



Fartsbegrensninger i sjøkartet

Gudmund Jønsson

Direktør, Sjøkartmyndighetsavdelingen, Kartverket



Fartsbegrensninger i sjøkartet

*Fritidsbåtkonferansen 2020 4 mars
Gudmund Jønsson, direktør Sjøkartmyndighetsavdelingen*



Forskrift om fartsbegrensning for fartøyer ved Nesodden, Nesodden kommune, Akershus.

Dato	FOR-1981-03-16-4219
Publisert	II 1981 s 199
Ikrafttredelse	01.05.1981
Sist endret	FOR-1984-11-21-1986
Gjelder for	Nesodden kommune, Viken
Hjemmel	LOV-1893-07-20-1-§323
Korttittel	Forskrift om fartsbegrensning, Nesodden

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 16. mars 1981 i henhold til sjøveisregel 40, jfr. lov om Sjøfarten av 20. juli 1893, § 323 nr. 1. Endret 1984 nr. 1986.

§ 1. Fartsgrenser.

5 – fem – knop er største tillatte hastighet i en avstand mindre enn 150 meter fra land eller øyer og grenser.

§ 2. Avvik.

Fartsgrenser som fastsatt i § 1 kan i påtrengende tilfelle fravikes av politiets og brannvesenets fartøyer og ambulansefartøyer.

I forskrift

Hjemmel: Fastsatt av Oslo Havnestyre 22. mai 2019 med hjemmel i vedtekter for Oslo Havn KF § 9 fastsatt av Oslo bystyre 8. mai 2012, samt forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, jf. lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 13. Forskriften er stadfestet av Kystverkets hovedkontor 29. mai 2019 med hjemmel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd.

§ 1. (fartsbegrensning)

5 knop er høyeste tillatte hastighet innenfor en avstand av 150 meter fra land, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

25 knop er høyeste tillatte hastighet i øvrige deler av Oslo kommunes sjøområde.

§ 2. (unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for:

- Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- fartøyer med lege om bord,
- fartøyer i sjøredningstjenesten,

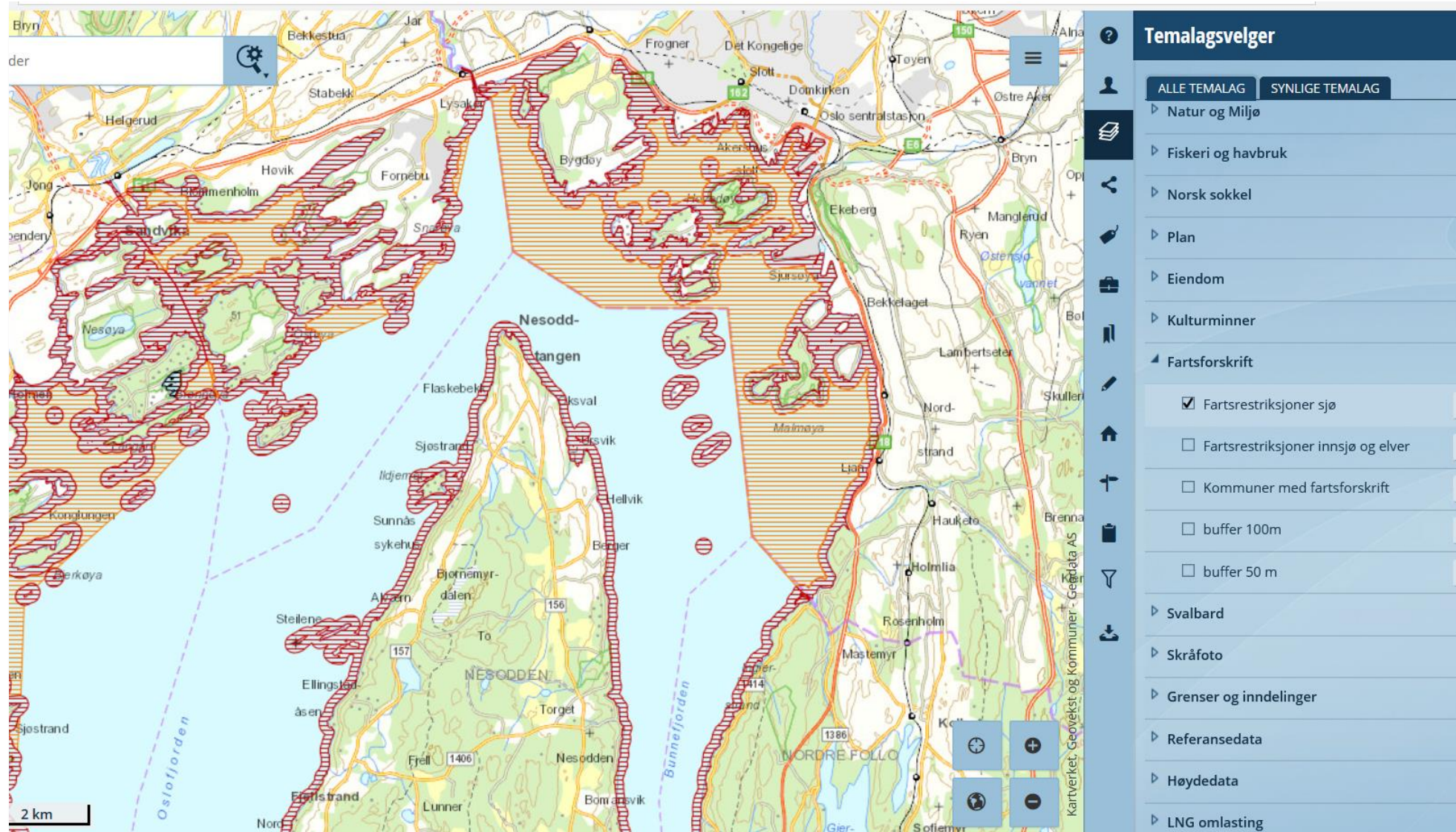
hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3. (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår

