

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

- Omfang og deltagelse
- Bruk, kostnader og verdiskapning
- Sjøsikkerhet, lover og regler
- Miljø og klima



Foto: Frank Haugheim, fotokonkurransen for fritidsbåtfolk, Sjøfartdirektoratet



BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

Foto: Tommy Håvardstun



Forord

Båtlivsundersøkelsen 2018 er andre runde av den store norske båtlivsundersøkelsen. Første runde ble gjennomført etter båtsesongen 2011, benevnt i Båtlivsundersøkelsen 2012.

Oppdragsgiver har vært Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF). Oppdraget med gjennomføring av undersøkelsen ble gitt til analysefirmaet Opinion AS, etter anbudsrunde, som også var ansvarlig for første runde. Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab under ledelse av KNBF, tilrettelegging av spørsmålsett, datafangst og rapportering er gjort av Opinion AS.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen, leverandører og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Næringsdepartementet
- Sjøfartsdirektoratet
- Kystverket
- Telenor Kystradio
- NORBOAT
- Båtens Verden
- Norsk Test
- Redningselskapet
- Norges Seilforbund
- Vestkystparken
- Jotun
- Kongelig Norsk Båtforbund

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2018. Det ble innledningsvis gjennomført intervjuer med 4697 personer. Det ferdige datamaterialet er basert på 2989 intervjuer, derav 1452 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Kontaktperson hos oppdragsgiver har vært Endre Solvang fra KNBF. Prosjektansvarlig i Opinion AS har vært Ole Brauteset.

Oslo, 25. januar 2018

Oppsummering

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2018 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag samt hvordan det har utviklet seg siden 2012. Undersøkelsen er gjennomført ved hjelp av webintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen geografisk definerte strata. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel. Det er personer i alderen 18–74 år som har deltatt i undersøkelsen.

30,9 % (24,5 % i 2011), av norske husholdninger eier en eller flere fritidsbåter. (Resultater i parentes, er fra målingen etter båtsesongen 2011). Totalt eier norske husholdninger mer enn 900 000 fritidsbåter. Fritidsbåt er i undersøkelsen beskrevet slik: *Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscouter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett eller jolle som tilhører annen båt.* Siden målingen i 2011 er det en økning på mer enn 150 000 båter. Flest båter finnes på Sør- og Vestlandet. Imidlertid er det størst båtthet i Nord-Norge der nesten 4 av 10 husholdninger her svarer at de har båt. 7 av 10 oppgir at båtens hjemmehavn er ved kysten.

42,4 % (38,7 %) av båtparken er motorbåter uten overnattingsmulighet, 17 % (23,4 %) er motorbåter med overnattingsmulighet, 17,4 % (20,2 %) er joller eller robåter uten motor, 17,9 % (10,7 %) er kano/kajakk og 4,1 % (7 %) av båtparken er seilbåter.

83,2 % (86,2 %) av husholdningene som har båt, benyttet båten i 2017 og båten ble benyttet ca. 16 millioner (15 millioner) dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 28 dager (34 dager) i gjennomsnitt. Hver båthusholdning brukte i gjennomsnitt mer enn kr 12 000 (kr 14 000) i forbindelse med båt og båtliv i 2017. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til kr 7 milliarder (6,25 milliarder i 2017).

3 av 10 (4 av 10) hovedbåter har full kaskoforsikring. Det er 19 % (17 %) av båtene som ikke har noen form for forsikring.

Hver fjerde husholdning har en båtmotor som ikke benyttes og hver åttende har en båt som de vurderer å vrake.

Mer enn halvparten av de båtansvarlige har ingen formell maritim kompetanse og blant disse er det 6 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2017/18. 55,2 % (62,7 %) av personene som oftest fører båten har mer enn 20 års erfaring som båtfører.

9 av 10 bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 65,1 % (52 %) sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle ombord og 22,3 % (31,2 %) sier at det benyttes som oftest. Spesielt ser vi at en positiv økning i «alltid bruk» i gruppen «motorbåt uten overnatting», fra 46 % i 2012 til 75 % nå i 2018.

53 % av de båtansvarlige mener at det bør bli strengere fartsgrenser til sjøs og 63 % sier spesielt etter mørkets frembrudd. 50 % vil ha strengere promillegrenser til sjøs. 70 % vil ha eget hurtigbåtsertifikat for spesielt hurtige båter.

Trender og betraktninger

Undersøkelsens datagrunnlag er omfattende og når den nå er gjennomført to ganger, med seks års mellomrom, gir den oss et godt grunnlag for å presentere noen overordnede trender og utviklingstrekk. Opinion vil fremheve følgende:

1. Økende deltakelse –Fra «båtfolk» til «folket i båt»!

Fritidsbåtlivet er i vekst, men i en litt annen form nå enn tidligere. Dette dokumenteres ved at det nå er flere husholdninger som er båteteiere, og det er flere som er på båttur i løpet av sesongen. Forskjellen fra forrige måling er at båtene er mindre og spesielt er det de senere årene blitt solgt flere titalls tusen kajakk (primært) og kanoer. I tillegg ser vi at andelen av små motorbåter (uten overnattingsmuligheter) er sterkt økende. I og med at båtene er blitt mindre og dermed sannsynligvis enklere å benytte, så ser vi at det er flere personer i husholdningen som sier at de fører båt. Man behøver i mindre grad enn tidligere å «bestille» familiens skipper for å dra på tur.

Mindre båter gir også andre typer opplevelser og muligheter og andre områder blir tilgjengelig når man ankommer med kajakk istedenfor med stor overnattingsbåt. Ferietid, definert som aktiv fritid, er noe stadig flere er opptatt av. Et Google-søk på «Aktiv ferie Norge» gir omtrent 1,5 millioner treff. Norges lange kystlinje gir sammen med innsjøer og vassdrag et «hav» av muligheter for ulike aktiviteter.

De økonomiske størrelsene fra forrige måling er omtrent på samme nivå, både når det gjelder verdi på båtparken og forbruk i løpet av sesongen. Men det er altså flere personer som bruker litt mindre penger per person.

Ser vi på potensialet så svarer en av åtte husholdninger at de planlegger å kjøpe ny båt innenfor de neste 5 årene. Det utgjør et potensiale på 40 000 til 50 000 båter i året. (Her minner vi om at definisjonen på båt også inkluderer kajakk, kano og vannscooter.)

Vi finner altså en økt deltakelse fra forrige måling og vi forventer en fortsatt økende deltakelse, der enda flere personer driver fritidsaktiviteter knyttet til sjø, vann og båtliv, og som erfarer at aktiviteter knyttet til båtliv samlet sett gir en positiv gevinst.

2. Egen sikkerhet

I tiden mellom de to målingene ble det innført påbud om bruk av flytevest i båter under 8 meter. Måleresultatene forteller at dette har virket. På et totalnivå blant husholdningene med båt, sier nå nesten 2 av 3 at de **alltid bruker godkjent flyteplagg**. Det er en økning fra litt over halvparten ved forrige måling. Den største økningen finner vi i gruppen motorbåt uten overnatting. Her benytter nå 3 av 4 alltid flyteplagg. Ved forrige måling var det færre enn halvparten i denne gruppen som sa de alltid benyttet dette.

Egen sikkerhet om bord ser dermed ut til å være bedre ivaretatt enn tidligere. Det er selvsagt et stykke igjen til det blir like naturlig å ta på seg flytevest som å benytte bilbelte, men vi ser en positiv utvikling, og det virker rimelig å konkludere med at påbud om bruk av vest har hatt en positiv effekt.

3. Forståelse for og ønsker om fornuftige reguleringer

Det er flere som benytter sjøen og mange av disse (nye) brukerne er «myke trafikanter», eller trafikanter i mindre båter. Vi ser av resultatene både fra forrige og denne målingen at det er solid flertall for fornuftige reguleringer blant de som har båt. Reguleringer som sannsynligvis bidrar til et tryggere båtliv for de mange. Det er eksempelvis en klar majoritet som **er enig** i følgende påstander:

- Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter (78 %)
- Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter (70 %)
- Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (66 %)

Det er også et ønske om bedre merking av grunner, skjær og leder (75 %).

Mange ønsker også generelt strengere fartsgrenser til sjøs (53 %), og lavere promillegrenser (50 %)

I sum er dette reguleringer som liten grad tar vekk «frihetsfølelsen» av det å være på sjøen, men som kan bidra til at flere opplever trygghet. Fornuftige og logiske reguleringer kan derfor gi større trygghetsfølelse og ytterligere øke deltakelsen.

Innhold

Forord	2
Oppsummering	3
Trender og betraktninger	4
Innhold	6
1. Innledning	9
1.1 Bakgrunn	9
1.2 Formål	9
1.3 Avgrensninger	9
2. Metode	10
2.1 Målpopulasjon	10
2.2 Utvalgsmetode	10
2.3 Stratifisering	10
2.4 Spørreskjema	11
2.5 Feltarbeid	11
2.6 Statistisk usikkerhet - feilmarginer	12
2.7 Tolkning av resultatene	14
3. Resultater	15
3.1 Deltakelse i sjøliv	15
3.1.1 Eierskap	15
3.1.2 Antall på båttur	17
3.1.3 Aktuelt for husstanden	18
3.1.4 Leie av fritidsbåt	19
3.1.5 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon	20
3.1.6 Solgt båt i 2017	21
3.2 Båtfakta	22
3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden	22
3.2.2 Antall båter i Norge	23
3.2.3 Båtdata	25
3.2.4 Båttutrustning	36

3.3 Økonomi	37
3.3.1 Salgsverdi	37
3.3.2 Forbruk	39
3.3.3 Forsikring	40
3.3.4 Vedlikeholdstjenester	41
3.4 Bruk av fritidsbåt	44
3.4.1 Hjemmehavn	44
3.4.2 Bruk av båten i 2017	47
3.4.3 Anvendelsesområder	49
3.4.4 Antall dager i bruk	50
3.4.5 Antall overnattinger	51
3.4.6 Utleie av egen båt	52
3.4.7 Reist til utlandet	52
3.5 Opplevelse, miljø og helse	54
3.5.1 Viktige opplevelser	54
3.5.2 Fornøyd med servicetilbud	55
3.5.3 Miljø	57
3.5.4 Sanitær	57
3.5.5 Vinteropplagring	59
3.5.6 Vraking og vrakpant	60
3.5.7 Bunnstoff	65
3.6 Kompetanse og sikkerhet	67
3.6.1 Informasjonskilder	67
3.6.2 Formell maritim kompetanse	69
3.6.3 Erfaring	71
3.6.4 Risiko ved båtlivet	72
3.6.5 Redningsutstyr	75
3.6.6 Behov for hjelp/bistand	77
3.6.8 Virkemidler for å redusere ulykker	78
3.6.9 Tiltak for å redusere ulykker	82
3.6.10 Fartsgrenser	89
3.6.11 Fritidsbåtregister	90

3.6.12 Promillegrenser.....	91
3.7 Sosiodemografi.....	92
3.7.1 Antall personer i husstanden.....	92
3.7.2 Husstandens inntekt	92
4. Vedlegg	93
4.1 Kontakter	93
4.2 Tabelloversikt	94

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Ifølge Statens Kartverk sine siste opptellinger (per 2011) er størrelsene som følger:

- 279 kommuner har kyst i Norge.
- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 915 km
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert.

1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger basert på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt vise enkelte utviklingstrekk.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet enkelte opplysninger fra personer som ikke er båteiere.

1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen har flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker kun intervjuet om hovedbåt når det gjelder data om selve båten. Videre når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved webintervju. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel (panel.no) som består av ca. 80 000 tilfeldig rekrutterte personer som har takket ja til å delta på spørreundersøkelser og meningsmålinger. Utvalget er blitt kontaktet via e-post som inneholdt kort informasjon om og en lenke til undersøkelsen.

2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer 18–74 år.

2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden.

2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner (strata) og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha et tilstrekkelig antall intervjuer med båteiere per region, slik at en for enkelte spørsmål kan se på eventuelle forskjeller i resultatene på regionsnivå.

Resultatene er brutt ned på aldersgruppene 18–29, 30–49, 50–59 og 60–74 år.

Regionene ble satt sammen som følger:

Utvalgsandel	Region	Fylker
20 %	Oslo og Akershus	Oslo, Akershus
15 %	Østlandet for øvrig	Østfold, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark
30 %	Sør-/Vestlandet	Aust og Vest-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane
15 %	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag
20 %	Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark

2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i nært samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. En har benyttet undersøkelsen for sesongen 2011 som utgangspunkt. Dette for å kunne sammenligne noen hovedresultater over tid. I tillegg er det fjernet noen spørsmål og lagt til noen nye om tidsaktuelle tema.

Interessentene ble kontaktet og forelagt skjema fra forrige runde og oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter var invitert og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således benyttet et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for brukersiden og leverandørsiden.

Spørreskjema dekker som sist temaer som deltakelse i båtliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

2.5 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde i oktober 2017. Perioden er å betrakte som en normalperiode rett i etterkant av «normal» fritidsbåtsesong.

Det er brutto gjennomført 4697 intervjuer for å estimere andel husstander med båt. (Definisjon: Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscouter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regner IKKE seilbrett eller jolle som tilhører annen båt).

Resultatene viste at 30,9 % av husstandene hadde båt. Av de resterende nesten 69,1 % som ikke hadde båt, ble kun ca. halvparten (tilfeldig trukket) med videre i undersøkelsen.

Det inngår dermed totalt i 2889 personer utvalget for generelle spørsmål til befolkningen. Av disse er 1452 personer definert som båteiere.

De 1452 respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema og de resterende fikk et begrenset spørreskjema.

I forrige runde ble feltarbeidet gjennomført i januar-februar 2012. Spørsmålene som omhandlet bruk av båt m.m. er da med referanse til sesongen 2011.

Det er dermed seks år mellom de to aktuelle båtsesongene som er målt i undersøkelsene.

2.6 Statistisk usikkerhet - feilmarginer

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidingen av datamaterialet.

Utvalgsfeil: Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

Bortfallsfeil: Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som er i utgangspunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ikke hvordan disse bortfallspersonene ville svart og dermed vet vi ikke i hvilken grad disse svarene ville påvirket resultatene.

Målefeil: Man kan av ulike årsaker få inn svar som er usikre eller feilaktige. Eksempelvis kan det forekomme at respondent markerer for feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart og ved at vi sørger for at spørreskjema er presentert i et lettlest og selvforklarende design.

Bearbeidingsfeil: Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert eventuelle tvetydigheter. Vi har også underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarprofilene virker fornuftige.

Feilmarginer. Forklaring med referanse til «rammer» i tabellene:

Det er intervjuet 1452 personer som bor i husstand som har båt. 60 % svarer at husholdningen har 1 båt. I tabellen så ser vi i «krysspunktet» at usikkerheten/feilmarginene er 2,6 %. Med andre ord så betyr dette at vi med **95 % sikkerhet** kan si at andelen i Norge som har 1 båt er **60 % pluss/minus 2,6 prosentpoeng**.

Med 1452 personer i undersøkelsens «båthusholdningsbase» viser tabellen at **maksimale feilmarginer er pluss minus 2,7 prosentpoeng**.

Utvalgs- størrelse	%andel som avgir svaralternativ:									
	5% el. 95%	10% el. 90%	15% el. 85%	20% el. 80%	25% el. 75%	30% el. 70%	35% el. 65%	40% el. 60%	45% el. 55%	50%
25	8,6	12,0	14,2	16,0	17,4	18,3	19,0	19,6	19,9	20,0
50	6,2	8,5	10,1	11,3	12,2	13,0	13,6	13,9	14,1	14,1
75	5,0	6,9	8,2	9,2	10,0	10,6	11,0	11,3	11,5	11,5
100	4,4	6,0	7,1	8,0	8,7	9,2	9,5	9,8	9,9	10,0
150	3,6	4,9	5,8	6,5	7,1	7,5	7,8	8,0	8,1	8,2
200	3,1	4,2	5,0	5,7	6,1	6,5	6,7	6,9	7,0	7,1
250	2,8	3,8	4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	6,2	6,3	6,3
300	2,5	3,5	4,1	4,6	5,0	5,3	5,5	5,7	5,7	5,8
400	2,2	3,0	3,6	4,0	4,3	4,6	4,8	4,9	5,0	5,0
500	1,9	2,7	3,2	3,6	3,9	3,9	4,1	4,3	4,4	4,5
600	1,8	2,5	2,9	3,3	3,5	3,7	3,8	4,0	4,1	4,1
700	1,6	2,3	2,7	3,0	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8
800	1,5	2,1	2,5	2,8	3,1	3,2	3,4	3,5	3,5	3,5
900	1,5	2,0	2,4	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3
1000	1,4	1,9	2,3	2,5	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2
1200	1,3	1,7	2,1	2,3	2,5	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9
1400	1,2	1,6	1,9	2,1	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7
1600	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5

2.7 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkning. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelse på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk sentralbyrå, per 1. januar 2017 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 5 258 317.
Antall husholdninger i Norge er 2 376 971.

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 745 298.
Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 222 276.

3. Resultater

3.1 Deltakelse i sjøliv

I denne delen vil vi belyse deltakelse i sjøliv, noen fremtidsplaner og grunner for hvorfor man eventuelt ikke deltar i sjøliv.

3.1.1 Eierskap

30,9 % av Norske husstander er helt eller delvis båteiere og eier en eller flere båter. Det betyr at vi forenklet kan hevde at 3 av 10 husholdning i Norge eier fritidsbåt. Totalt utgjør dette 687 000 husholdninger.

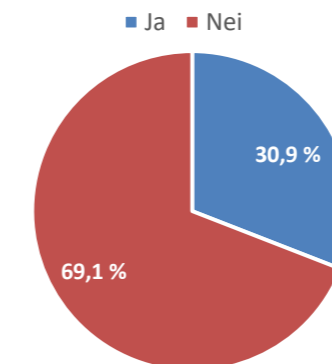
Når vi har stilt spørsmålet har vi har informert om følgende definisjon:

Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscoter til og med større motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett eller jolle som tilhører annen båt.

Andelen husstander som eier eller disponere båt har således økt siden forrige måling.

Tabell 1 Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

	Total 2011	Total 2017
Ja	24,5 %	30,9 %
Nei	75,5 %	69,1 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Alle husholdninger	2 061 592	2 222 276



Det er på Sør- og Vestlandet vi ser at båttettheten er størst i forhold til antall husstander. 1 av 3 husstander (35,7 %) i denne regionen er båteiere. Totalt utgjør dette ca. 209 000 husholdninger. Lavest andel finner vi i Oslo med 22,6 %. Andel og antall har økt i samtlige regioner siden forrige måling.

Tabell 2 Regioner

	2011 Andel husholdninger som er båteiere	2017 Andel husholdninger som er båteiere	2011 Antall husholdninger som er båteiere	2017 Antall husholdninger som er båteiere
Oslo og Akershus	20.4 %	22,6 %	100 291	123 740
Østlandet for øvrig	22.0 %	30,8 %	120 933	179 278
Sør-/Vestlandet	32.8 %	35,7 %	177 895	208 644
Midt-Norge	19.4 %	32,3 %	54 849	97 826
Nord-Norge	26.4 %	37,8 %	51 705	77 634
Base: Husholdninger	505 090	686 683	505 090	686 683

3.1.2 Antall på båttur

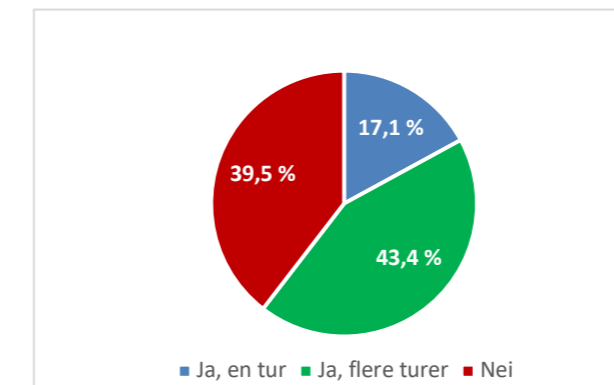
6 av 10 (60,5 %) mellom 18 og 74 år har vært på en eller flere båtturer i 2017. Det er sør- og vestlendinger som er mest på tur, der har 2 av 3 vært på en eller flere turer. Det er økning i turaktiviteten siden forrige måling.

