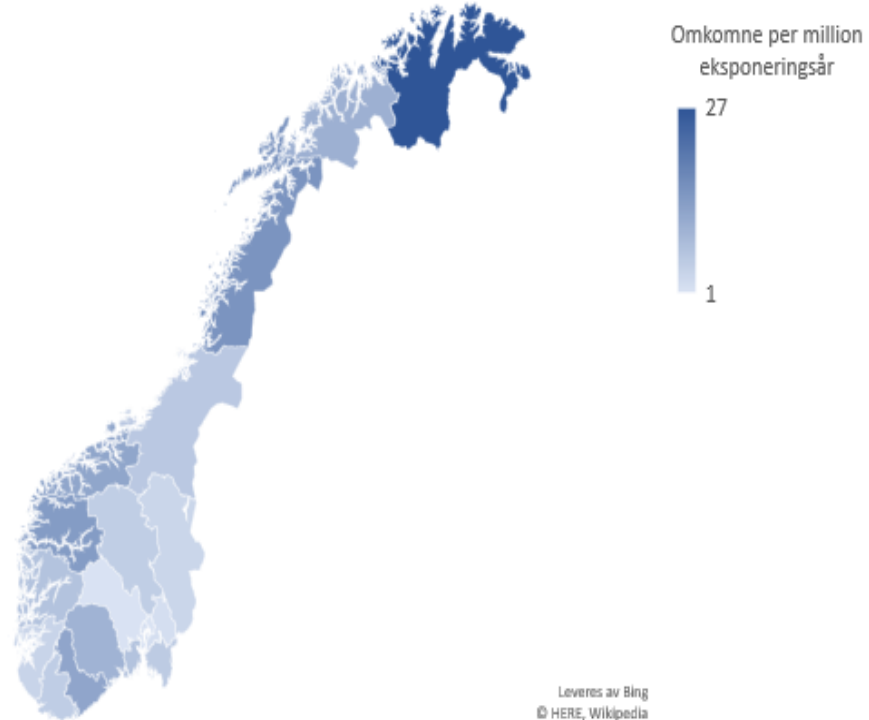


# ...og de skjer over alt

Omkomne per fylke

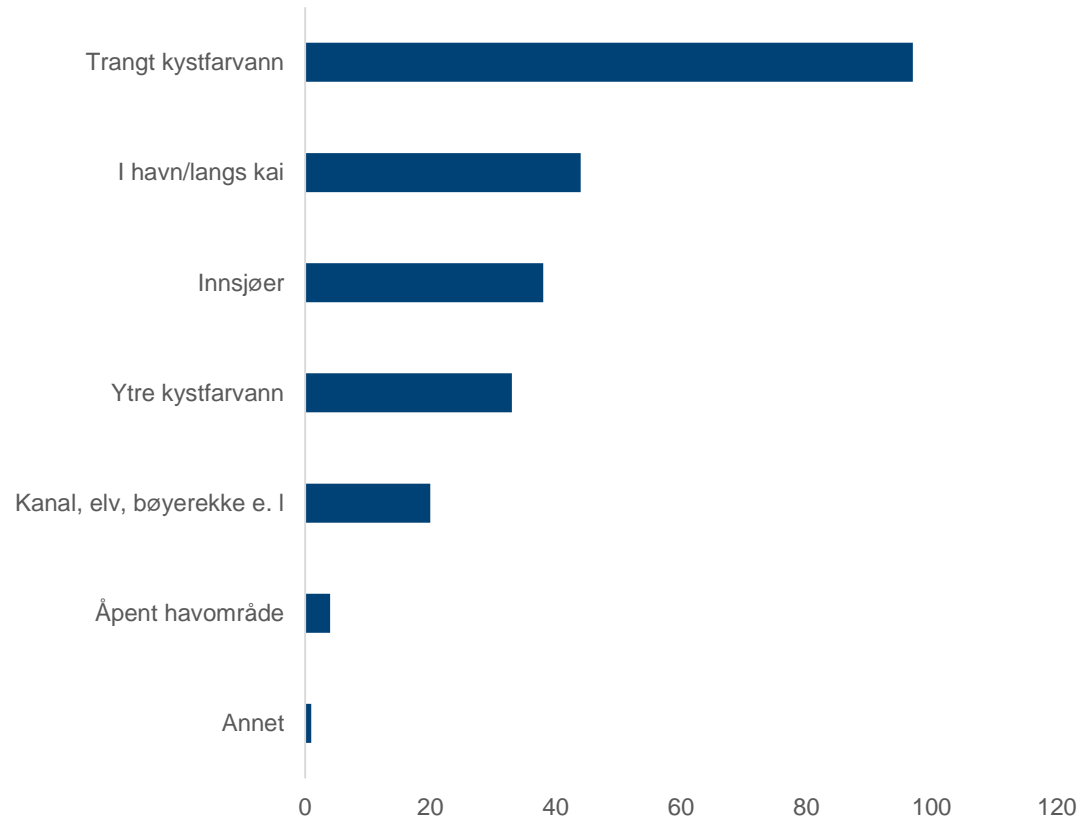


Omkomne per million eksponeringsår



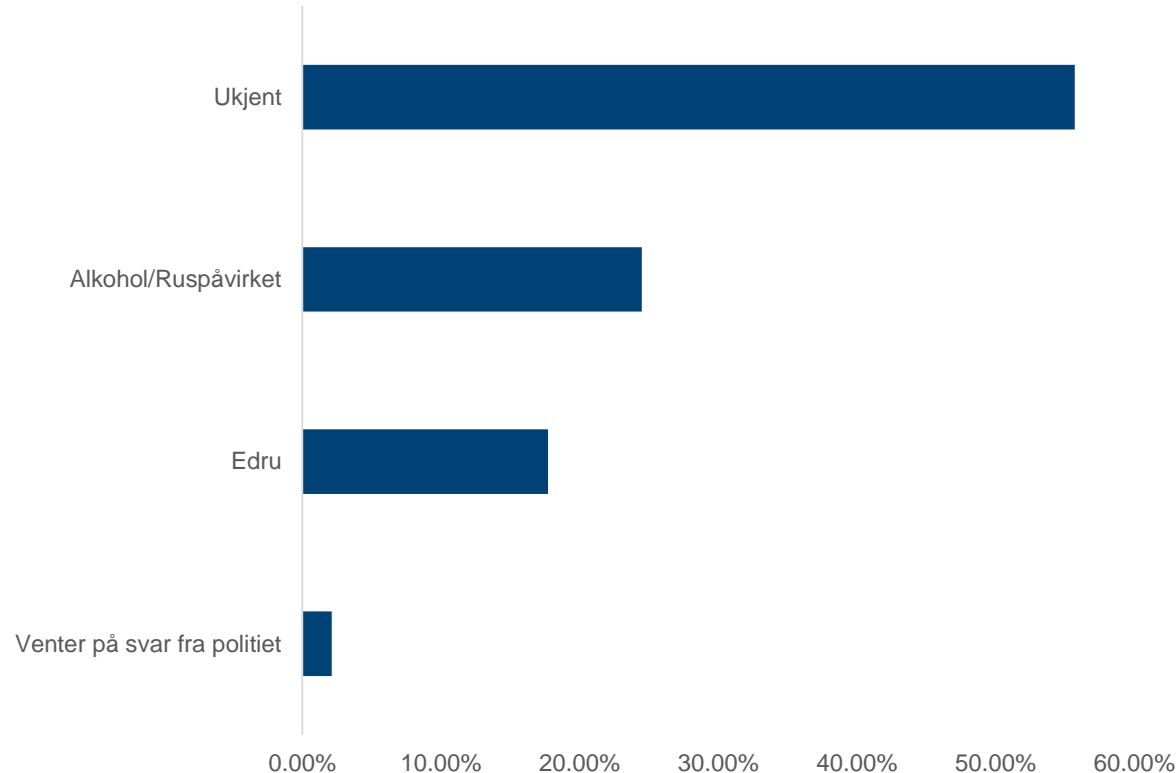
- Nordland, (tidl.) Hordaland, Møre og Romsdal, og Trøndelag kommer høyt ut på antall omkomne
- Risikoen for å omkomme er høyest i Finnmark, Nordland, og (tidl.) Sogn og Fjordane.