På kystinfo.no



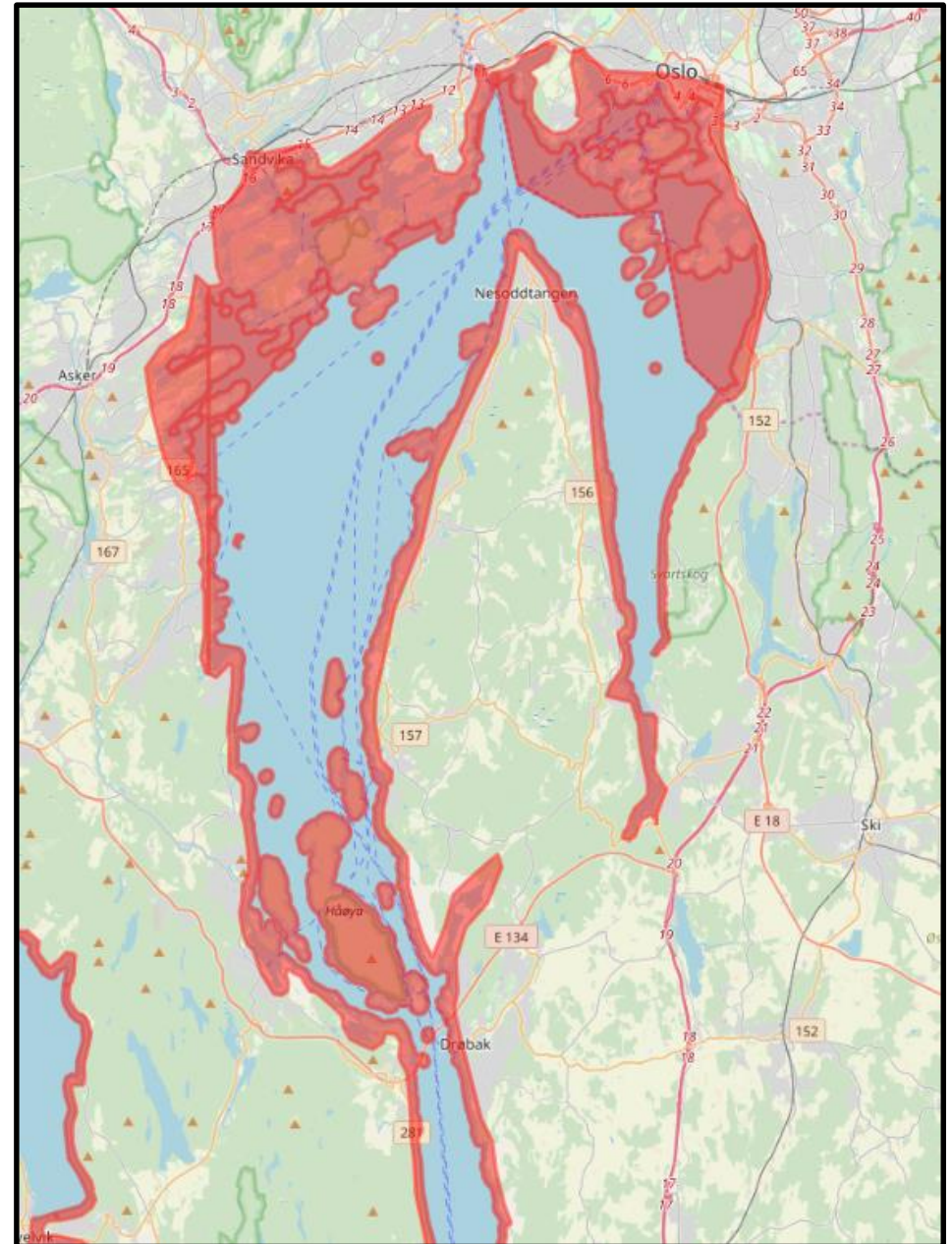
The screenshot displays the kystinfo.no web application interface. The main map shows the Oslofjord region, including areas like Nesoddtangen, Nesodden, and Nordre Follo. The map is overlaid with various data layers, such as speed restrictions (indicated by red and orange hatched areas) and property boundaries. A scale bar at the bottom left indicates 2 km. The right-hand side features a settings panel titled "Temalagsvelger" (Theme Selector) with a search icon and a user profile icon. The panel lists several categories of data layers, with "Fartsforskrift" (Speed Regulations) currently selected. Under this category, the following options are visible:

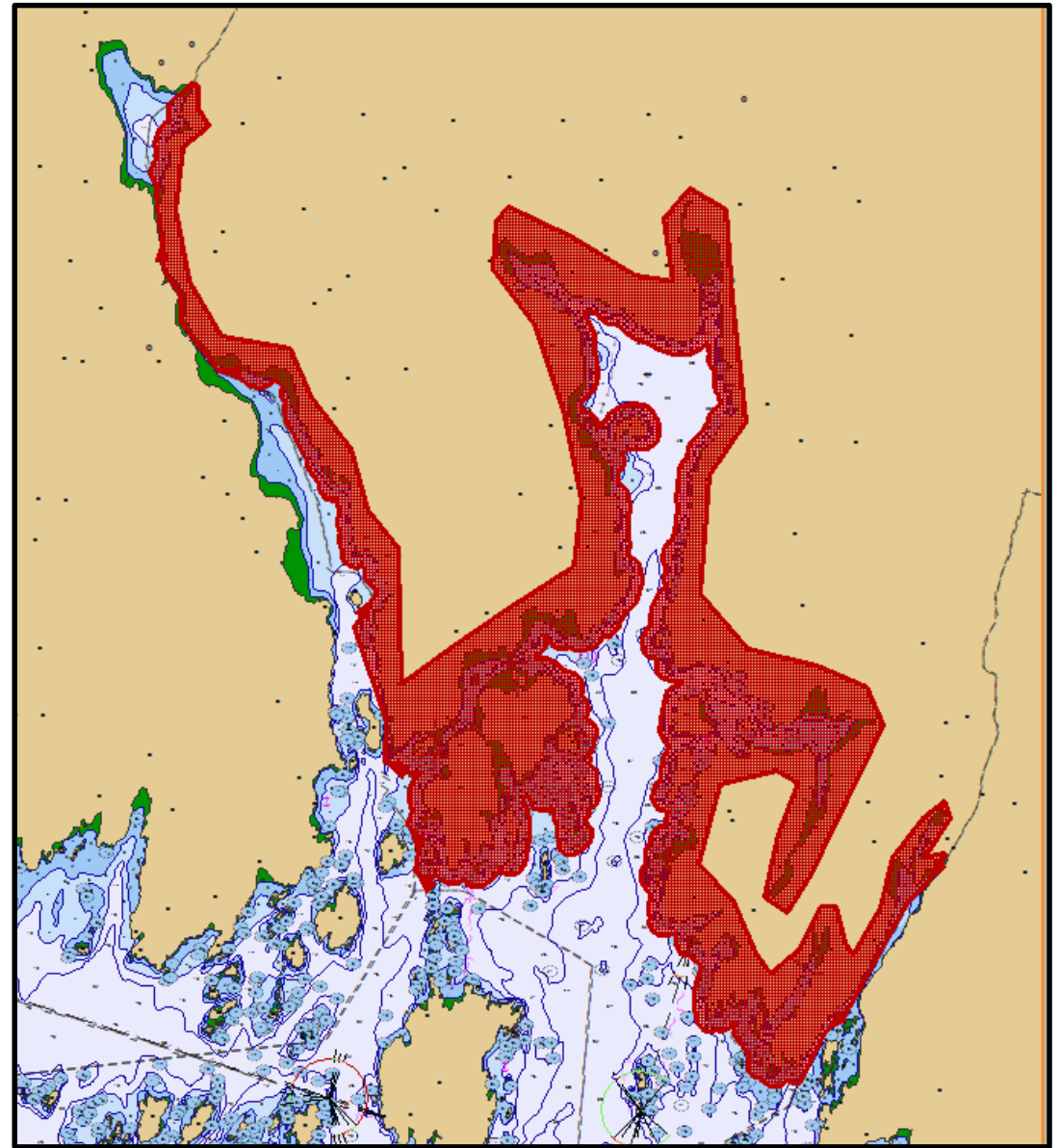
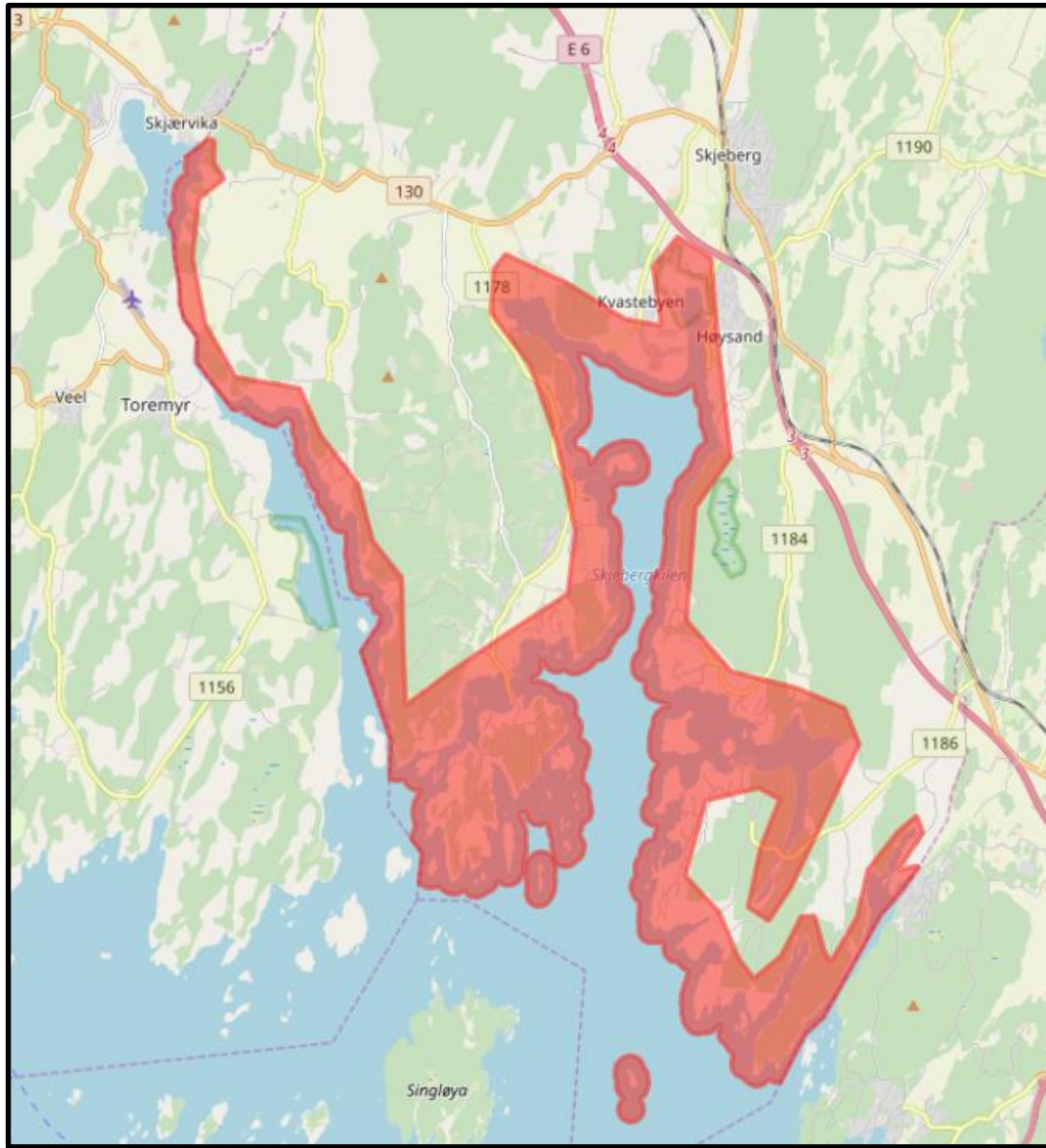
- Fartsrestriksjoner sjø
- Fartsrestriksjoner innsjø og elver
- Kommuner med fartsforskrift
- buffer 100m
- buffer 50 m