Det er husstander som oppgir motorbåt med overnatting, som i størst grad har vært på flere turer.

Tabell 3 Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2017? Region og båttype

	Total 2011	Total 2017	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør-/Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Ja, en tur	12,8 %	17,1 %	18,0 %	18,1 %	16,8 %	16,1 %	14,2 %
Ja, flere turer	38,2 %	43,4 %	40,1 %	37,2 %	50,0 %	44,4 %	46,7 %
Nei	49,0 %	39,5 %	41,8 %	44,7 %	33,2 %	39,4 %	39,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Personer 18-74 år	3 431 475	3 757 957	925 526	984 483	988 033	512 416	347 499
Base: Personer som har vært på tur i 2017		2 271 730	538 583	544 327	659 920	310 438	211 759

	Total 2011	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja, en tur	12,8 %	17,1 %	29,4 %	14,9 %	10,2 %	14,2 %
Ja, flere turer	38,2 %	43,4 %	43,8 %	70,2 %	83,3 %	71,3 %
Nei	49,0 %	39,5 %	26,9 %	15,0 %	6,5 %	14,4 %
	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %
Base: Personer 18-74 år	3 431 475	3 745 298				
Base: Hovedbåt		686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



3.1.3 Aktuelt for husstanden

Halvparten av husholdningene er positive til å feriere ved norskekysten, en eller annen gang i løpet av de neste to årene. 1 av 5 husholdninger kunne tenke seg å leie en hytte langs kysten.

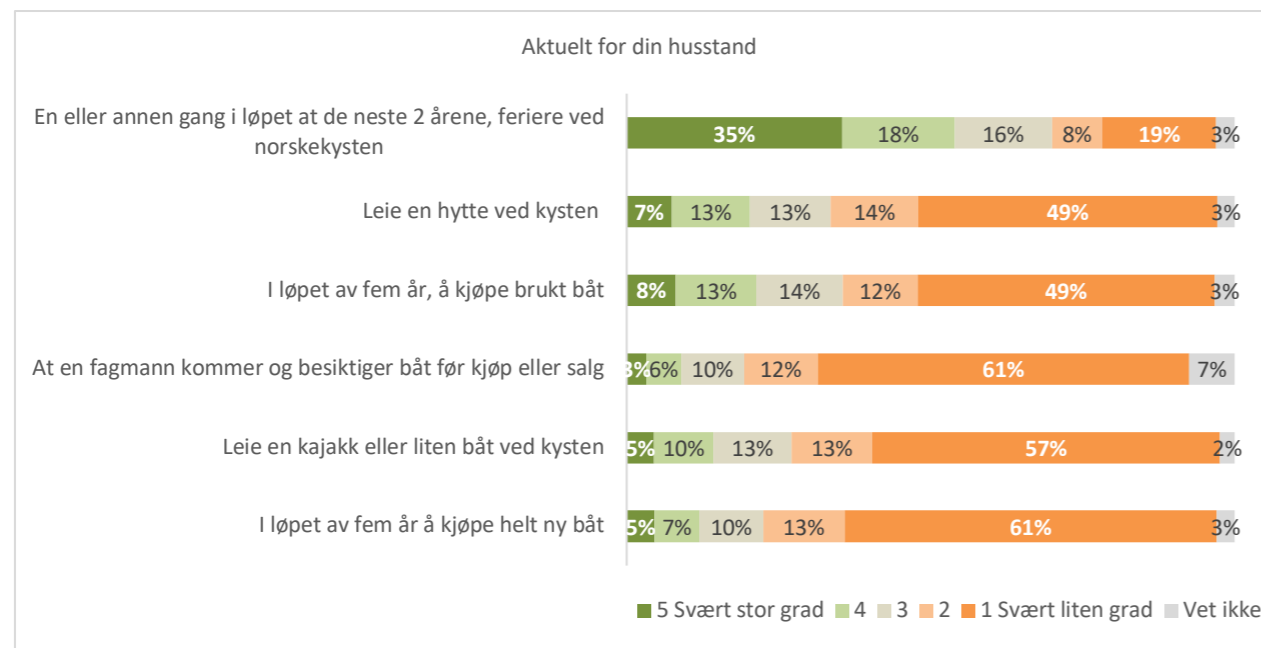
Tabellen viser et spennende potensiale for nybåtsalg. 12 % av husstandene sier at det i svært stor eller stor grad er aktuelt å kjøpe helt ny båt i løpet av 5 år. Det utgjør et potensiale på ca. 250 000 nye båter. Antall husstander som ønsker å kjøpe båt, nye eller brukt, har økt siden forrige måling.

Tabell 4 I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?

Topp 2 score (svært stor + stor grad)	Total 2011	Total 2017
En eller annen gang i løpet av de neste 2 årene, feriere ved norskekysten	49,7 %	53,9 %
Leie en hytte ved kysten	18,8 %	20,2 %
I løpet av fem år, å kjøpe brukt båt	16,2 %	21,4 %
At en fagmann kommer og besiktiger båt før kjøp eller salg	10,1 %	9,0 %
Leie en kajakk eller liten båt ved kysten	13,2 %	14,3 %
I løpet av fem år å kjøpe helt ny båt	9,7 %	12,0 %

Base: Alle husholdninger

2 061 592 2 222 276



3.1.4 Leie av fritidsbåt

Av de som har vært på tur i 2017 har 3,6 % leid fritidsbåt i Norge, 3,8 % har leid fritidsbåt i utlandet, mens 0,6 % har leid i Norge og i utlandet. Leie generelt har økt noe siden forrige måling og doblet seg i utlandet.

Tabell 5 Har du i løpet 2017 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet?

	Total 2011	Totalt 2017
Ja i Norge	2,8 %	3,6 %
Ja i utlandet	1,9 %	3,8 %
Ja, i Norge og i utlandet	2,4 %	0,6 %
Nei	92,9 %	92,1 %
	100,0 %	100,0 %

Base: Vært på tur i 2011/2017

1 750 052 2 271 730

2,7 % har planer om å leie fritidsbåt i Norge i 2018, 2,3 % har planer om å leie fritidsbåt i utlandet, mens 0,8 % har planer om å leie i Norge og i utlandet. Vi ser at det er noe færre som har planer om å leie fritidsbåt 2018 enn andelen som svarte at de faktisk leide i 2017.

Tabell 6 Har du planer om å leie fritidsbåt i 2018 i Norge eller utlandet?

	Total 2011	Totalt 2017
Ja i Norge	3,1 %	2,7 %
Ja i utlandet	1,4 %	2,3 %
Ja, i Norge og utlandet	1,9 %	0,8 %
Nei	89,0 %	82,4 %
Ubesvart / Vet ikke	4,7 %	11,8 %
	100,0 %	100,0 %

Base: personer 18-74

3 431 475 3 757 957

3.1.5 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

1 av 4 (23,7 %) husstander har et medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at de har en fritidsbåt. Vi ser at flest i kategorien seilbåt er medlem. Noe lavere andel medlemskap enn ved forrige måling, men høyere i antall.

Tabell 7 Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	29,6 %	23,7 %	7,3 %	20,3 %	40,6 %	65,8 %
Nei	66,6 %	71,4 %	87,4 %	75,4 %	53,0 %	32,1 %
Ubesvart / Vet ikke	3,9 %	4,9 %	5,3 %	4,3 %	6,4 %	2,2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

Blant husholdninger som er medlem i en forening, klubb eller organisasjon er det vanligste alternativet å være medlem i en båtforening/klubb/lag, der 6 av 10 (62,9 %) er med. Det nest vanligste er å være medlem i Redningsselskapet (49,5 %).

Tabell 8 Hvilke maritime foreninger, klubber, organisasjoner er du eller husstanden medlem i?

	Total 2011	Totalt 2017
Båtforening / klubb / lag	64,7 %	62,9 %
Redningsselskapet	48,7 %	49,5 %
Seilforening	9,9 %	11,7 %
Røde Kors	6,7 %	6,9 %
Kano eller kajakklubb	3,7 %	5,9 %
Friluftsrådet (i ditt område)	2,6 %	3,4 %
Annen	7,0 %	6,5 %
Ingen av disse		1,1 %

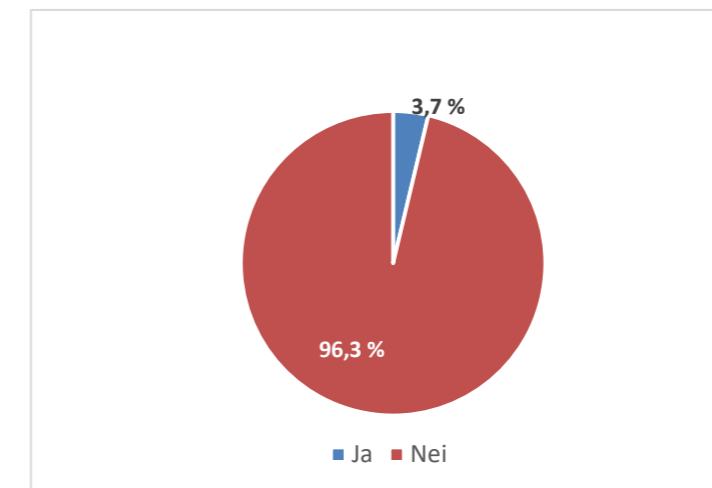
Base: Husholdninger som er medlem
149 507 **162 744**

3.1.6 Solgt båt i 2017

3,7 % av alle husholdninger har solgt båt i 2016, noe som utgjør ca. 80 000 husholdninger. Økning fra forrige måling.

Tabell 9 Har husstanden solgt båt i 2016?

	Total 2011	Totalt 2017
Ja	2,6 %	3,7 %
Nei	97,4 %	96,3 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Alle husholdninger	2 061 592	2 222 276



3.2 Båtfakta

I denne delen vil vi rapportere en del båtfakta. Her fremkommer antall, årstall og størrelser. Vi har lagt vekt på husholdningens hovedbåt.

3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden

På direkte spørsmål om antall båter ser vi at 60 % av båthusholdningene oppgir at de har en båt i sjødyktig stand. 40 % har 2 eller flere båter. Vi observerer en liten endring fra sist måling i retning av at en større andel av husstandene har (kun) en båt.

Tabell 10 Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?

	Total 2011	Total 2017
1 båt	55,4 %	60,3 %
2 båter	25,1 %	24,4 %
3 båter	10,4 %	10,1 %
4 båter	5,1 %	2,7 %
5 båter eller flere	3,8 %	2,6 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683

3.2.2 Antall båter i Norge

Vi har også bedt husstanden opplyse om hvor mange båter de har av hver båttype. Dette for at vi ønsker et så presist estimat som mulig for den totale norske fritidsbåtparken. Når vi summerer antall båter finner vi at det totalt sett er 948 000 fritidsbåter i Norge, tilhørende husstander med personer 18–74 år. Det er en økning på nesten 200 000 båter fra forrige måling som viste 752 000 båter.

I og med at vi har intervjuet et utvalg av befolkningen og ikke hele befolkningen, vil et estimat av denne typen være behengt med usikkerhet. Dette har vi redegjort for under punkt 2.6. I praksis betyr dette at når alle i Norge teoretisk sett har hatt lik mulighet til å bli trukket ut i vårt utvalg, og dermed hatt lik mulighet til å svare, kan vi statistisk sett angi at feilmarginene på våre anslag er +/- ca. 40 000 fritidsbåter. I praksis betyr dette at vi kan med 95 % sikkerhet fastslå at det korrekte antallet båter, vil befinne seg mellom 908 000 og 988 000 båter.

Med andre ord kan vi med meget stort av grad av sikkerhet fastslå at det i 2017, med vår definisjon, er mer enn 900 000 båter i Norge.

Motorbåter uten overnattingsmulighet er den største enkeltgruppen med 42,4 % av båtparken. Totalt utgjør liten båt 35,3 %, motorbåt med overnattingsmulighet 17 % og seilbåter samlet utgjør 4,3 % av båtparken.

2 av 10 båter (21,3 %) har overnattingsmulighet.

Siden forrige måling har antallet kanoer og kajaker mer en doblet seg. Denne økningen sammen med økningen i antall motorbåter uten overnatting, er årsaken til veksten av i antall båter. Med andre ord har vært en utvikling i retning av at den totale fritidsbåtparken består av mindre båter enn ved forrige måling.

Tabell 11 Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)?

	2011		2017	
	Antall	Prosent	Antall	Prosent
Kano, kajakk	80 309	10.7 %	169 611	17,9 %
Jolle, robåt uten motor	152 032	20.2 %	164 804	17,4 %
Vannscouter			9 614	1,0 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet	290 932	38.7 %	402 396	42,4 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	176 276	23.4 %	161 371	17,0 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	17 173	2.3 %	13 047	1,4 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	35 356	4.7 %	27 467	2,9 %
Base: Alle sjødyktige båter	752 079		948 309	
Feilmargin estimat	43 000		40 000	

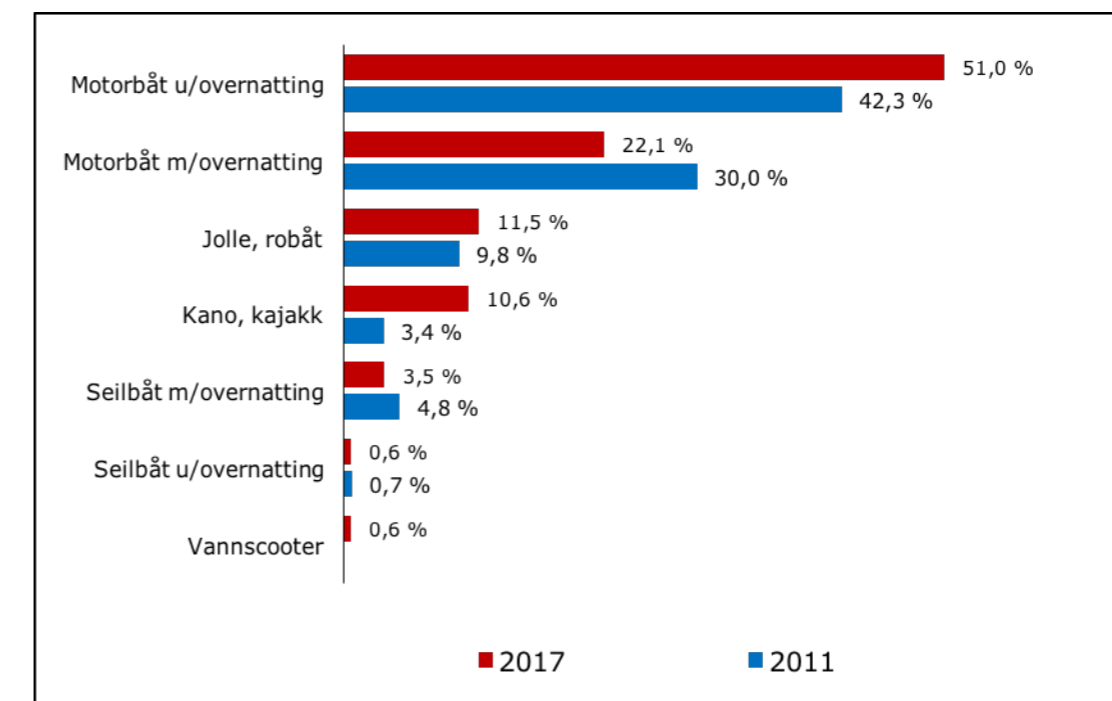
	2011		2017	
	Antall	Prosent	Antall	Prosent
Total, liten båt (uten motor)	232 341	30.9 %	334 415	35,3 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet (inkl. vannscouter)	290 932	38.7 %	412 010	43,4 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	176 276	23.4 %	161 371	17,0 %
Total, seilbåt	52 529	7.0 %	40 514	4,3 %
Base: Alle sjødyktige båter	752 079		948 309	
Feilmargin estimat	43 000		40 000	

3.2.3 Båtdata

Nesten 3 av 4 husstander (73,1 %) oppgir motorbåt som husstandens hovedbåt. 10,6 % oppgir kano eller kajakk, og 10,6 % oppgir jolle eller robåt uten motor. 4,1 % oppgir seilbåt som husstandens hovedbåt. Andelen små motorbåter og kano/kajakk har økt siden forrige måling, størst tilbakegang for andel av motorbåter med overnattingsmulighet.

Tabell 12 Hvilken båttype er husstandens hovedbåt?

	Total 2011	Total 2017
Motorbåt uten overnattingsmulighet	42,3 %	51,0 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	30,0 %	22,1 %
Jolle, robåt uten motor	9,8 %	11,5 %
Kano, kajakk	3,4 %	10,6 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	4,8 %	3,5 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	0,7 %	0,6 %
Vannscouter		0,6 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683



Når vi ser på hovedbåt fordelt på regioner er det relativt små variasjoner, med unntak av at motorbåter uten overnatting er mest overrepresentert i Nord-Norge, og seilbåter er mest overrepresentert i Oslo og Akershus og på Østlandet for øvrig.

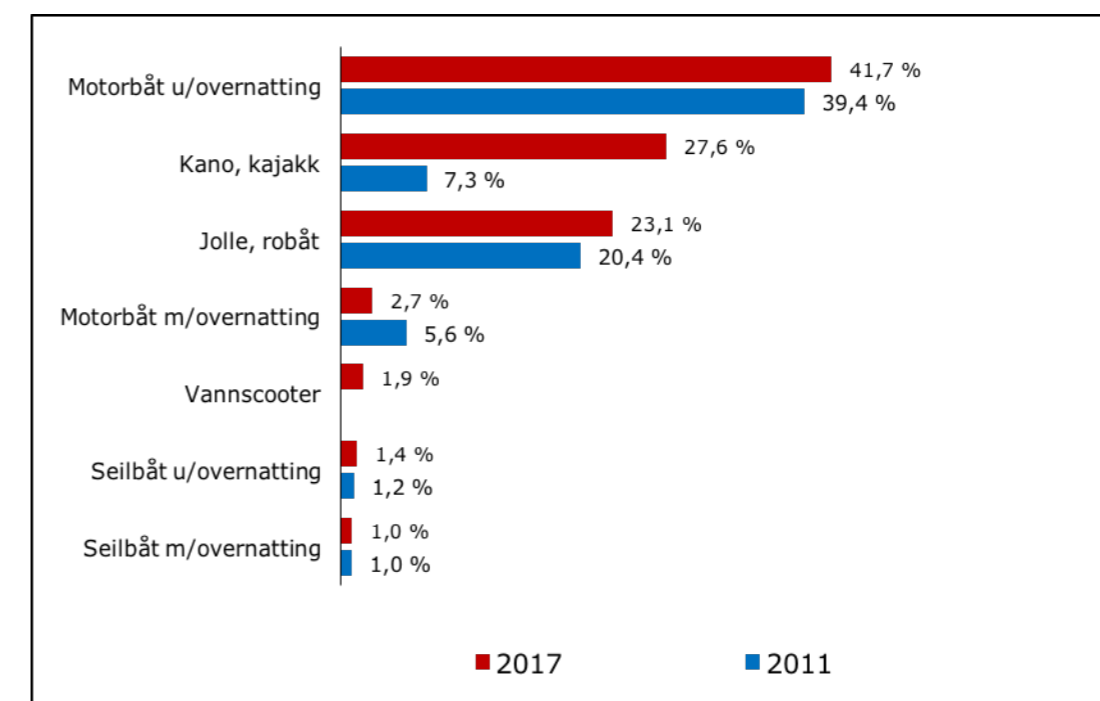
Tabell 13 Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner

	Total 2017	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør-Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Motorbåt uten overnattingsmulighet	51,0 %	48,9 %	47,8 %	52,0 %	50,2 %	60,5 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	22,1 %	23,5 %	21,2 %	24,0 %	20,8 %	18,2 %
Jolle, robåt uten motor	11,5 %	8,2 %	11,0 %	12,2 %	15,2 %	11,9 %
Kano, kajakk	10,6 %	12,6 %	14,7 %	7,9 %	9,8 %	6,6 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	3,5 %	5,3 %	4,9 %	2,8 %	1,9 %	1,4 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	0,6 %	1,0 %	0,5 %	0,2 %	1,3 %	0,5 %
Vannscouter	0,6 %	0,5 %		1,0 %	0,8 %	0,9 %
Baser: Husholdninger som har båt/hovedbåt	686 683	123 740	179 278	208 644	97 826	77 634

Motorbåt uten overnatting er også den båttypen som i størst grad nevnes som nr. 2 båt. Siden forrige måling har det vært en stor økning i andelen som sier de har kano/kajakk som nr. 2 båt.