# Mange ulykker skjer nærmere land enn du tror



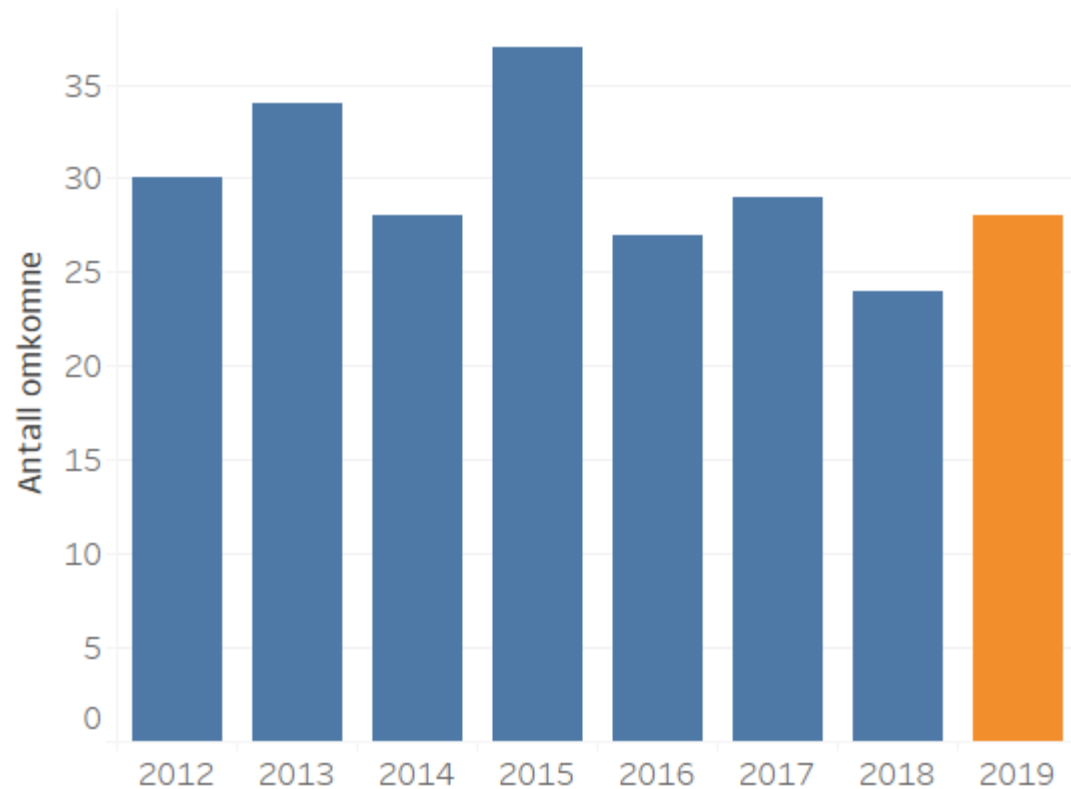
- Mange dør tett opp mot land.
- Havarikommisjonens gjennomgang av hendelser viser at for kantring og fall over bord hendelser i 2018 var nærmeste avstand til land, øy eller holme 100 – 600 meter.

# Bruk av alkohol



- Minst en fjerdedel av alle omkomne var påvirket av alkohol.
- En tredjedel av dødsulykker i (vei)trafikken skyldes rus (Ungitrafikken.no)
- Ikke bare øker rus sannsynligheten for at ulykker skjer, den påvirker også sannsynligheten din for å overleve dersom du blir utsatt for en ulykke.

# Spesifikt for 2019



28 personer omkom i 2019 – dette er så vidt under snittet for de siste årene.

...Som tidligere er det fallhendelser og kantringer som dominerer (79 %).

...25 % benyttet flyteutstyr, mens 61 % gjorde ikke det.

...Over halvparten er alene i båten (54 %).

... Minst 29 % var påvirket av alkohol.

... Hva skal det koste å gjøre en feil?

**Hvordan snur vi trenden?**

**Hva skal til for at historien ikke gjentar seg?**

**Hvordan får vi alle trygt hjem?**

**Dette ansvaret må vi ta sammen!**