Other categories listed include Natur og Miljø, Fiskeri og havbruk, Norsk sokkel, Plan, Eiendom, Kulturminner, Svalbard, Skråfoto, Grenser og inndelinger, Referansedata, Høydedata, and LNG omlasting. The bottom right corner of the map area contains navigation controls (home, back, forward, zoom in, zoom out) and a copyright notice: "Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS".

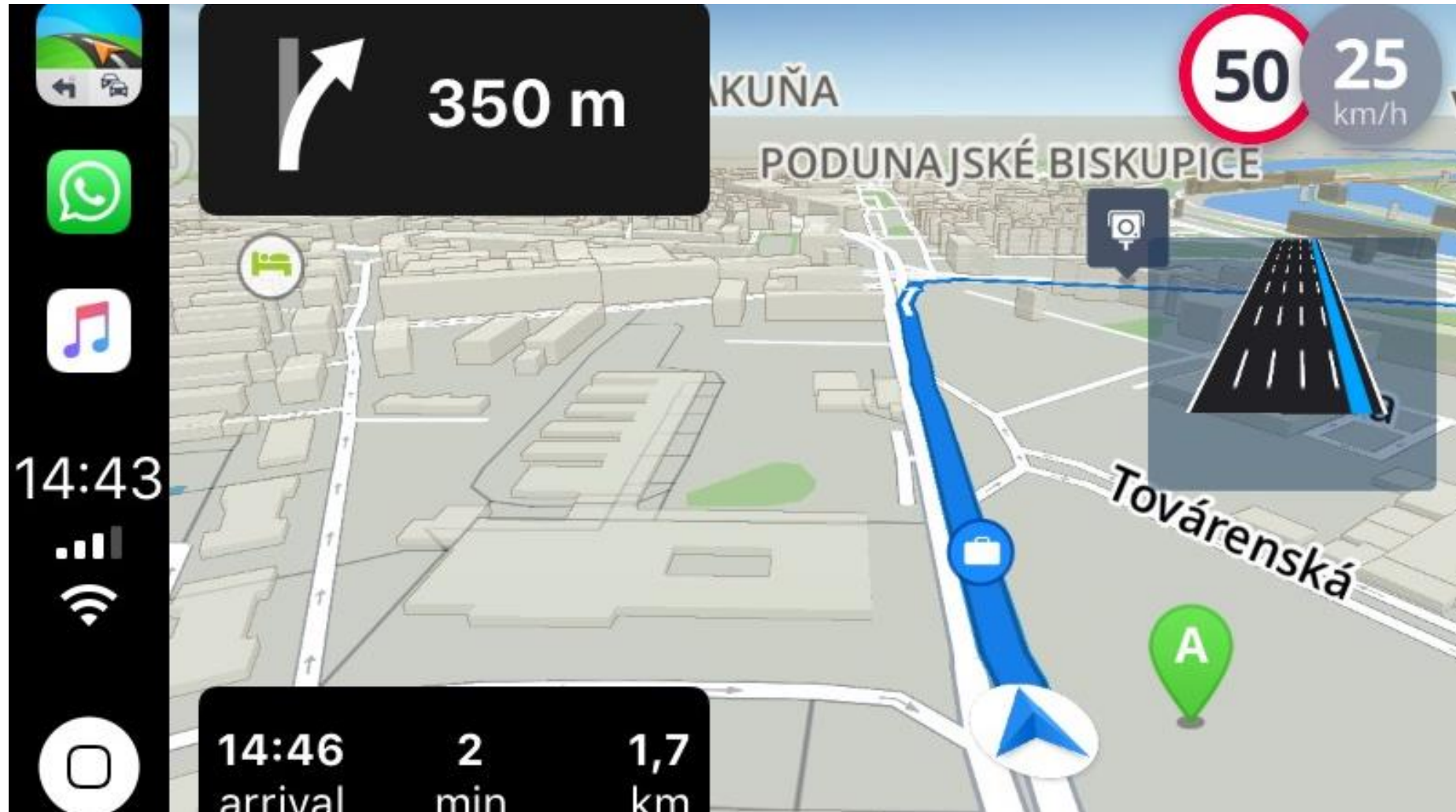
Fartsbegrensninger i sjøkart

- Fartsbegrensningene kodet inn i elektroniske sjøkart
- S-57 format
- Informasjonen tilgjengelig for de som vil videreutvikle tjenester for sluttbrukerne.