Tabell 14 Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens nr. 2 båt

	Total 2011	Total 2017
Motorbåt uten overnattingsmulighet	39,4 %	41,7 %
Kano, kajakk	7,3 %	27,6 %
Jolle, robåt uten motor	20,4 %	23,1 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	5,6 %	2,7 %
Vannscouter		1,9 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	1,2 %	1,4 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	1,0 %	1,0 %
Ubesvart	25,2 %	0,6 %
	100,0 %	100,0 %
Base: nr. 2 båt	224 260	272 893



For husstander som har svart at de har minst en motorbåt har vi ønsket å belyse type motorbåt. (Om husstanden hadde flere motorbåter ønsket vi svar for den største). Skjærgårdsjeep er den største gruppen med 22,3 %, deretter kommer daycruiser med 19,9 %. Resultatene er relativt stabile fra forrige måling, med unntak av markert tilbakegang i andel som sier trebåt/snekke,

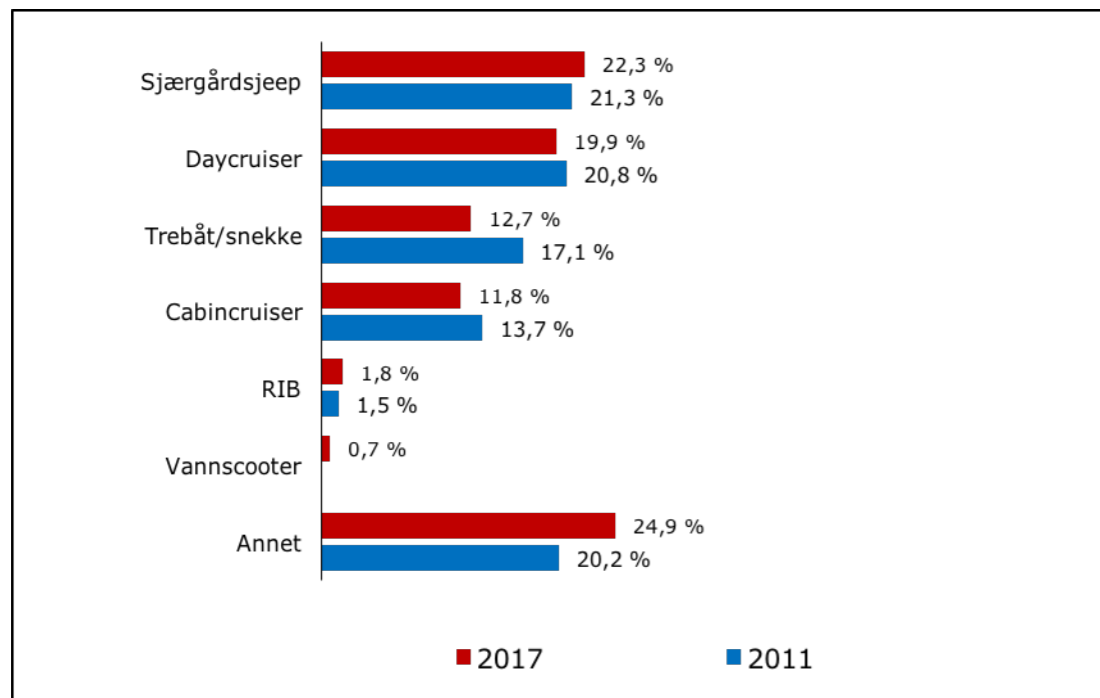
En relativt stor andel svarer annet (24,9 %). Vi antar at denne gruppen med stor sannsynlighet inneholder en stor andel mindre "robåt med påhengsmotor" som ikke passer inn i de øvrige grupperingene.

Tabell 15 Hvilken type båt er husstandens (største) motorbåt?

	Total 2011	Total 2017
Skjærgårdsjeep	21,3 %	22,3 %
Daycruiser	20,8 %	19,9 %
Trebåt/snekke	17,1 %	12,7 %
Cabincruiser	13,7 %	11,8 %
RIB	1,5 %	1,8 %
Vannscoter		0,7 %
Annet	20,2 %	24,9 %
Ubesvart/Vet ikke	5,4 %	5,9 %
	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier motorbåt

	413 019	517 850
--	----------------	----------------



Glassfiber/plast er det mest utbredte byggematerialet. 80,6 % av hovedbåtene er bygget i plast/glassfiber. Videre er ca. 1 av 10 båter bygget i tre. Vi ser en økning i aluminium som byggemateriale.

Tabell 16 Hva slags materiale er båten bygget i?

	Total 2011	Total 2017
Plast/Glassfiber	83,4 %	80,6 %
Tre	8,9 %	8,8 %
Aluminium	3,8 %	5,6 %
Stål	0,4 %	0,5 %
Annet	1,3 %	1,4 %
Ubesvart/Vet ikke	2,3 %	3,0 %
	100,0 %	100,0 %

Base: Hovedbåt

	505 090	686 683
--	----------------	----------------

	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Plast/Glassfiber	80,6 %	71,1 %	82,2 %	88,5 %	70,9 %
Tre	8,8 %	16,3 %	6,4 %	6,2 %	12,6 %
Aluminium	5,6 %	4,6 %	8,3 %	0,8 %	3,7 %
Stål	0,5 %	0,9 %	0,3 %	0,8 %	
Annet	1,4 %	3,7 %	1,1 %		
Ubesvart/Vet ikke	3,0 %	3,5 %	1,7 %	3,7 %	12,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Hovedbåt

	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375
--	----------------	---------	---------	---------	--------

Halvparten (61,2 %) av hovedbåtene er fra 1990 eller senere, hvor 45,7 % er nyere enn fra 2000. Båtparken er totalt sett blitt litt «yngre» siden forrige måling.

Tabell 17 Hvilket år er båten bygget?

	Total 2011	Total 2017
Til og med 1969	5.0 %	3,5 %
1970-1979	12.8 %	6,9 %
1980-1989	21.7 %	16,2 %
1990-1999	16.8 %	15,5 %
2000-2009	34.4 %	24,6 %
2010 eller nyere		21,1 %
Ubesvart/vet ikke	9.3 %	12,2 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683

47,3 % av motorbåtene u/overnatting er fra 2000 eller senere, Seilbåtene er i gjennomsnitt eldst.

Tabell 18 Hvilket år er båten bygget? Båttype

	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Til og med 1969	3,5 %	6,2 %	2,9 %	2,7 %	1,5 %
1970-1979	6,9 %	7,3 %	6,0 %	6,9 %	15,2 %
1980-1989	16,2 %	10,5 %	16,2 %	20,7 %	23,8 %
1990-1999	15,5 %	14,9 %	15,3 %	15,7 %	19,8 %
2000-2009	24,6 %	18,7 %	27,0 %	25,9 %	18,9 %
2010 eller nyere	21,1 %	26,8 %	20,3 %	20,3 %	4,2 %
Ubesvart/vet ikke	12,2 %	15,7 %	12,3 %	7,9 %	16,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

6 av 10 (60,9 %) av hovedbåtene har en lengde mellom 14–25 fot. (Skala endret fra forrige måling)

Tabell 19 Hvilken lengde har båten?

	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
0-13 fot	16,8 %	45,6 %	12,6 %		4,4 %
14-25 fot	60,9 %	39,7 %	74,9 %	58,1 %	14,2 %
26-32 fot	9,1 %	2,7 %	3,2 %	25,1 %	30,8 %
33-40 fot	4,0 %	2,4 %	1,4 %	7,3 %	27,0 %
41-48 fot	0,9 %	0,3 %	0,1 %	2,9 %	5,1 %
49 fot +	0,6 %		0,1 %	1,2 %	5,6 %
Ubesvart / vet ikke	7,8 %	9,3 %	7,7 %	5,5 %	12,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

27,5 % av hovedbåtene har en maks hastighet på minst 20 knop. Stor økning i andel som sier 0-4 knop som henger sammen med økningen i antall kajakk/kano fra forrige måling.

Tabell 20 Hva er båtens maks hastighet i knop?

	Total 2011	Total 2017
0-4 knop	3.5 %	11,5 %
5-9 knop	15.6 %	14,1 %
10-14 knop	11.2 %	9,6 %
15-19 knop	8.8 %	9,3 %
20-29 knop	18.7 %	14,9 %
30-39 knop	15.3 %	12,6 %
40 knop eller mer	6.7 %	5,3 %
Ubesvart/vet ikke	20.3 %	22,7 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683

Tabell 21 Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttype

	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
0-4 knop	11,5 %	44,9 %	3,1 %		
5-9 knop	14,1 %	13,7 %	11,4 %	11,7 %	62,8 %
10-14 knop	9,6 %	3,7 %	11,1 %	11,8 %	9,7 %
15-19 knop	9,3 %	4,5 %	12,0 %	8,8 %	3,5 %
20-29 knop	14,9 %	0,7 %	19,4 %	21,3 %	1,6 %
30-39 knop	12,6 %	1,1 %	14,8 %	21,2 %	0,7 %
40 knop eller mer	5,3 %	0,4 %	5,2 %	11,4 %	
Ubesvart/vet ikke	22,7 %	31,0 %	23,0 %	13,7 %	21,8 %
Base: Hovedbåt	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

Flere enn halvparten (53.3 %) av hovedbåtene har en utenbords motor. Generelt ser vi en nedgang i andel som sier diesel og økning i andel uten motor. Elektrisk motor finnes fortsatt i liten grad om bord og vi er et godt stykke unna den elektrifiseringen Norge opplever i bilbransjen.

Tabell 22 Hvilken type motor er det i båten?

	Total 2011	Total 2017
Har ikke motor	8.5 %	16,2 %
Innenbords diesel	26.0 %	15,8 %
Innenbords bensin	11.5 %	6,9 %
Utenbords	48.6 %	53,3 %
Elektrisk motor	1.1 %	1,6 %
Ubesvart/vet ikke	4.3 %	6,1 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683

Tabell 23 Hvilken type motor er det i båten? Båttype

	Total 2017	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Har ikke motor	16,2 %	0,4 %		7,9 %
Innenbords diesel	15,8 %	5,2 %	48,1 %	53,4 %
Innenbords bensin	6,9 %	7,5 %	11,4 %	
Utenbords	53,3 %	80,5 %	32,9 %	22,2 %
Elektrisk motor	1,6 %	1,1 %	0,8 %	
Ubesvart/vet ikke	6,1 %	5,4 %	6,7 %	16,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	686 683	354 328	151 757	28 375

38,3 % av hovedbåtene har en samlet motorkraft over 50 hk.

Tabell 24 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk?

	Total 2011	Total 2017
0-9,9 hk	11,4 %	16,4 %
10-24 hk	15,1 %	14,5 %
25-49 hk	18,2 %	16,7 %
50-99 hk	20,2 %	15,0 %
100-199 hk	13,7 %	15,6 %
200-299 hk (*)	8,9 %	4,5 %
300 hk eller mer		3,2 %
Ubesvart/vet ikke	12,6 %	14,0 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	440 439	533 553

Motorbåt m/overnatting har samlet sett størst motorkraft, halvparten av båtene (51,3 %) har en motorkraft på 100 hk eller mer.

Tabell 25 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk? Båttype

	Total 2017	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
0-9,9 hk	16,4 %	17,6 %	2,4 %	16,1 %
10-24 hk	14,5 %	16,4 %	7,5 %	32,5 %
25-49 hk	16,7 %	20,5 %	10,2 %	21,2 %
50-99 hk	15,0 %	18,1 %	12,9 %	4,8 %
100-199 hk	15,6 %	11,7 %	28,6 %	3,8 %
200-299 hk (*)	4,5 %	1,9 %	11,9 %	2,6 %
300 hk eller mer	3,2 %	0,6 %	10,8 %	
Ubesvart/vet ikke	14,0 %	13,1 %	15,6 %	19,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	533 553	335 903	141 134	21 707

(*) i 2011 var høyeste svaralternativet 200 hk eller mer

56,3 % har en motor som er en 2000 modell eller nyere. 14,4 % har en motor som er eldre enn 1990 modell.

Tabell 26 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor

	Total 2011	Total 2017
Til og med 1979	9,0 %	3,9 %
1980-1989	16,2 %	10,5 %
1990-1999	19,0 %	13,5 %
2000-2009	45,2 %	28,9 %
2010- eller nyere		27,4 %
Ubesvart/vet ikke	10,6 %	15,5 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	440 439	533 553

Tabell 27 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype

	Total 2017	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Til og med 1979	3,9 %	3,2 %	3,6 %	5,1 %
1980-1989	10,5 %	7,7 %	15,6 %	9,4 %
1990-1999	13,5 %	13,6 %	15,1 %	12,3 %
2000-2009	28,9 %	31,5 %	25,4 %	31,0 %
2010- eller nyere	27,4 %	28,1 %	26,1 %	25,9 %
Ubesvart/vet ikke	15,5 %	15,9 %	13,3 %	13,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	533 553	335 903	141 134	21 707

3.2.4 Båttutrustning

Totalt for alle båter er det Flyteplagg/vester til alle som blir mest nevnt med 75,4,3 %.

For motorbåt u/overnatting oppgir 7 av 10 at de har flyteplagg/vester til alle og 5 av 10 har Dødmannsknapp/system.

For motorbåt m/overnatting oppgir 9 av 10 at de har flyteplagg/vester alle og 8 av 10 har brannslukningsapparat.

For seilbåt oppgir 8 av 10 at de har flyteplagg/vester til alle og nesten 8 av 10 har (fortsett) papirkart.

Tabell 28 Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt? Båttype

	Total 2011	Total 2017	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Flyteplagg/vester til alle		75,3 %	70,1 %	88,0 %	81,7 %
Dødmannsknapp/system		52,7 %	60,4 %	42,8 %	23,0 %
Brannslukningsapparat	54,3 %	46,3 %	29,8 %	82,4 %	70,7 %
Ekkolodd	45,3 %	39,0 %	29,5 %	63,5 %	35,0 %
Papirkart	48,0 %	36,9 %	22,2 %	64,1 %	76,8 %
GPS	41,9 %	34,6 %	20,7 %	63,5 %	56,6 %
Kompass	44,2 %	33,0 %	17,5 %	62,4 %	72,0 %
Kartplotter (fastmontert)	28,4 %	28,2 %	15,2 %	57,3 %	37,1 %
Fastmontert leder som kan nåes fra vannet	31,3 %	25,2 %	15,7 %	45,4 %	37,9 %
Toalett	31,9 %	22,6 %	2,2 %	61,8 %	69,3 %
Bysse (kokemuligheter)	27,6 %	20,2 %	1,4 %	56,3 %	62,0 %
Varmeapparat	23,1 %	19,4 %	3,0 %	51,6 %	52,3 %
Elektronisk kart på mobil/brett		19,3 %	11,6 %	33,5 %	42,0 %
VHF	18,2 %	17,2 %	5,7 %	37,7 %	52,1 %
Landstrømsanlegg	16,2 %	12,2 %	1,7 %	31,1 %	43,4 %
Dusj	17,7 %	11,0 %	0,7 %	29,9 %	40,2 %
Gassanlegg	13,5 %	10,6 %	0,8 %	26,4 %	50,1 %
Sporing / gjenfinningsystem	10,4 %	10,2 %	7,5 %	16,9 %	10,0 %
Radar	10,4 %	10,0 %	5,4 %	19,2 %	19,5 %
Varmtvannsbereider	14,0 %	9,8 %	0,7 %	26,3 %	35,7 %
Tyverialarm	6,6 %	6,4 %	4,6 %	10,9 %	7,1 %
AIS		2,7 %	0,5 %	5,8 %	11,6 %
Ikke noe utstyr	21,9 %	12,3 %	16,7 %	1,7 %	12,9 %

Base: Hovedbåt (motorbåt eller seil) **392 960** **534 239** **354 328** **151 757** **28 375**

3.3 Økonomi

3.3.1 Salgsverdi

Basert på 565 000 båter med oppgitt verdi, ser vi at gjennomsnittlig antatt salgsverdi for husstandens hovedbåt lå på kr 129 000 ved sesongstart i 2017. Total verdi for den Norske hovedbåtparken estimeres til ca. 73 milliarder kroner per sesongstart 2017.

Totalt verdiestimat for hovedbåtparken er på samme nivå som sist (som var i underkant av 75 milliarder). En større andel av båtene oppgis å ha lavere salgsverdi en ved forrige måling.

Tabell 29 Hva var båtens antatte salgsverdi ved sesongstart i 2017?

	Total 2011	Totalt 2017
Kr 0	1,1 %	1,6 %
Kr 1-4 999	7,0 %	11,5 %
Kr 5 000-9 999	5,4 %	11,3 %
Kr 10 000-49 000	22,5 %	21,5 %
Kr 50 000-99 999	12,2 %	11,6 %
Kr 100 000-199 999	12,2 %	9,8 %
Kr 200 000-499 999	14,7 %	9,1 %
Kr 500 000 eller mer	8,3 %	5,8 %
Ubesvart/vet ikke	16,7 %	17,7 %
	100,0 %	100,0 %
Antall båter med oppgitt verdi	415 386	565 140
Gjennomsnittsverdi hovedbåt, kr	180 110	129 203
Total verdi hoverbåtpark, millioner kr	74 815	73 018

Seilbåter med overnattingsmulighet har gjennomsnittsverdi på ca. kr 399 000 (økning). Motorbåter med overnattingsmulighet har gjennomsnittsverdi på ca. kr 302 000 (økning). De mindre motorbåtene har en gjennomsnittsverdi på ca. kr. 79 000 som er en liten nedgang. Kano/kajakk blir oppgitt med høyere gjennomsnittsverdi enn ved siste måling.

Tabell 30 Verdi ved sesongstart 2011

	2011	2017
Kano, kajakk(1)	6 826	10 096
Jolle, robåt uten motor(1)	8 078	8 321
Motorbåt uten overnattingsmulighet	88 624	79 204
Motorbåt med overnattingsmulighet	250 083	302 414
Seilbåt uten overnattingsmulighet(2)	48 938	36 652
Seilbåt med overnattingsmulighet	367 711	399 234

Base: Beregnet ut fra husstandens hovedbåt.

(1)Justert for "ekstremvar"

(2)Liten base

3.3.2 Forbruk

I 2017 brukte husstandene som eier båt totalt kr 7 milliarder på fritidsbåt og båtliv, som er en økning fra sist (6,25 milliarder). Den største enkeltposten (som sist) var drivstoff som stod for kr. 1,52 milliarder. Den neste store posten var vedlikehold/service med kr 1,35 milliarder (som også viste den største økningen målt i kroner.) Ellers var det markert økning i postene oppgradering/utstyr/bekledning samt fornøyer/shopping.

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 12 358 i 2017 sesongen. Forbruket per dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 441.

Gjennomsnittlige sesongkostnader går litt ned og forbruket per dag går litt opp, da vi finner at gjennomsnittlig antall bruksdager i sesongen er redusert fra 34 til 28.

Tabell 31 Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?

	2011	2017	Endring	Endring - %
Drivstoff	1 323	1 522	199	15 %
Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag	1 102	1 125	24	2 %
Vedlikehold/service	1 059	1 355	295	28 %
Forsikring	940	954	14	2 %
Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie	937	1 125	189	20 %
oppgradering/utstyr/bekledning	624	823	199	32 %
Kurs / kompetanseheving		142		
Annet	267			
Sum forbruk 2011, kr	6 252	7 047	795	13 %
Antall dager på tur	14 939 812	15 965 825	1 026 013	7 %
Forbruk per dag i bruk, kr	418	441	23	5 %
Bruks dager i sesongen	34	28	-6	-18 %
Sesong kostnader, kr:	14 228	12 358	-1870	-13 %

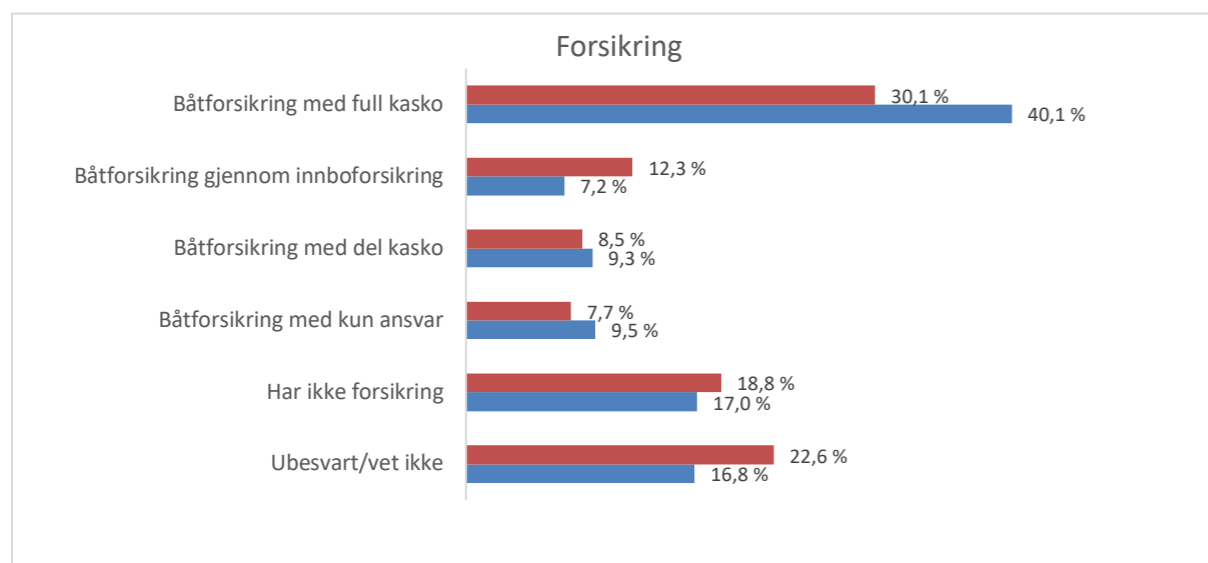
3.3.3 Forsikring

3 av 10 (30,1 %), har båtforsikring med full kasko. 8,5 % har båtforsikring med delkasko og 7,7 % har båtforsikring med kun ansvar. 12 % har båtforsikring gjennom innboforsikring. Det er en lavere andel enn ved forrige måling som sier de har båtforsikring med full kasko.

Fordelt på båtkategorier oppgir over halvparten av husholdningene med motorbåt m/overnatting (57,5 %) og seilbåt (51 %) at de har full kasko. nesten halvparten (45,5 %) med "Liten båt" har ikke forsikring.

Tabell 32 Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Båtforsikring med full kasko	40,1 %	30,1 %	3,6 %	28,1 %	57,5 %	51,0 %
Båtforsikring med del kasko	9,3 %	8,5 %	2,5 %	11,3 %	8,2 %	8,8 %
Båtforsikring med kun ansvar	9,5 %	7,7 %	4,3 %	9,3 %	7,0 %	10,5 %
Båtforsikring gjennom innboforsikring	7,2 %	12,3 %	25,1 %	11,8 %	2,5 %	0,0 %
Har ikke forsikring	17,0 %	18,8 %	45,5 %	14,7 %	4,3 %	3,0 %
Ubesvart/vet ikke	16,8 %	22,6 %	18,9 %	24,8 %	20,5 %	26,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



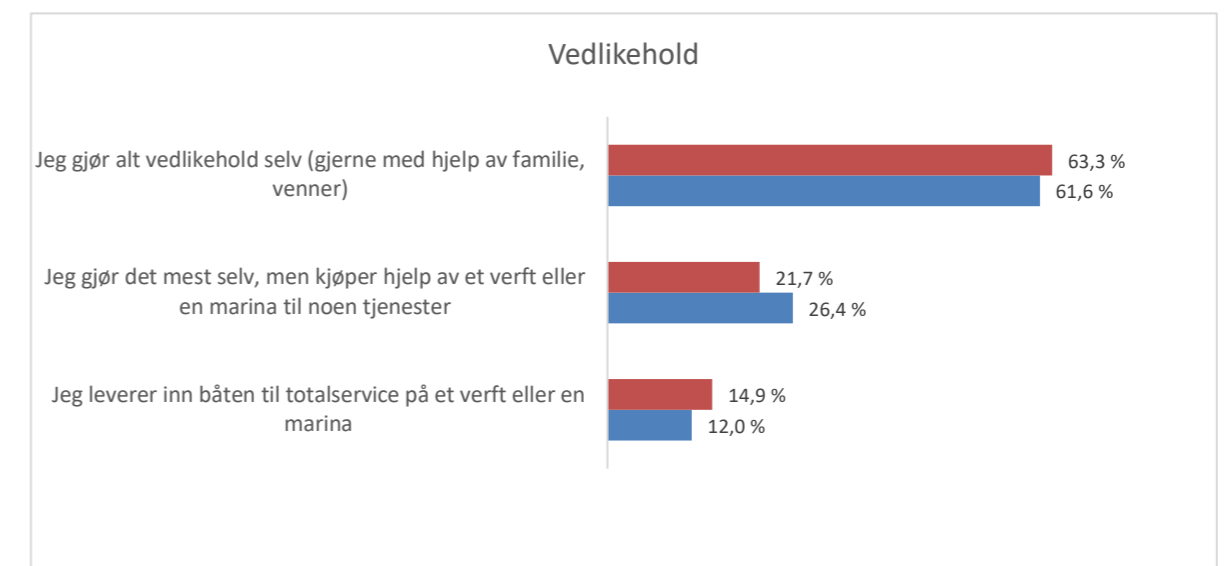
3.3.4 Vedlikeholdstjenester

Når det gjelder vedlikehold av båt svarer flere enn 6 av 10 (63,3 %) at de gjør alt vedlikehold selv (med hjelp fra familie, venner). 1 av 5 (21,7 %) gjør det meste selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester. Kun 14,9 % leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina, men dette er en økende andel.

Fordelt på båtkategorier oppgir 9 av 10 (87,7 %) av eierne av "Liten båt" at de gjør alt vedlikehold selv. Motorbåter leveres i størst grad inn til totalservice på et verft eller en marina.

Tabell 33 Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina	12,0 %	14,9 %	3,9 %	17,7 %	21,7 %	4,3 %
Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester	26,4 %	21,7 %	8,4 %	23,4 %	30,0 %	27,6 %
Jeg gjør alt vedlikehold selv (gjerner med hjelp av familie, venner)	61,6 %	63,3 %	87,7 %	58,9 %	48,3 %	68,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



7 av 10 av de som kjøper tjenester, kjøper motor/drevservice. 1 av 3 kjøper lagring.

Tabell 34 Hvilken type av tjenester kjøper du fra marina/serviceverft?

	Totalt 2017
Motor/drevservice	70,2 %
Lagring	33,1 %
Reparasjoner av skrog	29,6 %
Stoffing og/eller polering	20,6 %
Lakking/foliering	8,4 %
Annet	10,9 %
Ubesvart / vet ikke	12,9 %

Base: de som kjøper tjenester
252 000

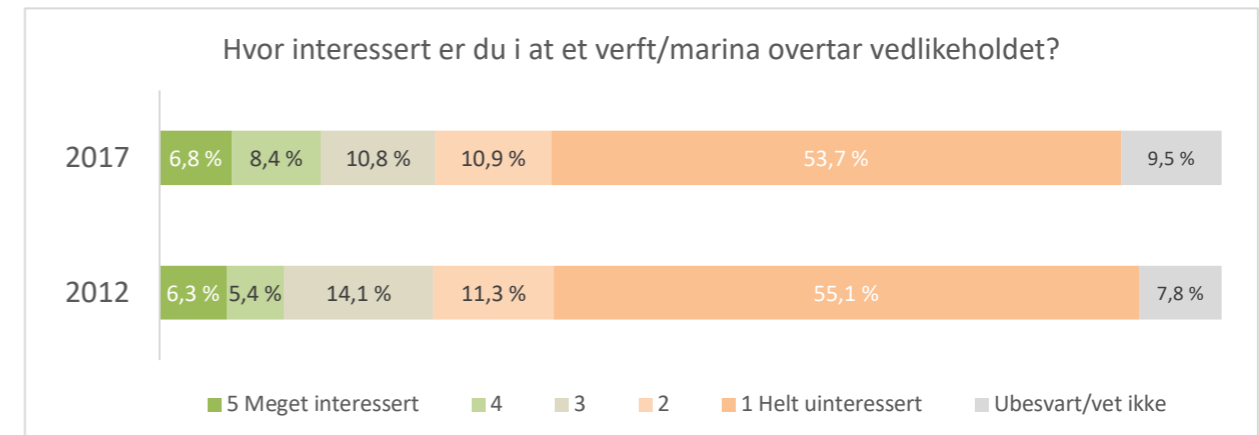
Neste 2 av 3 (64,6,7 %) husholdninger som eier en båt er uinteressert i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av deres båt. Det er 15,2 % som meddeler interesse og det er eiere av motorbåter med overnatting som er mest interessert.

Husholdninger som eier en "Liten båt" svarer i størst grad at de er uinteressert. Siden forrige måling ser vi en moderat økende interesse for å kjøpe vedlikeholdstjenester.

Tabell 35 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 Helt uinteressert	55,1 %	53,7 %	79,2 %	53,3 %	33,0 %	31,7 %
2	11,3 %	10,9 %	4,1 %	11,2 %	14,0 %	26,8 %
3	14,1 %	10,8 %	5,0 %	10,2 %	18,8 %	5,3 %
4	5,4 %	8,4 %	4,2 %	8,1 %	12,8 %	10,1 %
5 Meget interessert	6,3 %	6,8 %	0,0 %	7,6 %	12,1 %	5,4 %
Ubesvart/vet ikke	7,8 %	9,5 %	7,5 %	9,5 %	9,4 %	20,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt
505 090 686 683 152 281 354 328 151 757 28 375



3.4 Bruk av fritidsbåt

3.4.1 Hjemmehavn

7 av 10 (69,3 %) oppga at båtens hjemmehavn var ved kysten, mens 26,8 % sa at båtens hjemmehavn var i innlandet. Andel som svarer kysten er moderat redusert og andelen som svarer innlandet øker noe siden forrige måling.

Fordelt på respektive båtategorier ser vi at for "Liten båt" har halvparten (52,2 %) båten sin i innlandet. For større båter er det vanlig å ha den ved kysten, for "Motorbåt u/overnatting" er det 73,8 % som har det, for "Motorbåt m/overnatting" 87,7 %, mens det for "Seilbåt" er 80,6 % som har den ved kysten.

Tabell 36 Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet? Båttype

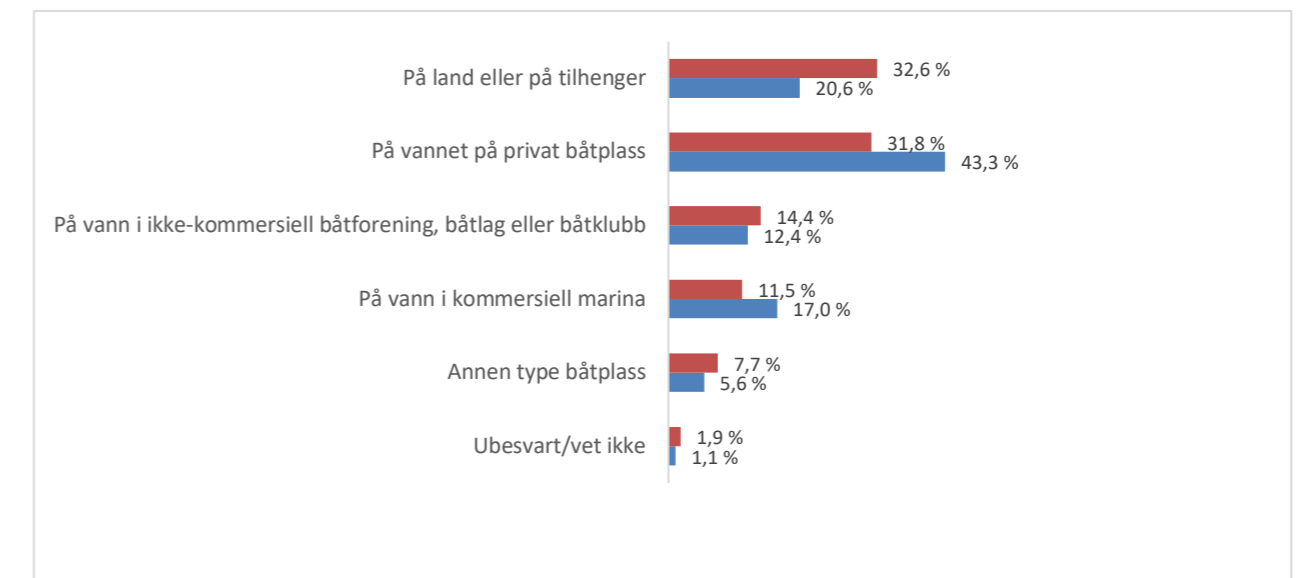
	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ved kysten	76,3 %	69,3 %	38,4 %	73,8 %	87,7 %	80,6 %
I innlandet	22,0 %	26,8 %	52,2 %	23,9 %	10,6 %	13,6 %
Ubesvart/vet ikke	1,7 %	3,9 %	9,4 %	2,3 %	1,7 %	5,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

Det vanligste stedet å plassere båten i sesongen er på land eller tilhenger (32,6 %) eller på vannet på privat båt plass (31,8 %). Andel om er på land/på tilhenger øker og andel som er på vannet reduseres siden forrige måling.

Fordelt på båtategorier ser vi at "Liten båt" i større grad enn de andre kategoriene er plassert på land eller tilhenger. Motorbåt med og uten overnatting er i størst grad plassert på privat båt plass, mens seilbåt er plassert på vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båt klubb.

Tabell 37 Hvor er båten normalt plassert i sesongen? Båttype

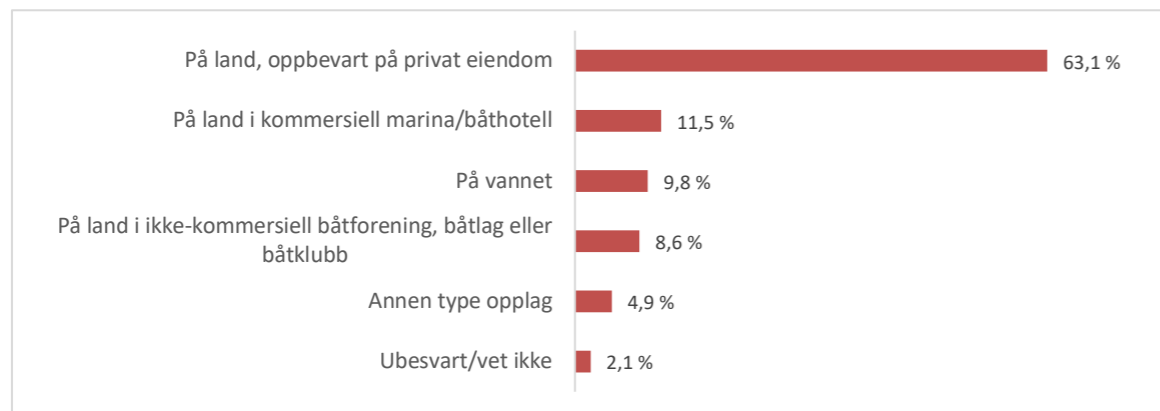
	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
På land eller på tilhenger	20,6 %	32,6 %	56,9 %	31,2 %	17,0 %	3,7 %
På vannet på privat båt plass	43,3 %	31,8 %	17,5 %	37,0 %	34,9 %	26,3 %
På vann i kommersiell marina	17,0 %	11,5 %	3,0 %	9,6 %	23,0 %	20,3 %
På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båt klubb	12,4 %	14,4 %	3,4 %	14,1 %	22,0 %	37,9 %
Annen type båt plass	5,6 %	7,7 %	14,1 %	7,5 %	2,2 %	6,0 %
Ubesvart/vet ikke	1,1 %	1,9 %	5,1 %	0,6 %	0,9 %	5,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



Når det gjelder plassering av båten utenom sesongen så har 63,1 % plassert båten på land på privat eiendom.

Tabell 38 Hvor er båten normalt plassert utenom sesongen? Båttype

	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
På land, oppbevart på privat eiendom	63,1 %	81,8 %	69,5 %	38,4 %	15,2 %
På vannet	9,8 %	2,4 %	6,8 %	21,3 %	24,9 %
På land i kommersiell marina/båthotell	11,5 %	1,1 %	11,5 %	22,0 %	11,2 %
På land i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb	8,6 %	3,4 %	6,3 %	13,8 %	38,8 %
Annen type opplag	4,9 %	7,5 %	4,8 %	3,5 %	
Ubesvart/vet ikke	2,1 %	3,8 %	1,1 %	1,0 %	9,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



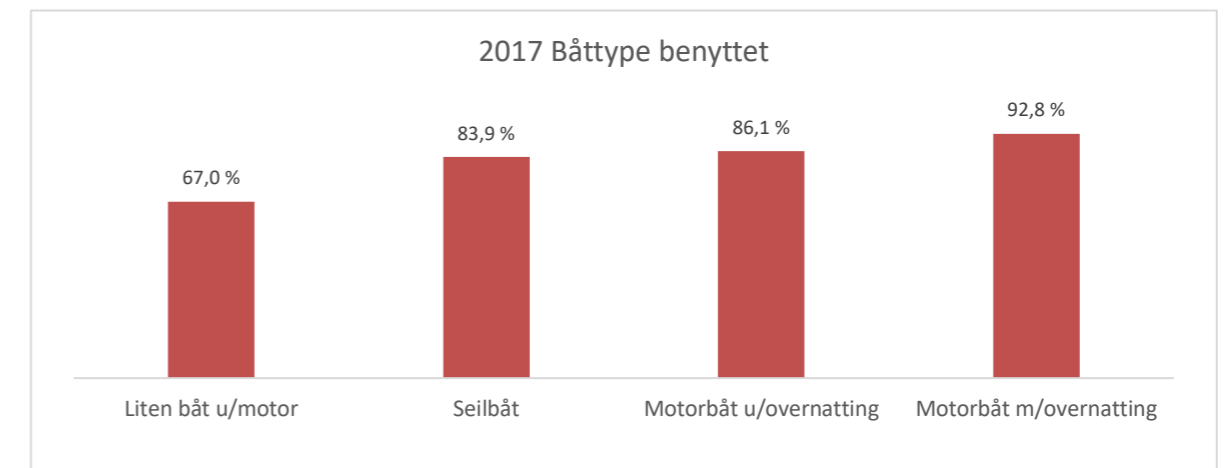
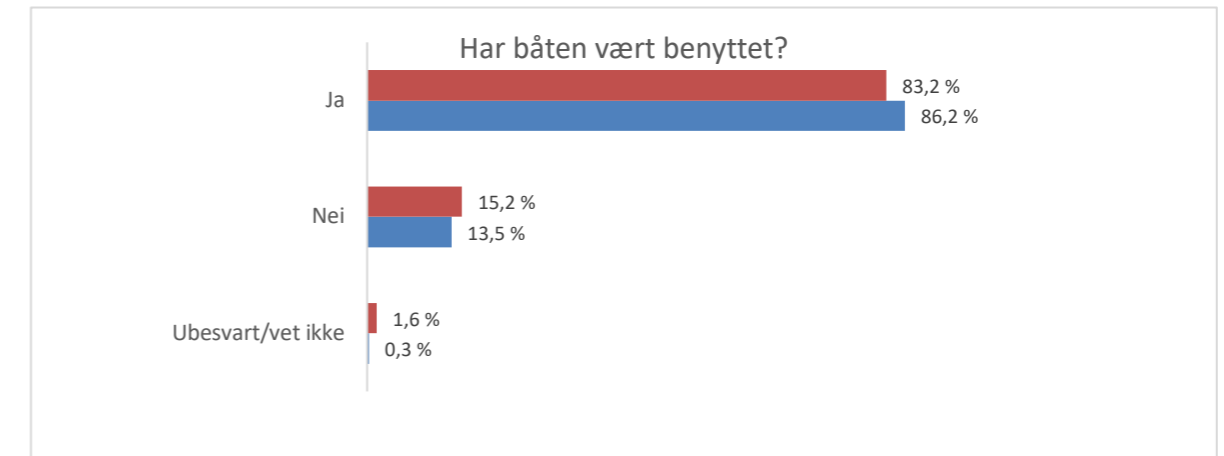
3.4.2 Bruk av båten i 2017

8 av 10 (83,2 %) benyttet båten i løpet av 2017. Båtene som ble benyttet oftest var motorbåt med og uten overnatting, der 92,8 % og 86,1 % oppga å ha anvendt disse i løpet av 2017.