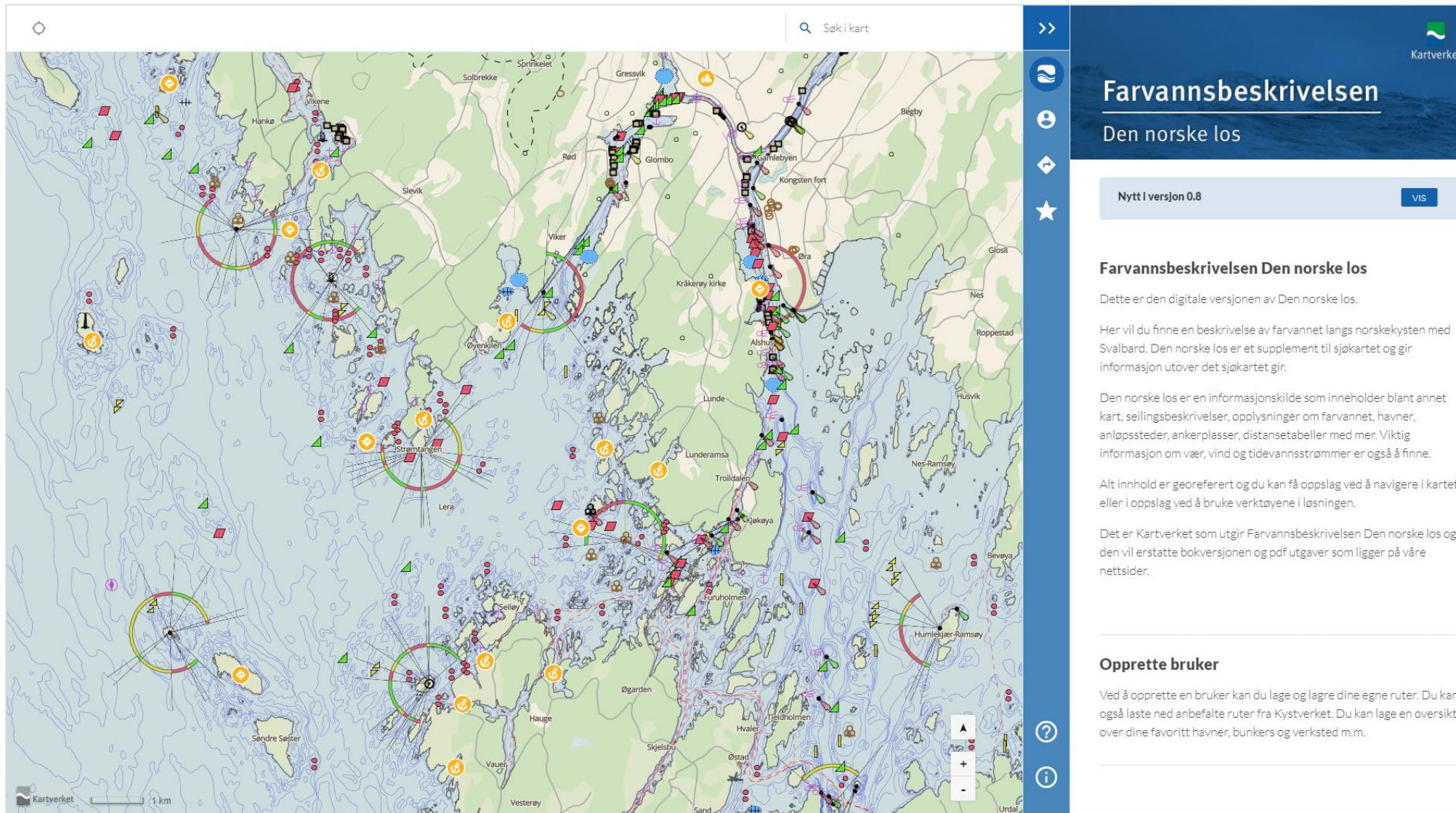




Målet?



Den norske los er digital



Farvannsbeskrivelsen
Den norske los

Nytt i versjon 0.8 [VIS](#)

Farvannsbeskrivelsen Den norske los

Dette er den digitale versjonen av Den norske los.

Her vil du finne en beskrivelse av farvannet langs norskysten med Svalbard. Den norske los er et supplement til sjøkartet og gir informasjon utover det sjøkartet gir.

Den norske los er en informasjonskilde som inneholder blant annet kart, seilingsbeskrivelser, opplysninger om farvannet, havner, anløpssteder, ankerplasser, distansetabeller med mer. Viktig informasjon om vær, vind og tidevannsstrømmer er også å finne.

Alt innhold er georeferert og du kan få oppslag ved å navigere i kartet eller i oppslag ved å bruke verktøyene i løsningen.

Det er Kartverket som utgir Farvannsbeskrivelsen Den norske los og den vil erstatte bokversjonen og pdf utgaver som ligger på våre nettsider.

Opprette bruker

Ved å opprette en bruker kan du lage og lagre dine egne ruter. Du kan også laste ned anbefalte ruter fra Kystverket. Du kan lage en oversikt over dine favoritt havner, bunkers og verksted m.m.



dnl.kartverket.no

RETT I KARTET

Kartverkets data inngår i Norges offisielle datagrunnlag. Dataene er åpne, og kan fritt brukes av alle. De er tilgjengelige i utallige tjenester, løsninger og app'er. Rett i kartet gir brukerne mulighet til å bidra til å holde dataene oppdatert, til nytte for samtlige brukere av dataene.

Les mer om hvordan meldingene dine behandles, eller velg en inngang for å komme med dine bidrag til Kartverkets data.



Norge 1:50 000/Mitt turkart

Har du vært på tur, og funnet at det er noe som er feil i kartdataene våre? Noe som mangler, eller noe du vil bidra med? Meld det inn til N50 Kartdata.



Sjøkart

Har du observert en feil eller mangel i sjøkartet som du vil melde ifra om? Meld det inn her.



Veger og adresser

Finner du ikke frem til en adresse? Sender navigasjonssystemet i bilen din deg på ville veger? Sjekk om det stemmer med våre veger og adresser, og meld fra hvis det er noe vi bør endre.