Andelen som benyttet båten i sesongen er noe redusert fra 2011 sesongen, fra 86,2 % til 83,2 %.

Tabell 39 Har båten vært benyttet i løpet av 2017? Båttype

	Totalt 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	86,2 %	83,2 %	67,0 %	86,1 %	92,8 %	83,9 %
Nei	13,5 %	15,2 %	29,6 %	13,0 %	7,2 %	8,4 %
Ubesvart/vet ikke	0,3 %	1,6 %	3,4 %	1,0 %		7,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



1 av 4 (24,8 %) oppgir at det kun var en person (meg selv) i husstanden som kjørte fritidsbåt en eller flere ganger i 2017. 1 av 3 (35,5 %) sier at det var 2 personer. 1 av 10 (11,6 %) sier at ikke var noen i husstanden som førte båt i 2017. Det er flere personer i husstanden som kjører båt nå enn tidligere.

Tabell 40 Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2017? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
ingen i husstanden førte båt i 2017	11,5 %	11,6 %	22,3 %	11,0 %	3,8 %	4,2 %
1 Person (meg selv)	35,8 %	24,8 %	25,9 %	24,6 %	24,0 %	25,5 %
2 Personer	30,8 %	35,5 %	28,6 %	35,2 %	42,4 %	40,5 %
3 Personer	10,7 %	13,3 %	10,0 %	13,8 %	16,9 %	6,2 %
4 Personer	7,5 %	6,1 %	3,7 %	7,3 %	5,8 %	6,0 %
5 Personer	3,8 %	3,7 %	3,5 %	3,9 %	3,8 %	0,7 %
Ubesvart/vet ikke		5,0 %	6,0 %	4,4 %	3,2 %	17,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

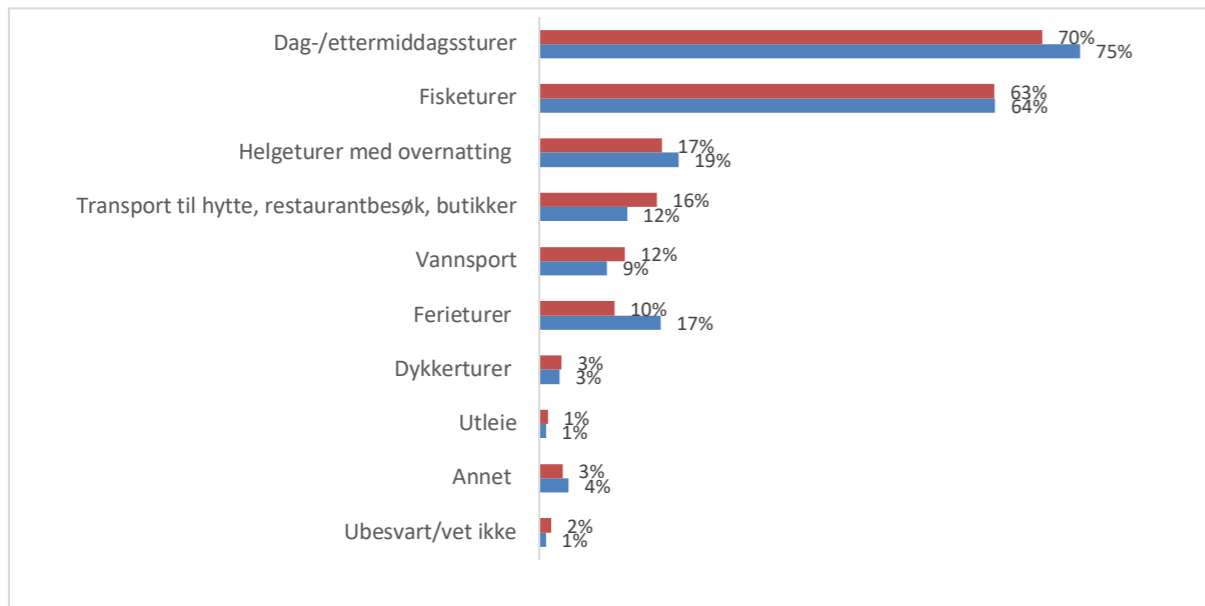
3.4.3 Anvendelsesområder

De vanligste anvendelsesområdene for de norske fritidsbåter er dags-/ettermiddagsturer og fisketurer. Hele 7 av 10 (70,1 %) benytter vanligvis båten til dags-/ettermiddagsturer, mens 6 av 10 (63,4 %) bruker den til fisketurer. 2 av 10 (17,1 %) benytter den til helgeturer med overnatting.

Motorbåt med og uten overnatting brukes i noe størst grad enn de andre båtkategoriene til dags-/ettermiddagsturer (77,8 % og 71,5 %). Seilbåtene brukes i noe større grad til helgeturer med overnatting og ferieturer.

Tabell 41 Hva benyttes båten vanligvis til? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Dag-/ettermiddagsturer	75,4 %	70,1 %	59,6 %	71,5 %	77,8 %	67,8 %
Fisketurer	63,5 %	63,4 %	52,6 %	74,5 %	56,1 %	22,2 %
Helgeturer med overnatting	19,4 %	17,1 %	11,9 %	4,5 %	45,2 %	52,1 %
Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker	12,3 %	16,4 %	2,5 %	22,3 %	19,0 %	2,7 %
Vannsport	9,4 %	11,9 %	6,5 %	15,3 %	10,2 %	7,7 %
Ferieturer	16,9 %	10,5 %	4,9 %	2,4 %	28,0 %	47,5 %
Annet	4,1 %	3,3 %	5,1 %	2,9 %	1,5 %	7,3 %
Dykkerturer	2,8 %	3,1 %	2,5 %	3,1 %	3,6 %	4,7 %
Ubesvart/vet ikke	0,9 %	1,6 %	3,8 %	0,9 %	0,9 %	3,6 %
Utleie	0,9 %	1,2 %	1,9 %	0,9 %	1,3 %	0,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



3.4.4 Antall dager i bruk

Husstanden benyttet båten gjennomsnittlig 28 dager i 2017. I 2011 ble den benyttet 34 dager.

Samlet er båtene benyttet 16 millioner dager; som er en økning på 1 million fra forrige måling.

Tabell 42 Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2017?

	Total 2011	Totalt 2017	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt–April
0 dager			35,0 %	13,5 %	6,9 %	14,2 %	40,6 %	60,9 %
1–3 dager	971 299	1 765 929	29,5 %	26,3 %	22,0 %	31,0 %	29,8 %	15,8 %
4–7 dager	2 990 922	3 916 778	18,6 %	31,1 %	26,6 %	27,3 %	15,4 %	6,8 %
8–14 dager	4 717 292	4 378 159	7,3 %	16,1 %	21,7 %	14,3 %	6,0 %	4,8 %
15 dager eller flere(1)	6 260 298	5 904 958	3,6 %	8,2 %	18,4 %	8,5 %	2,8 %	4,3 %
Ubesvart/vet ikke			6,0 %	4,9 %	4,3 %	4,8 %	5,5 %	7,4 %
Sum antall dager	14 939 812	15 965 825	1 845 708	3 335 046	4 823 527	3 195 148	1 555 795	1 210 601
Gjennomsnittlig antall dager i bruk i 2017	34	28	3	6	8	6	3	2
Andel av bruk per mnd		100 %	12 %	21 %	30 %	20 %	10 %	8 %

	2011	2017
Base: Benyttet båten:	435 287	571 320

3.4.5 Antall overnattinger

Gjennomsnittlig antall overnattinger for båter med overnattingsmuligheter var 9 dager i 2017 som er en økning fra 7 dager i 2011. Samlet har vi målt noen færre båter med overnattingsmuligheter enn sist gang, så dette tyder på at disse båtene blir mer aktivt brukt enn tidligere.

Tabell 43 Omtrent hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2011? Havnetype

	Total 2011	Totalt 2017	Hjemmehavn	Gjestehavn	Naturhavn	Annen regulert havn	Utenlands
0 overnattinger			78,3 %	61,4 %	58,9 %	79,5 %	87,7 %
1-3 overnattinger	162 147	189 689	13,2 %	12,4 %	14,4 %	8,4 %	1,8 %
4-7 overnattinger	223 561	327 778	3,9 %	10,6 %	9,8 %	5,3 %	2,0 %
8-14 overnattinger	387 636	367 066	1,5 %	5,5 %	7,5 %	1,2 %	1,9 %
15 overnattinger eller flere	795 884	751 281	0,9 %	7,4 %	6,2 %	0,9 %	2,2 %
Ubesvart/vet ikke			2,2 %	2,7 %	3,2 %	4,7 %	4,4 %
Sum antall overnattinger	1 569 228	1 635 814	158 957	586 115	577 133	151 477	162 131
Gjennomsnittlig antall overnattinger i 2011, per overnattingssbåt	7	9					
Andel per havnetype		100 %	10 %	36 %	35 %	9 %	10 %

	2011	2017
Base: Båter med overnattingsmulighet	211633	188838

3.4.6 Utleie av egen båt

Andelen båter som har vært leid ut i løpet av 2017 var 3,1 % som er en økning fra 1,4 % ved forrige måling. Med andre ord noe mer utleie/«deling» enn ved forrige måling.

Tabell 44 Hvor mange dager har båten vært leid ut i løpet av 2011?

	Total 2011	Totalt 2017
Har ikke vært leid ut	97,6 %	96,4 %
1-3 dager	0,8 %	1,3 %
4-7 dager	0,2 %	0,7 %
8-14 dager	0,1 %	0,3 %
15 eller flere dager	0,3 %	0,8 %
Ubesvart / Vet ikke	0,9 %	0,6 %
	100,0 %	100,0 %

Base: Benyttet båten i
2011/2017 **435 287** **571 320**

3.4.7 Reist til utlandet

Vi ser at 4,6 % har reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2017. Noe færre enn sist. Blant husholdninger med båt er andelen som har reist til utlandet er størst for de med seilbåt (13,8 %)

Tabell 45 Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	6,4 %	4,6 %	4,6 %	2,7 %	12,9 %	13,8 %
Nei	92,8 %	94,5 %	93,3 %	96,9 %	86,6 %	80,0 %
Ubesvart/vet ikke	0,8 %	0,9 %	2,1 %	0,5 %	0,4 %	6,2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Vært på tur	1 750 052	2 271 730				
Base: Hovedbåt			102 053	304 911	140 767	23 805

Det vanligste reisemålet med fritidsbåt i 2017, blant de som har vært på utenlandstur, var til Sverige (77,3 %). Nest vanligste land å reise til var Danmark (16, %).

Tabell 46 Hvilke land reiste du til med fritidsbåt i løpet 2011?

	Total 2011	Totalt 2017
Sverige	78,5 %	77,3 %
Danmark	32,6 %	16,0 %
Finland	0,6 %	2,4 %
Tyskland	5,8 %	2,2 %
Storbritannia	3,3 %	4,0 %
Annet	5,0 %	8,6 %
Ubesvart/Vet ikke	2,6 %	3,1 %
	100,0 %	100,0 %

Base: Vært på
utenlandstur **111 303** **104 607**

3.5 Opplevelse, miljø og helse

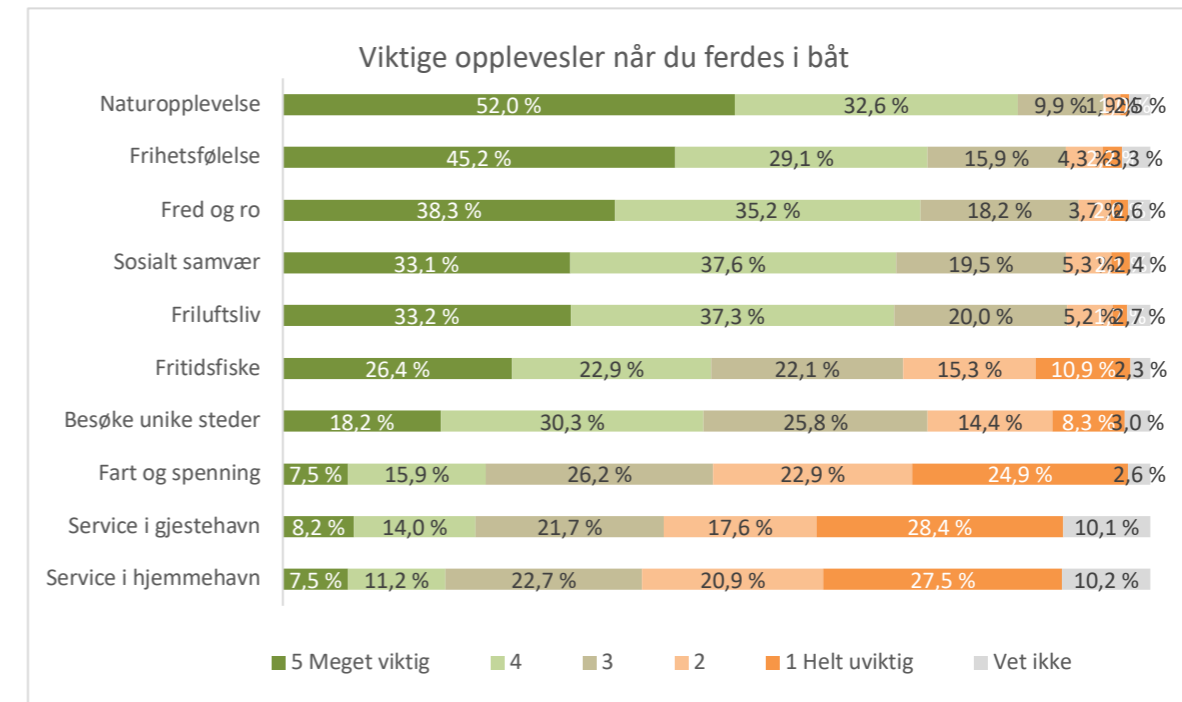
3.5.1 Viktige opplevelser

Naturopplevelse oppleves viktigst når man er ute og ferdes i fritidsbåt (84,6 %), deretter kommer frihetsfølelse (74,3 %) og fred og ro (73,5 %). Service i gjestehavn og service i hjemnehavn scorer lavest.

Tabell 47 Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt?

Topp 2 score	Total 2011	Totalt 2017
Naturopplevelse	87,7 %	84,6 %
Frihetsfølelse	80,5 %	74,3 %
Fred og ro	75,2 %	73,5 %
Sosialt samvær	76,7 %	70,7 %
Friluftsliv	78,7 %	70,5 %
Fritidsfiske		49,3 %
Besøke unike steder	49,4 %	48,5 %
Fart og spenning		23,4 %
Service i gjestehavn	37,3 %	22,2 %
Service i hjemnehavn	35,2 %	18,7 %

Base: vært på tur 1 750 052 2 271 730



3.5.2 Fornøyd med servicetilbud

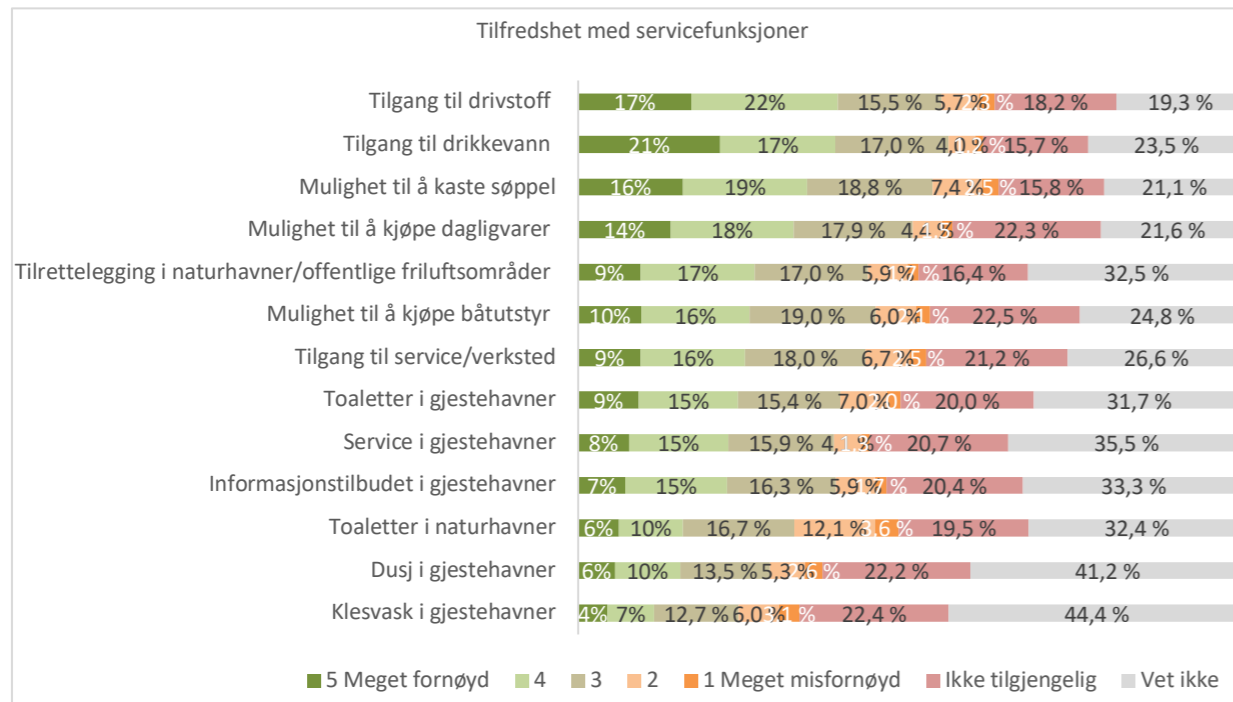
4 av 10 (39 %) er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drivstoff når de er ute med båt. Tilsvarende andel er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drikkevann (38,6 %) og mulighet til å kaste søppel (34,3). Generelt ser vi at servicefunksjoner som informasjonstilbud, service, toaletter, dusj og klesvask i gjestehavn scorer lavest på tilfredshet. Høy andel som svarer at de ikke har tilbudet tilgjengelig eller som svarer vet ikke.

Tabell 48 Hvor fornøyd er du med servicefunksjoner når du er ute med båt?

Topp 2 score	Total 2011	Totalt 2017
Tilgang til drivstoff	41,6 %	39,0 %
Tilgang til drikkevann	44,2 %	38,6 %
Mulighet til å kaste søppel	39,4 %	34,3 %
Mulighet til å kjøpe dagligvarer	37,7 %	32,3 %
Tilrettelegging i naturhavner/offentlige friluftsområder	23,3 %	26,5 %
Mulighet til å kjøpe båtutstyr	29,6 %	25,7 %
Tilgang til service/verksted	28,0 %	25,1 %
Toaletter i gjestehavner	25,9 %	24,0 %
Service i gjestehavner	23,6 %	22,5 %
Informasjonstilbudet i gjestehavner	24,3 %	22,3 %
Toaletter i naturhavner	20,9 %	15,7 %
Dusj i gjestehavner	19,8 %	15,3 %
Klesvask i gjestehavner	13,6 %	11,4 %

Base: Båtansvarlige

840 711 1 161 208



3.5.3 Miljø

7 av 10 (68,5 %) har ikke merket noen forandringer i vannmiljøet i deres nærområde i løpet av sin tid som båteier. 1 av 10 (11,3 %) oppgir at det er blitt mer forurenset, 7,1 % mener det er blitt bedre.

Tabell 49 Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja, blitt mer forurenset	9,4 %	11,3 %	8,9 %	11,5 %	13,0 %	13,7 %
Ja, det har blitt bedre	9,9 %	7,1 %	7,2 %	5,4 %	9,6 %	15,6 %
Nei, jeg har ikke merket noen forskjell	73,5 %	68,5 %	68,3 %	71,2 %	65,9 %	50,0 %
Ubesvart / Vet ikke	7,2 %	13,0 %	15,6 %	11,9 %	11,6 %	20,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

3.5.4 Sanitær

1 av 3 (34,3 %) båteiere, som har båt med toalett, har pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming. Dette er altså den mest vanlige toalettsorten. 1 av 4 har pumpetoalett med septiktank og mulighet for utsuging (26,4 %) som er en økning fra forrige måling.

Tabell 50 Hva slags toalettmuligheter finnes om bord?

	Total 2011	Totalt 2017
Pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming	36,6 %	34,3 %
Pumpetoalett med septiktank med mulighet for utsuging	18,0 %	26,4 %
Pumpetoalett uten septiktank	20,3 %	19,2 %
Bærbart (f.eks portapotti)	20,4 %	14,3 %
Ubesvart / Vet ikke	4,8 %	5,8 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt med toalett	153 647	121 543

Av de husholdninger som eier båt, anser 4 av 10 (42,3 %) at muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak som meget dårlig eller ganske dårlig. Kun 16,1 % anser at muligheten er meget bra eller ganske bra. Små endringer fra forrige måling.

Tabell 51 Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være?

	Total 2011	Totalt 2017
1 Meget dårlig	20,7 %	22,8 %
2	11,0 %	19,5 %
3	11,7 %	13,5 %
4	7,2 %	9,8 %
5 Meget bra	7,6 %	6,3 %
Ubesvart/vet ikke	41,9 %	28,2 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683

3.5.5 Vinteropplagring

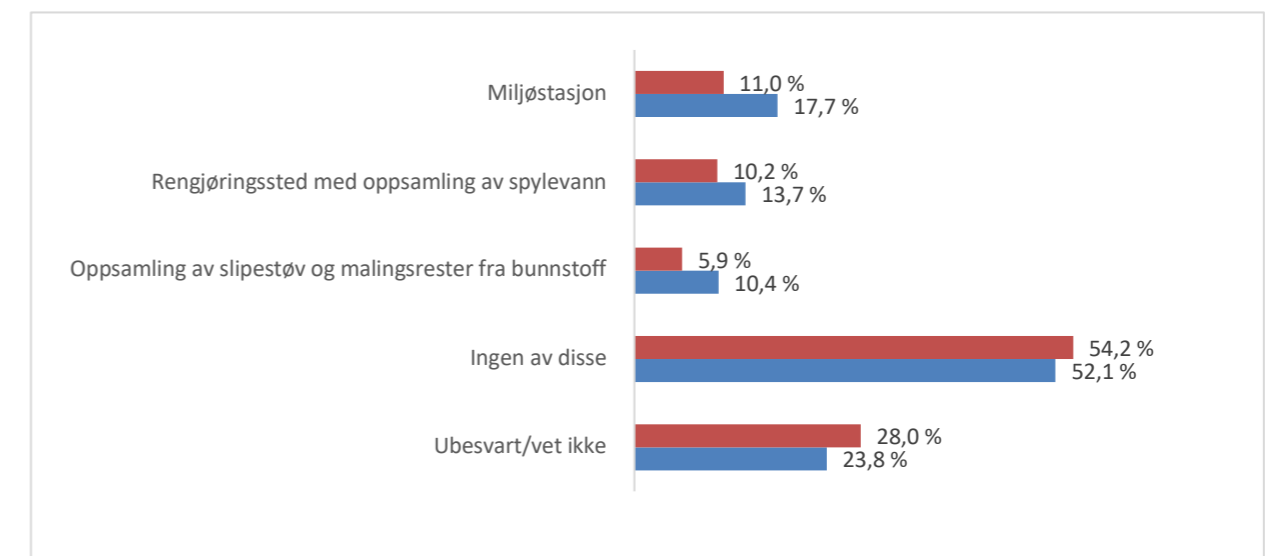
Det er kun 10,2 % av båtene som har tilgang til et rengjøringssted på sin vinteropplagsplass. Fordelt på båtategorier ser vi at tilgang til rengjøringssted er vanligst i kategoriene motorbåt m/overnatting og seilbåt. Tilsvarende tendens ser vi for tilgang til oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff.

Miljøstasjon er det tilbudet flest har tilgang til, det er 11 % som bekrefter en slik tilgang. Generelt er det best tilbud om «miljøtiltak» for seilbåtenes vinteropplagingsplasser.

Andelen som svarer at de har tilgang til miljøtilbud er lavere enn ved forrige måling.

Tabell 52 Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Miljøstasjon	17,7 %	11,0 %	6,5 %	7,6 %	20,7 %	26,2 %
Rengjøringssted med oppsamling av spylevann	13,7 %	10,2 %	5,1 %	9,6 %	15,4 %	18,3 %
Oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff	10,4 %	5,9 %	5,2 %	4,2 %	10,0 %	9,7 %
Ingen av disse	52,1 %	54,2 %	64,1 %	57,1 %	41,3 %	34,0 %
Ubesvart/vet ikke	23,8 %	28,0 %	24,9 %	28,5 %	28,3 %	35,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375



3.5.6 Vraking og vrakpant

Vi har stilt spørsmål om eventuelle båtmotorer som ikke benyttes for å få en indikasjon på om dette kan være en utfordring. 1 av 4 (23,5 %) har en båtmotor som de ikke benytter/som ikke sitter på en båt. Omtrent som sist.

Tabell 53 Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt? Regioner

	Total 2011	Totalt 2017	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør- /Vestlandet	Midt- Norge	Nord- Norge
Ja	27,1 %	23,5 %	19,6 %	23,3 %	22,6 %	26,4 %	28,8 %
Nei	71,0 %	72,3 %	76,6 %	71,7 %	73,9 %	68,7 %	66,8 %
Ubesvart/vet ikke	2,0 %	4,2 %	3,9 %	4,9 %	3,4 %	4,9 %	4,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	123 740	179 278	208 644	97 826	77 634

1 av 10 (12,4 %) har en/flere båter som ikke er i bruk som de vurderer å vrake. Dette er en liten økning fra forrige måling.

Tabell 54 Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner

	Total 2011	Totalt 2017	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør- /Vestlandet	Midt- Norge	Nord- Norge
Ja, en båt	10,1 %	10,3 %	10,4 %	7,3 %	13,0 %	9,3 %	10,7 %
Ja, flere båter	0,9 %	2,1 %	1,9 %	1,6 %	2,7 %	2,9 %	1,1 %
Nei	87,5 %	84,5 %	83,6 %	87,4 %	81,6 %	86,1 %	85,2 %
Ubesvart/vet ikke	1,5 %	3,1 %	4,1 %	3,6 %	2,7 %	1,7 %	3,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	123 740	179 278	208 644	97 826	77 634

Over halvparten (55,4 %), av båtene som husholdningene vurderer å vrake, er 9–14 fot. mens 19,4 % er mellom 15–33 fot. Båtene er litt større enn ved forrige måling.

Tabell 55 Hvor lang er denne båten?

	Total 2011	Totalt 2017
0-8 fot	21,7 %	14,2 %
9-14 fot	52,5 %	55,4 %
15-33 fot	17,2 %	19,4 %
34-44 fot	3,3 %	2,3 %
45 fot eller lenger	0,0 %	0,4 %
Ubesvart/vet ikke	5,3 %	8,2 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	55 556	85 149

7 av 10 (68,3 %) båter, som vurderes vraket, er laget av plast/glassfiber. 26,6 % av båtene er bygd i tre, 5,0 % er bygd i stål, mens 4,6 % er laget av aluminium. Noen flere i plast/glassfiber og noen færre i tre, sammenlignet med forrige måling.

Tabell 56 Hva slags materiale er denne båten laget av?

	Total 2011	Totalt 2017
Plast/glassfiber	62,3 %	68,3 %
Tre	29,8 %	26,6 %
Aluminium	0,4 %	4,6 %
Stål	2,8 %	5,0 %
Annet	3,1 %	2,2 %
Ubesvart/Vet ikke	1,6 %	2,3 %
	100,0 %	109,0 %
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	55 556	85 149

Nesten halvparten (47,5 %) opplever det ikke som noe problem å levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. 13,5 % opplever i stor grad eller i noen grad at det er et problem.

Tabell 57 I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune?

	Total 2011	Totalt 2017
Ja i stor grad	5,3 %	5,4 %
Ja i noen grad	6,7 %	8,1 %
Nei	52,2 %	47,5 %
Ubesvart / vet ikke	35,9 %	39,1 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683

Hovedgrunnen til at husholdninger opplever problemer med å levere inn utrangerte båter er tilgjengelighet (44 %). 35,8 % opplever at det er for dyrt. Tilgjengelighet er det primære problemet.

Tabell 58 Hva er problemet?

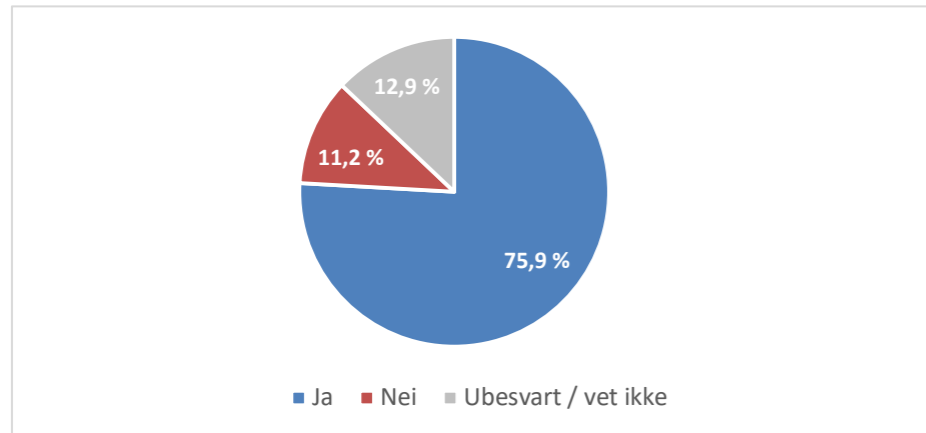
	Total 2011	Totalt 2017
Tilgjengelighet	29,0 %	44,0 %
Økonomi (for dyrt)	40,4 %	35,8 %
Annet	20,8 %	12,5 %
Ubesvart / Vet ikke	9,9 %	7,8 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som opplever problemer med å levere inn utrangerte båter	60 611	92 015

3 av 4 (75,9 %) svarer at innføring av vrakpant, basert på samme prinsipp for bil, vil medføre at båten bringes til avfallsmottak/gjenvinningsstasjon.

Tabell 59 Vil eventuell innføring av vrakpant (samme prinsipp som for bil) medføre at du bringer båten til avfallsmottak/gjenvinningsstasjon?

	Total 2017
Ja	75,9 %
Nei	11,2 %
Ubesvart / vet ikke	12,9 %
	100,0 %
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	85 149

Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt 55 556 85 149



3.5.7 Bunnstoff

Halvparten (52,2 %) av båtneiere benytter en form for bunnstoff for å hindre groe på båten. En tredjedel (35,5 %) benytter ikke noen form for bunnstoff.

Tabell 60 Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	65,4 %	52,2 %	14,3 %	54,6 %	81,6 %	67,6 %
Nei	26,0 %	35,5 %	73,2 %	31,6 %	10,2 %	16,2 %
Ubesvart / vet ikke	8,6 %	12,3 %	12,5 %	13,7 %	8,2 %	16,2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

Nesten 4 av 10 (37,6 %) mener at vannscooter ikke bør likestilles med andre fritidsbåter. 3 av 10 (30,8 %) mener vannscooter er fritidsbåter på lik linje med andre fritidsbåter. 1 av 4 har ingen mening om dette.

Tabell 61 Vannscootere er før denne sesongen blitt likestilt med fritidsbåter på sjøen. Hvordan mener du regelverket bør være?

	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Vannscooter er fritidsbåt på lik linje med andre fritidsbåter	30,8 %	27,3 %	32,8 %	39,3 %	20,3 %
Vannscooterer bør ikke likestilles med andre fritidsbåter	37,6 %	42,5 %	40,8 %	37,8 %	64,2 %
Har ingen mening om dette	25,5 %	20,9 %	21,3 %	17,9 %	11,7 %
Ubesvart/vet ikke	6,2 %	9,2 %	5,1 %	4,9 %	3,7 %
Base: Personer 18-74 år	3757957				
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt		152 281	354 328	151 757	28 375

3.5.10 Helse

Flere en 6 av 10 (62,8 %) av de som har vært på tur i 2017 opplever at båtlivet har en meget eller ganske positiv påvirkning på egen helse. Flere enn ved forrige måling mener båtlivet er positivt for helsa.

Tabell 62 Hvordan opplever du at båtlivet påvirker din helse?

	Total 2011	Totalt 2017
1 Meget negativt	2,7 %	0,2 %
2	3,1 %	1,2 %
3	24,0 %	19,1 %
4	26,4 %	28,6 %
5 Meget positivt	33,2 %	34,2 %
Ubesvart/vet ikke	10,6 %	16,7 %
	100,0 %	100,0 %
Base: Vært på tur i 2011	1 750 052	2 222 276

3.6 Kompetanse og sikkerhet

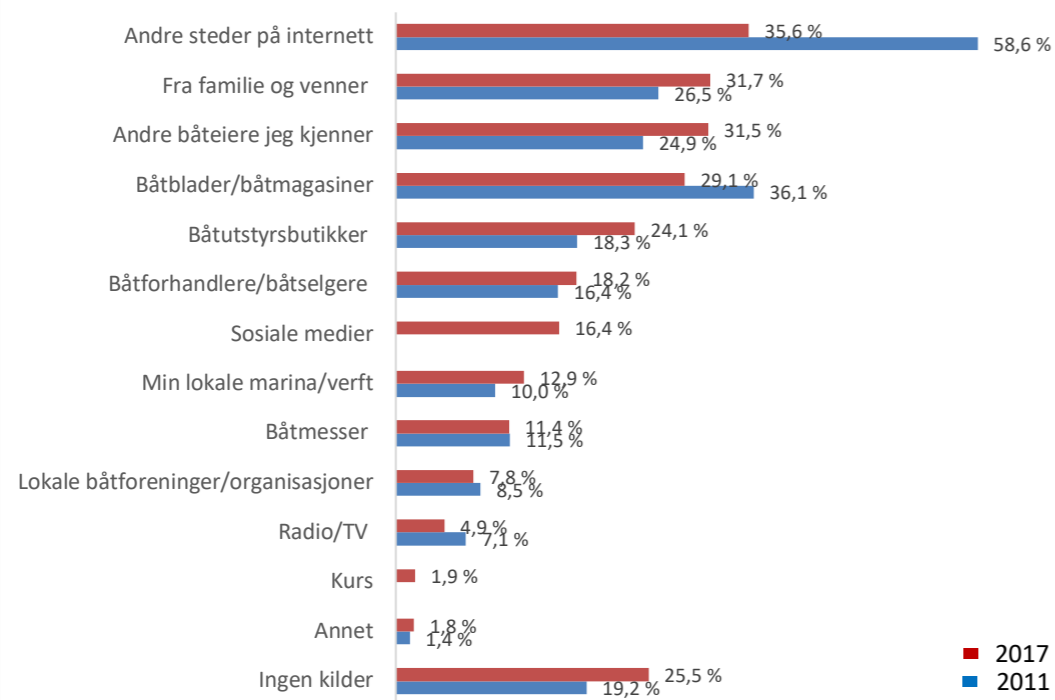
3.6.1 Informasjonskilder

Internett (35,6 %) er den viktigste kilde til å skaffe seg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv. Deretter kommer familie og venner (31,7 %), andre båteiere jeg kjenner (31,5 %) og båtblader/båtmagasiner (29,1 %).

Tabell 63 Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?

	Total 2011	Totalt 2017
Båtblader/båtmagasiner	36,1 %	29,1 %
Radio/TV	7,1 %	4,9 %
Min lokale marina/verft	10,0 %	12,9 %
Båtforhandlere/båtselgere	16,4 %	18,2 %
Båtutstirsbutikker	18,3 %	24,1 %
Andre båteiere jeg kjenner	24,9 %	31,5 %
Lokale båtforeninger/organisasjoner	8,5 %	7,8 %
Fra familie og venner	26,5 %	31,7 %
Kurs		1,9 %
Sosiale medier		16,4 %
Andre steder på internett	58,6 %	35,6 %
Båtmesser	11,5 %	11,4 %
Annet	1,4 %	1,8 %
Ingen kilder	19,2 %	25,5 %
Base: Båtansvarlige personer	840 711	1 161 208

Kilder til informasjon om båter, båtutstyr og båtliv

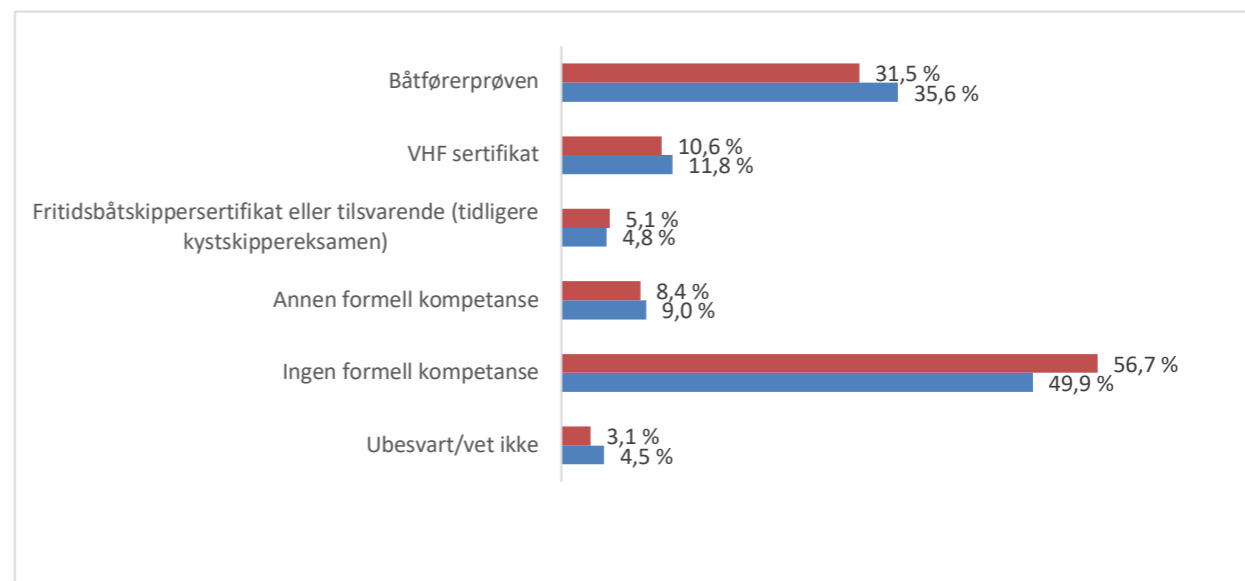


3.6.2 Formell maritim kompetanse

Totalt sett har over halvparten (56,7 %) ingen formell kompetanse. Den vanligste kompetansen er båtførerprøven, hvor 1 av 3 (31,5 %) har tatt denne. Den nest vanligste er VHF sertifikat (10,6 %).

Tabell 64 Hva har du av formell maritim kompetanse? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Båtførerprøven	35,6 %	31,5 %	17,3 %	30,8 %	45,4 %	43,3 %
Fritidsbåtskippercertifikat eller tilsvarende (tidligere kystskippereksamen)	4,8 %	5,1 %	4,7 %	4,1 %	6,2 %	13,3 %
Annen formell kompetanse	9,0 %	8,4 %	9,1 %	6,7 %	12,3 %	4,6 %
VHF sertifikat	11,8 %	10,6 %	4,4 %	7,8 %	20,6 %	26,4 %
Ingen formell kompetanse	49,9 %	56,7 %	69,9 %	60,3 %	39,4 %	34,3 %
Ubesvart/vet ikke	4,5 %	3,1 %	4,2 %	2,0 %	3,9 %	5,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375



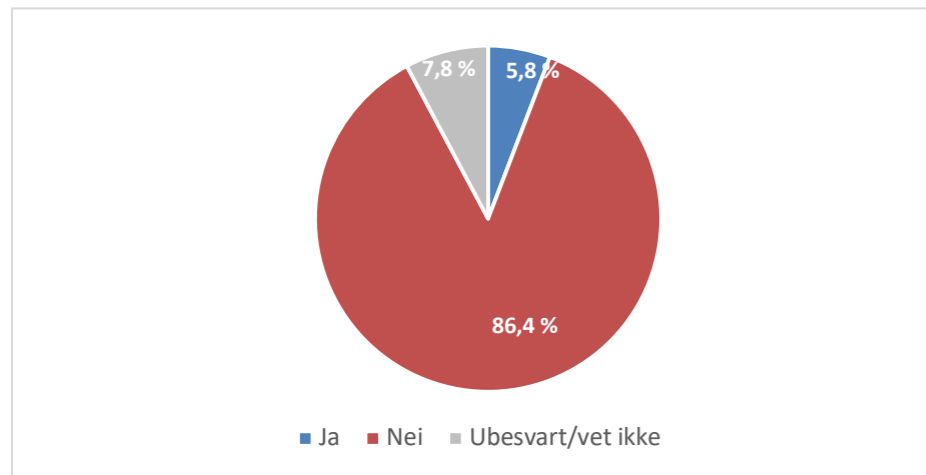
Blant personer uten formell båtførerkompetanse er det 5,8 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2017/2018. 86,4 % har ingen planer om å ta båtførerbevis i 2017/2018.