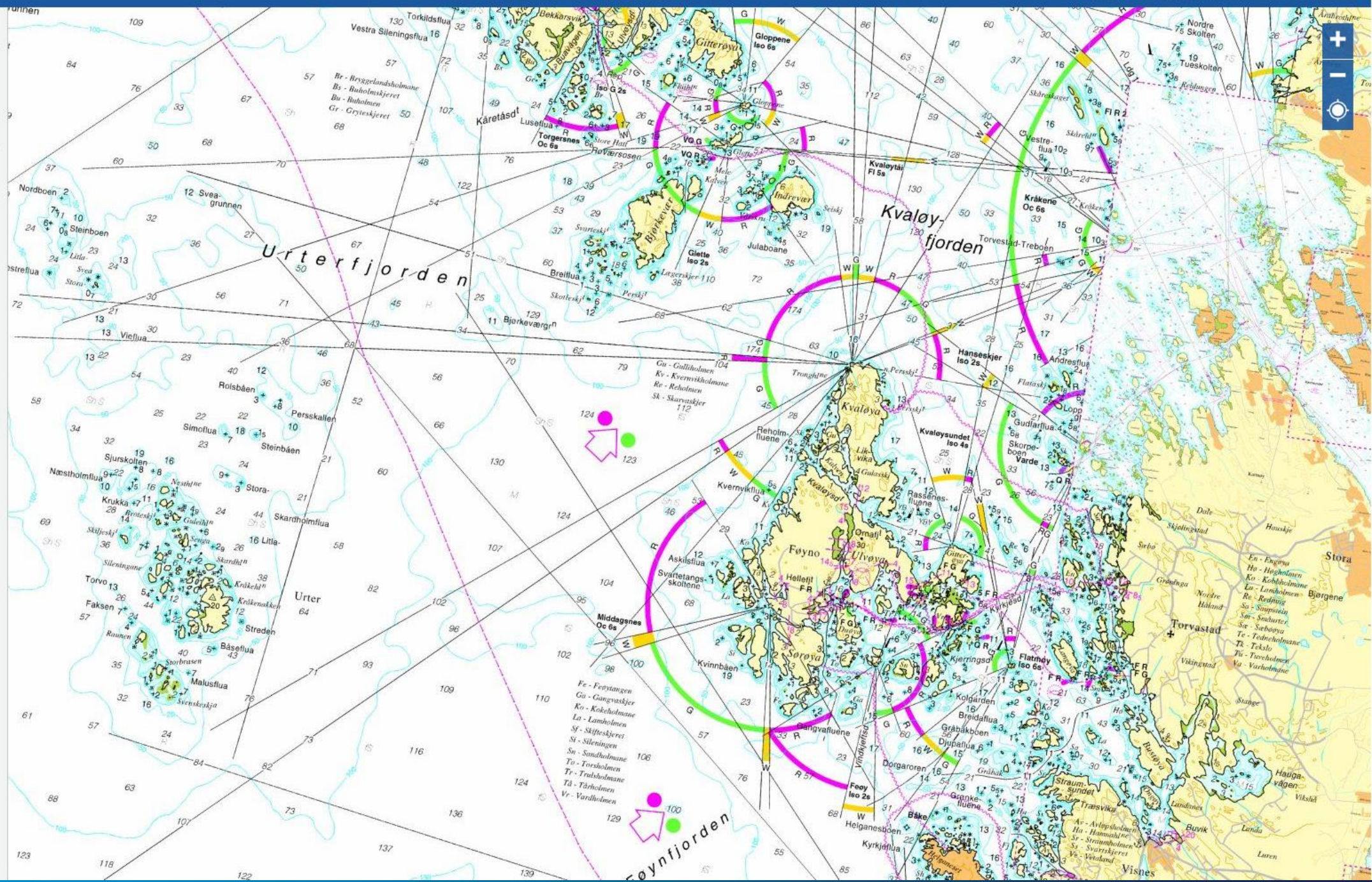
- » Om N50 Kartdata [↗](#)
- » Skriv ut ditt eget turkart [↗](#)
- » Last ned kart til mobil og nettbrett [↗](#)
- » Last ned hele Norge som kartdatabase [↗](#)

- » Last ned veger [↗](#)
- » Last ned Elveg (veger med adresser) [↗](#)
- » Last ned adresser [↗](#)
- » Om veger og adresser [↗](#)

- » Om tur- og friluftsruter [↗](#)
- » Last ned database for tur- og friluftsruter [↗](#)
- » Videoveiledning 1: Opprette bruker og pålogging [↗](#)
- » Videoveiledning 2: Hvordan gjøre registreringer [↗](#)

Steg 1 av 2 - Hva og hvor?

Tips
 For å splitte en linje, hold musepekeren over linjen og CTRL+klikk der du vil splitte den.



Hva er Rett i kartet?

Rett i kartet er en tjeneste hvor brukerne kan hjelpe Kartverket å holde kartene/kartdataene våre oppdatert. Nå er tjenesten utvidet til også å gjelde sjøkart.

I småbåtsesongen 2020 skal det være en kampanje for at sjøfarende kan gi oss tilbakemeldinger om feil og mangler i norske sjøkart og nautiske publikasjoner.

De som registrerer feil eller mangler i kampanjeperioden blir med i trekningen av en iPad 31. august.

Vinn en iPad



Takk for oppmerksomheten

Tilbakemeldinger og innmelding av brukerbehov kan sendes til kundesenter@kartverket.no

www.kartverket.no