Tabell 65 Har du planer om å ta Båtførerbevis i 2017/2018? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	11,3 %	5,8 %	6,6 %	8,4 %	15,2 %	23,3 %
Nei	78,6 %	86,4 %	84,7 %	83,4 %	68,7 %	67,0 %
Ubesvart/vet ikke	10,1 %	7,8 %	8,7 %	8,2 %	16,1 %	9,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer uten formell båtførerkompetanse/hovedbåt

425 400	638 634	104 990	206 954	54 671	11 001
----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	---------------



2,3 % har planer om å ta VHF sertifikat i løpet av 2018

Tabell 66 Har du planer om å ta VHF (SRC) sertifikat i 2017/2018?

	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	2,3 %	3,5 %	2,9 %	6,8 %	7,9 %
Nei	89,9 %	88,0 %	89,5 %	80,4 %	75,9 %
Ubesvart/vet ikke	7,8 %	8,5 %	7,6 %	12,8 %	16,3 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer uten VHF - sertifikat/hovedbåt

1 037 657	145 513	326 750	120 474	20 885
------------------	----------------	----------------	----------------	---------------

3.6.3 Erfaring

Litt over halvparten (55,2 %) av de som oftest fører båten har mer enn 20 års erfaring. Nesten 2 av 10 (16,5 %) har 10–19 års erfaring. Det vil si at av de som eier båt har 7 av 10 (71,7 %) av de som oftest kjører båten mer enn 10 års erfaring.

Tabell 67 Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Mindre en 1 år	1,1 %	2,4 %	5,6 %	1,3 %	2,0 %	2,2 %
2-4 år	5,9 %	8,9 %	14,0 %	8,4 %	5,9 %	3,5 %
5-9 år	9,9 %	10,9 %	12,0 %	9,3 %	12,4 %	18,1 %
10-19 år	16,8 %	16,5 %	14,2 %	18,0 %	16,7 %	8,7 %
20 år eller mer	62,7 %	55,2 %	39,8 %	59,5 %	60,2 %	58,4 %
Ubesvart/vet ikke	3,5 %	6,0 %	14,5 %	3,5 %	2,7 %	9,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt

505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------

3.6.4 Risiko ved båtlivet

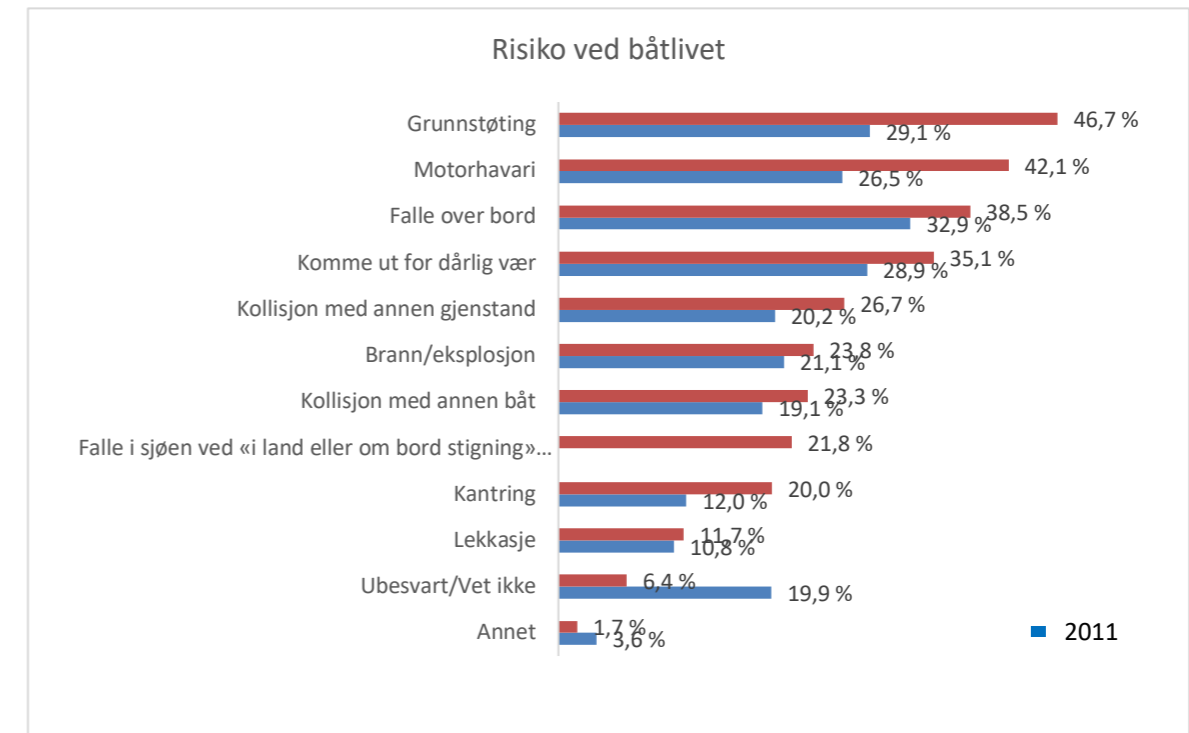
Grunnstøting oppleves som den største risikoen ved båtlivet (46,7 %), deretter kommer motorhavari (42,1 %) og å falle over bord (38,5). 35,1 % opplever at å komme ut for dårlig vær er den største risikoen.

Tabell 68 Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

	Total 2011	Totalt 2017
Falle over bord	32,9 %	38,5 %
Kantring	12,0 %	20,0 %
Lekkasje	10,8 %	11,7 %
Kollisjon med annen båt	19,1 %	23,3 %
Kollisjon med annen gjenstand	20,2 %	26,7 %
Grunnstøting	29,1 %	46,7 %
Brann/eksplosjon	21,1 %	23,8 %
Motorhavari	26,5 %	42,1 %
Komme ut for dårlig vær	28,9 %	35,1 %
Falle i sjøen ved «i land eller om bord stigning» fra kai/brygge		21,8 %
Annet	3,6 %	1,7 %
Ubesvart/Vet ikke	19,9 %	6,4 %

Base: Vært på tur i 2011/2017

1 750 052 2 271 730



De aller fleste, 9 av 10 (94,2 %), av de som var på tur i 2017 var ikke med på noen hendelser som de opplevde som farlig. 4,9 % har vært med på noen hendelser som de oppfattet som farlig.

Tabell 69 Var du selv i 2017 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?

	Total 2011	Totalt 2017
Ja	4,1 %	4,9 %
Nei	80,6 %	94,2 %
Ubesvart/Vet ikke	15,3 %	0,9 %
	100,0 %	100,0 %

Base: Vært på tur i 2011/2017

1 750 052 2 271 730

Blant de som opplevde farlige hendelser i 2017, svarer de fleste at dette skyldes dårlig vær (25 %). 16,9 % har vært med på motorhavari.

Tabell 70 Hvilke hendelser var dette?

	Total 2011	Totalt 2017
Falle over bord	7,8 %	11,1 %
Kantring	7,2 %	9,0 %
Lekkasje	0,6 %	5,9 %
Kollisjon med annen båt	13,1 %	11,0 %
Kollisjon med annen gjenstand	8,6 %	3,9 %
Grunnstøting	9,3 %	8,9 %

Brann/eksplosjon	4,7 %	2,8 %
Motorhavari	11,0 %	16,9 %
Komme ut for dårlig vær For stor fart	29,9 %	25,0 %
Ikke vest/flyteutstyr om bord til alle		4,3 %
Falle i sjøen ved «i land eller om bord stigning» fra kai/brygge		3,8 %
Annet	18,0 %	14,5 %
Ubesvart/vet ikke	3,7 %	4,3 %
Base: Personer som opplevde farlige hendelser	71 752	111 314

3.6.5 Redningsutstyr

9 av 10 (88,8 %) har en redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytemiddel til alle om bord i båten. Samme nivå som ved forrige måling.

Tabell 71 Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?

	Total 2011	Totalt 2017
Ja, til alle	89,6 %	88,8 %
Ja, trolig til alle	6,0 %	5,8 %
Nei	2,5 %	3,5 %
Ubesvart/vet ikke	1,9 %	1,9 %
	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt **505 090** **686 683**

2 av 3 (65,1 %) benytter alltid godkjent flyteplagg når de er om bord i båten. Flest med liten båt og motorbåt uten overnatting som alltid bruker. Markert forbedring fra forrige måling spesielt for motorbåt uten overnatting.

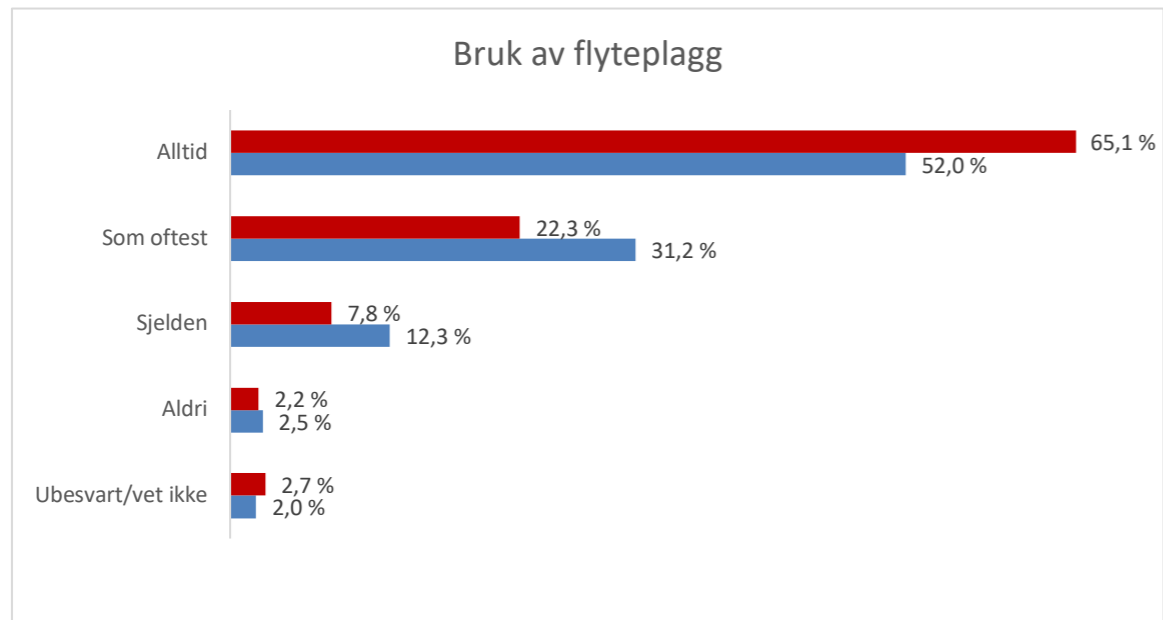
Tabell 72 Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Alltid	52,0 %	65,1 %	61,7 %	75,2 %	47,3 %	51,5 %
Som oftest	31,2 %	22,3 %	21,3 %	18,1 %	31,9 %	27,9 %
Sjelden	12,3 %	7,8 %	7,3 %	4,6 %	14,6 %	12,7 %
Aldri	2,5 %	2,2 %	3,7 %	0,7 %	4,4 %	0,0 %
Ubesvart/vet ikke	2,0 %	2,7 %	5,9 %	1,4 %	1,7 %	7,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt **505090** **686 683** 152 281 354 328 151 757 28 375

	Total 2011	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Alltid	52,0 %	46,7 %	46,3 %	53,0 %	62,3 %
Som oftest	31,2 %	37,0 %	30,4 %	32,2 %	22,5 %
Sjelden	12,3 %	11,6 %	15,9 %	12,2 %	10,8 %
Aldri	2,5 %	3,2 %	2,6 %	1,8 %	3,6 %
Ubesvart/vet ikke	2,0 %	1,6 %	4,8 %	0,9 %	0,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt **505 090** 66520 213451 151628 27830



3.6.6 Behov for hjelp/bistand

Ved behov for hjelp har en primært vært i kontakt med andre båter eller redningsskøyta

Tabell 73 Har du ved ett eller flere tilfeller i 2017 benyttet hjelp fra eller vært i kontakt med ...?

	Total 2017
Redningsselskapets redningsskøyte	2,6 %
Kystradiostasjon (Telenor Kystradio)	1,3 %
Redningsselskapet 02016	1,3 %
Røde Kors	1,2 %
Hovedredningssentral	0,7 %
Andre båter	3,9 %
Nei, ingen tilfeller	89,4 %
Ubesvart/vet ikke	2,5 %

Base: Personer som har vært på tur i 2017

2 271 730

Politi, Brannvesen eller AMK ansees som primært hjelpemiddel ved behov for bistand.

Tabell 74 Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?

	Total 2017
Kontakte Politi, Brannvesen eller AMK	44,0 %
Redningsselskapet 02016	20,5 %
Direkte kontakt med redningsskøyte via mobiltelefon	16,8 %
Kystradiostasjon via VHF-radio	10,1 %
Kystradiostasjon via mobiltelefon (120)	7,0 %
Kontakte Røde Kors	1,6 %

Base: Personer som har vært på tur i 2017

2 271 730

3.6.7 Gransking av ulykker

Halvparten (53,8 %) mener at fritidsulykker bør undersøkes på lik linje som yrkesbåtulykker, noe høyere for de med seilbåt.

Tabell 75 Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker?

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	60,3 %	53,8 %	55,0 %	52,8 %	51,9 %	69,5 %
Nei	22,8 %	20,8 %	19,1 %	21,1 %	24,2 %	8,9 %
Ubesvart/vet ikke	16,9 %	25,4 %	25,9 %	26,1 %	23,9 %	21,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	505 090	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

3.6.8 Virkemidler for å redusere ulykker

Flest (66 %) mener at mer synlig politi i størst grad kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker. Strengere lover og regler scorer lavest.

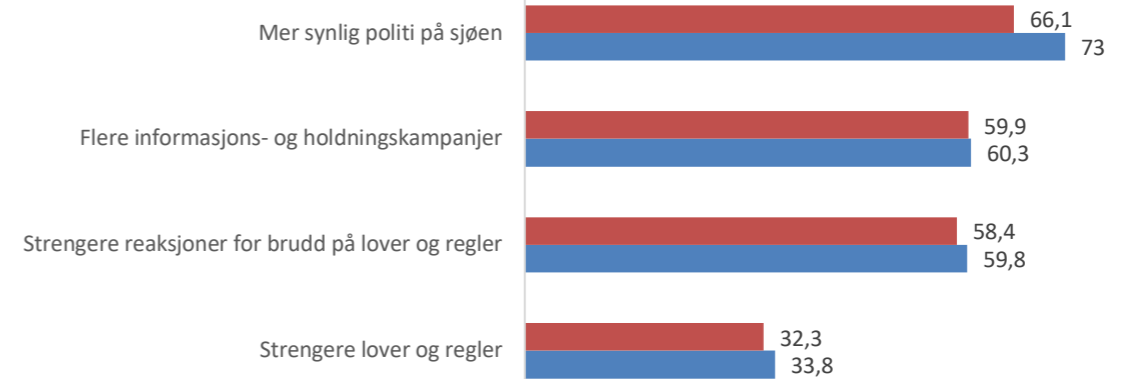
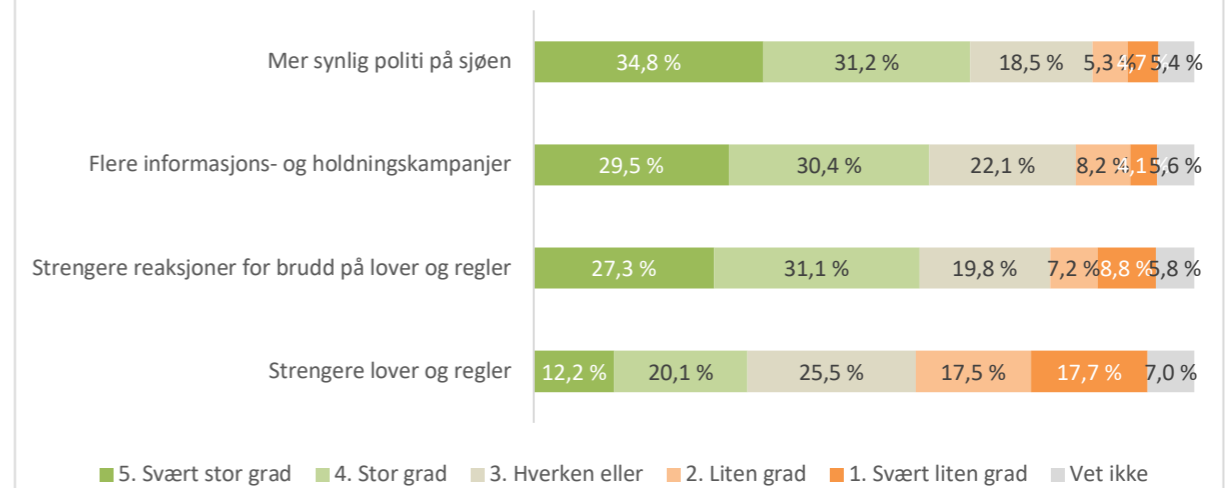
Tabell 76 I 2016 omkom 27 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker?

	Svært stor grad	Stor grad	Hverken eller	Liten grad	Svært liten grad	Vet ikke
Mer synlig politi på sjøen	34,8 %	31,2 %	18,5 %	5,3 %	4,7 %	5,4 %
Flere informasjons- og holdningskampanjer	29,5 %	30,4 %	22,1 %	8,2 %	4,1 %	5,6 %
Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler	27,3 %	31,1 %	19,8 %	7,2 %	8,8 %	5,8 %
Strengere lover og regler	12,2 %	20,1 %	25,5 %	17,5 %	17,7 %	7,0 %

Base: Båtansvarlige personer

1 161 208

Bidrar til å redusere ulykker



Nedenfor følger detaljresultater for hvert av tiltakene som er fremstilt over.

1 av 3 (32,3 %) tror at strengere lover og regler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, nesten tilsvarende andel (35,2 %) tror ikke strengere lover og regler vil bidra.

Tabell 77 Strengere lover og regler. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	19,4 %	17,7 %	10,8 %	17,2 %	26,1 %	15,7 %
2. Liten grad	21,0 %	17,5 %	16,2 %	17,5 %	17,5 %	23,8 %
3. Hverken eller	22,7 %	25,5 %	25,3 %	26,1 %	24,4 %	25,5 %
4. Stor grad	19,9 %	20,1 %	25,4 %	20,3 %	16,4 %	9,5 %
5. Svært stor grad	13,9 %	12,2 %	13,1 %	12,6 %	9,6 %	17,4 %
Vet ikke	3,1 %	7,0 %	9,3 %	6,4 %	6,0 %	8,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375
--	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------	---------------

6 av 10 (58,4 %) tror at strengere reaksjoner for brudd på lover og regler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 16 % tror ikke strengere reaksjoner for brudd på lover og regler vil bidra.

Tabell 78 Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	7,3 %	8,8 %	6,1 %	8,3 %	13,1 %	6,9 %
2. Liten grad	11,9 %	7,2 %	4,4 %	7,5 %	9,6 %	5,1 %
3. Hverken eller	18,4 %	19,8 %	21,9 %	19,9 %	17,6 %	18,7 %
4. Stor grad	34,3 %	31,1 %	30,8 %	30,9 %	30,8 %	37,6 %
5. Svært stor grad	25,5 %	27,3 %	28,1 %	28,7 %	23,7 %	23,6 %
Vet ikke	2,5 %	5,8 %	8,7 %	4,7 %	5,2 %	8,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375
--	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------	---------------

2 av 3 (66 %) tror at mer synlig politi på sjøen kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 1 av 10 (10 %) tror ikke mer synlig politi på sjøen vil bidra.

Tabell 79 Mer synlig politi på sjøen. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	4,6 %	4,7 %	3,9 %	4,2 %	7,3 %	2,0 %
2. Liten grad	5,3 %	5,3 %	6,3 %	5,2 %	4,8 %	4,3 %
3. Hverken eller	14,5 %	18,5 %	15,7 %	18,9 %	19,8 %	23,2 %
4. Stor grad	35,0 %	31,2 %	34,8 %	31,0 %	28,2 %	31,4 %
5. Svært stor grad	38,1 %	34,8 %	30,9 %	36,5 %	35,8 %	29,7 %
Vet ikke	2,6 %	5,4 %	8,3 %	4,3 %	4,2 %	9,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375
--	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------	---------------

6 av 10 (59,9 %) tror at flere informasjons- og holdningskampanjer kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 1 av 10 (12,3 %) tror ikke flere informasjons- og holdningskampanjer vil bidra.

Tabell 80 Flere informasjons- og holdningskampanjer. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	6,5 %	4,1 %	4,2 %	3,8 %	4,7 %	2,9 %
2. Liten grad	7,4 %	8,2 %	9,1 %	7,5 %	8,9 %	8,9 %
3. Hverken eller	22,7 %	22,1 %	24,8 %	21,0 %	22,9 %	17,8 %
4. Stor grad	34,0 %	30,4 %	29,9 %	32,1 %	28,3 %	23,9 %
5. Svært stor grad	26,3 %	29,5 %	23,8 %	30,6 %	31,0 %	39,2 %
Vet ikke	3,1 %	5,6 %	8,2 %	5,0 %	4,2 %	7,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

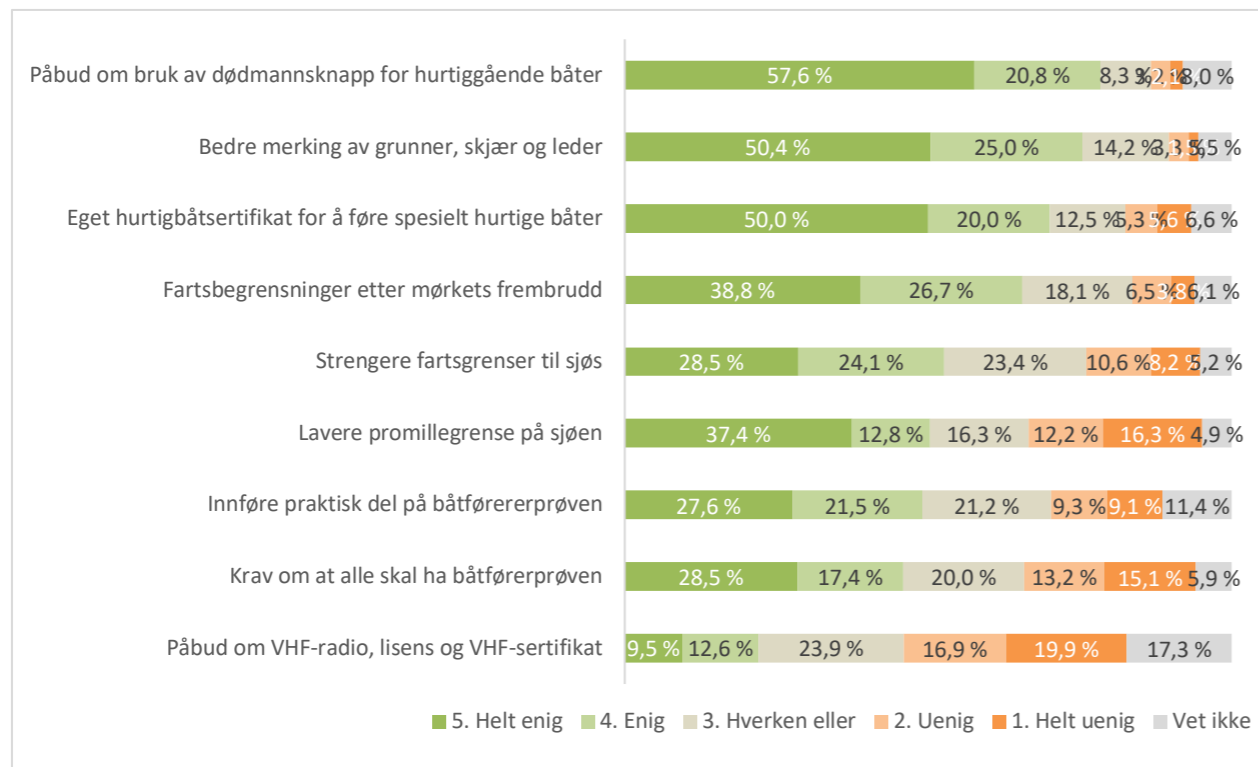
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375
--	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------	---------------

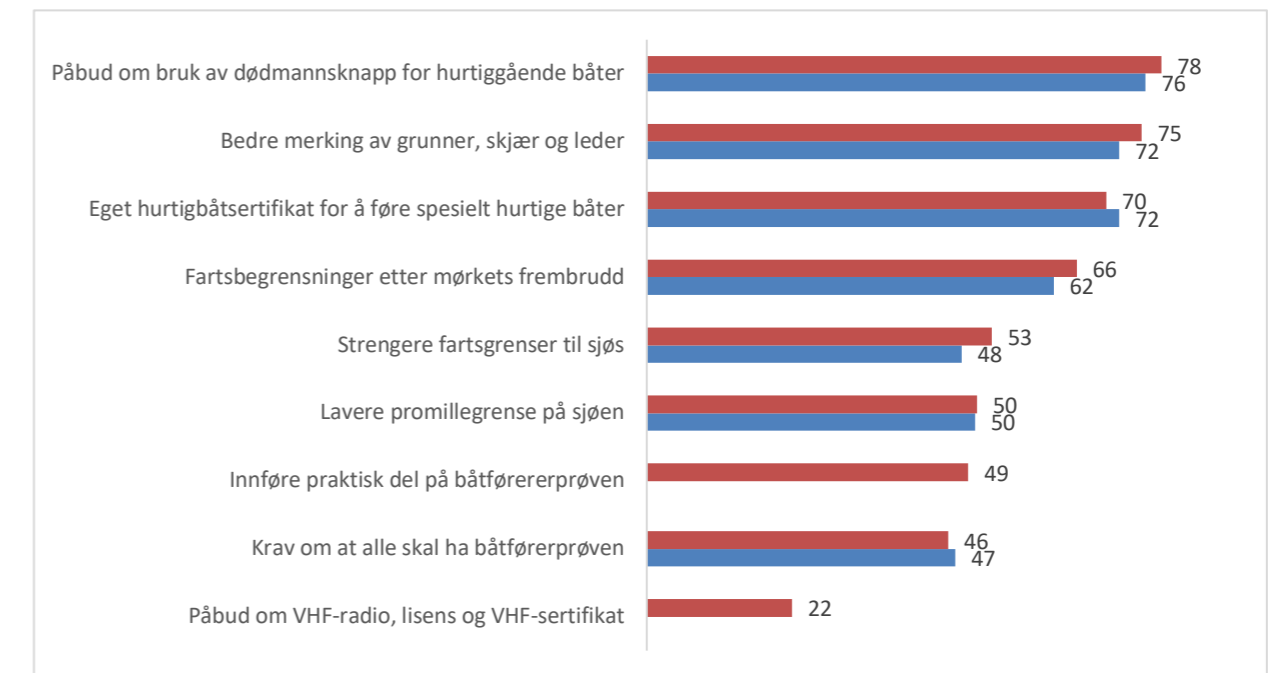
3.6.9 Tiltak for å redusere ulykker

Flest er enig i at det bør innføres påbud om dødmannsknapp for hurtiggående båter, 78,4 %. 75,4 % er enig i at det bør bli bedre merking av grunner, skjær og leder. 70 % er enig i at man bør ha eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter.

Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter:



Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (topp 2 score):



Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

2011: 840 711 / 2017: 1 161 208

Nedenfor følger detaljresultater for hvert av tiltakene som er fremstilt over

7 av 10 (70 %) er enige om at eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 10 (10,9 %) er uenig.

Tabell 81 Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	5,4 %	5,6 %	4,7 %	5,1 %	7,6 %	4,3 %
2. Uenig	5,2 %	5,3 %	4,5 %	6,0 %	5,3 %	1,5 %
3. Hverken eller	11,7 %	12,5 %	9,5 %	12,5 %	16,9 %	4,9 %
4. Enig	24,7 %	20,0 %	18,6 %	20,6 %	21,3 %	12,2 %
5. Helt enig	48,1 %	50,0 %	53,8 %	49,1 %	44,4 %	71,3 %
Vet ikke	5,0 %	6,6 %	8,8 %	6,7 %	4,5 %	5,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

1 av 2 (50,2 %) er enige om at lavere promillegrense på sjøen er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 4 (28,5 %) er uenig.

Tabell 82 Lavere promillegrense på sjøen. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	15,1 %	16,3 %	11,8 %	15,7 %	22,6 %	15,6 %
2. Uenig	9,7 %	12,2 %	9,5 %	12,6 %	14,9 %	8,7 %
3. Hverken eller	20,7 %	16,3 %	13,0 %	16,7 %	16,6 %	26,3 %
4. Enig	18,0 %	12,8 %	17,5 %	13,0 %	9,3 %	5,0 %
5. Helt enig	32,3 %	37,4 %	41,4 %	37,7 %	32,6 %	38,7 %
Vet ikke	4,2 %	4,9 %	6,7 %	4,4 %	4,0 %	5,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

3 av 4 (75,4 %) er enige om at bedre merking av grunner, skjær og leder er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 4,8 % er uenig.

Tabell 83 Bedre merking av grunner, skjær og lede. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	2,7 %	1,5 %	2,5 %	1,4 %	0,7 %	2,2 %
2. Uenig	5,8 %	3,3 %	4,1 %	3,4 %	2,0 %	5,2 %
3. Hverken eller	14,0 %	14,2 %	19,5 %	12,1 %	10,5 %	33,0 %
4. Enig	27,2 %	25,0 %	28,1 %	25,3 %	23,2 %	14,5 %
5. Helt enig	45,6 %	50,4 %	36,3 %	53,7 %	59,4 %	37,2 %
Vet ikke	4,7 %	5,5 %	9,5 %	4,2 %	4,2 %	7,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

1 av 2 (52,6 %) er enige om at strengere fartsgrenser til sjøs er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 2 av 10 (18,8 %) er uenig.

Tabell 84 Strengere fartsgrenser til sjøs. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	10,6 %	8,2 %	6,0 %	8,1 %	11,6 %	1,7 %
2. Uenig	10,9 %	10,6 %	7,0 %	11,1 %	13,3 %	8,1 %
3. Hverken eller	25,5 %	23,4 %	22,8 %	22,4 %	26,8 %	22,2 %
4. Enig	22,6 %	24,1 %	26,0 %	25,1 %	19,8 %	24,2 %
5. Helt enig	25,6 %	28,5 %	29,6 %	28,9 %	24,6 %	40,3 %
Vet ikke	4,8 %	5,2 %	8,6 %	4,4 %	3,9 %	3,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

1 av 2 (45,9 %) er enige om at krav om at alle skal ha båtførerprøven er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 4 (28,3 %) er uenig.

Tabell 85 Krav om at alle skal ha båtførerprøven. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	12,7 %	15,1 %	10,8 %	16,6 %	16,9 %	9,7 %
2. Uenig	10,7 %	13,2 %	13,5 %	12,6 %	14,6 %	11,5 %
3. Hverken eller	24,0 %	20,0 %	23,4 %	21,3 %	15,0 %	11,1 %
4. Enig	21,6 %	17,4 %	17,9 %	18,1 %	13,3 %	29,3 %
5. Helt enig	26,0 %	28,5 %	26,8 %	25,1 %	36,7 %	34,9 %
Vet ikke	5,1 %	5,9 %	7,6 %	6,3 %	3,4 %	3,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

2 av 3 (65,5 %) er enige om at fartsgrensebegrensninger etter mørkets frembrudd er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 10 (10,3 %) er uenig.

Tabell 86 Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	5,8 %	3,8 %	2,2 %	4,0 %	5,8 %	0,0 %
2. Uenig	6,4 %	6,5 %	4,2 %	6,2 %	9,6 %	5,6 %
3. Hverken eller	20,2 %	18,1 %	16,5 %	18,7 %	18,5 %	18,0 %
4. Enig	29,1 %	26,7 %	26,5 %	27,9 %	24,4 %	24,7 %
5. Helt enig	33,7 %	38,8 %	42,0 %	37,9 %	36,4 %	46,0 %
Vet ikke	4,7 %	6,1 %	8,6 %	5,4 %	5,3 %	5,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

8 av 10 (78,4 %) er enige om at påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 5,3 % er uenig.

Tabell 87 Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter. Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	2,9 %	2,1 %	1,3 %	2,0 %	3,4 %	0,0 %
2. Uenig	2,5 %	3,2 %	3,6 %	1,8 %	6,6 %	0,0 %
3. Hverken eller	12,0 %	8,3 %	5,6 %	8,8 %	10,0 %	8,0 %
4. Enig	22,3 %	20,8 %	20,6 %	20,9 %	19,9 %	25,8 %
5. Helt enig	54,4 %	57,6 %	56,4 %	59,7 %	54,0 %	58,4 %
Vet ikke	5,8 %	8,0 %	12,5 %	6,9 %	6,1 %	7,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

2 av 10 (22,1 %) er enige om påbud om VHF-radio, lisens VHF-sertifikat. 36,8 % er uenig.

Tabell 88 Påbud om VHF-radio, lisens VHF-sertifikat. Båttype

	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	19,9 %	8,5 %	23,0 %	25,1 %	14,4 %
2. Uenig	16,9 %	15,9 %	17,6 %	14,7 %	25,3 %
3. Hverken eller	23,9 %	25,6 %	23,0 %	24,0 %	25,5 %
4. Enig	12,6 %	16,6 %	10,3 %	12,8 %	19,2 %
5. Helt enig	9,5 %	12,4 %	7,4 %	12,0 %	7,1 %
Vet ikke	17,3 %	21,0 %	18,9 %	11,5 %	8,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

1 av 2 (49,1 %) er enige om innføring av praktisk del på båtførerprøven. 2 av 10 (18,4 %) er uenig.

Tabell 89 Innføre praktisk del på båtførerprøven. Båttype

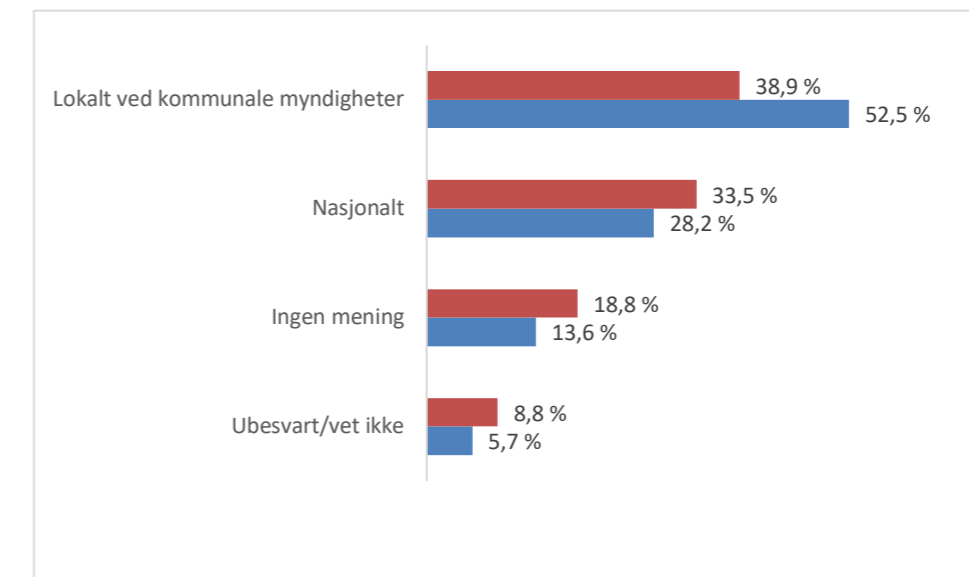
	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	9,1 %	7,7 %	8,8 %	12,4 %	1,5 %
2. Uenig	9,3 %	5,5 %	11,2 %	7,8 %	15,2 %
3. Hverken eller	21,2 %	20,7 %	22,6 %	18,8 %	19,5 %
4. Enig	21,5 %	24,2 %	20,4 %	20,2 %	27,0 %
5. Helt enig	27,6 %	27,2 %	25,0 %	33,7 %	29,0 %
Vet ikke	11,4 %	14,6 %	12,0 %	7,2 %	8,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

3.6.10 Fartsgrenser

4 av 10 (38,9 %) mener at fartsgrenser til sjøs bør bestemmes lokalt ved kommunale myndigheter slik det gjøres i dag. 1 av 3 (33,5 %) mener det bør bestemmes nasjonalt. 18,8 % har ingen mening.

Tabell 90 I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til Sjøen bestemmes lokalt eller nasjonalt? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Nasjonalt	28,2 %	33,5 %	35,7 %	33,2 %	30,7 %	40,1 %
Lokalt ved kommunale myndigheter	52,5 %	38,9 %	32,8 %	39,2 %	43,6 %	43,7 %
Ingen mening	13,6 %	18,8 %	21,9 %	18,8 %	17,5 %	7,5 %
Ubesvart/vet ikke	5,7 %	8,8 %	9,6 %	8,8 %	8,2 %	8,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

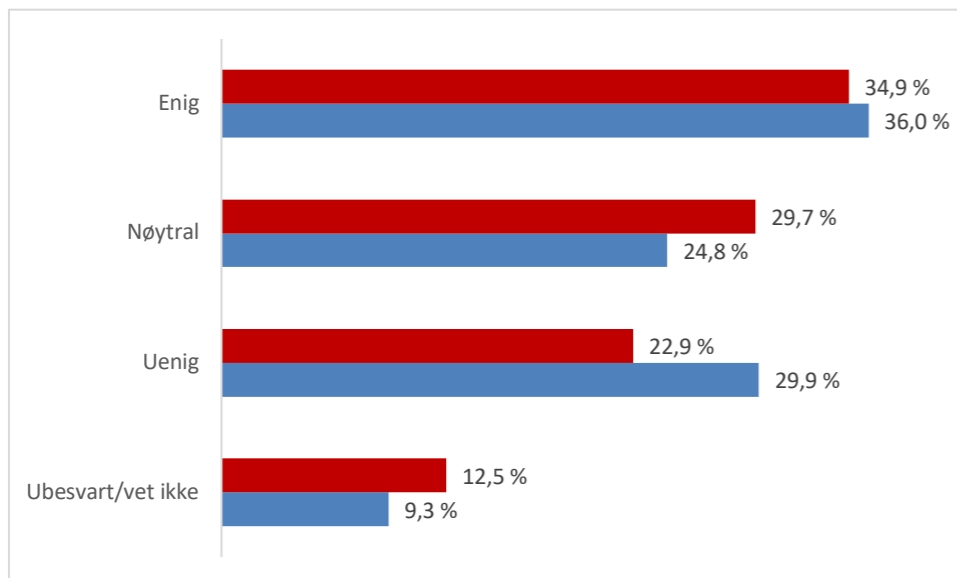


3.6.11 Fritidsbåtregister

1 av 3 (34,9 %) er enig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot). 2 av 10 (22,9 %) er uenig.

Tabell 91 Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot)? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Enig	36,0 %	34,9 %	31,6 %	32,3 %	41,9 %	48,4 %
Nøytral	24,8 %	29,7 %	29,6 %	32,1 %	25,5 %	23,1 %
Uenig	29,9 %	22,9 %	23,4 %	23,7 %	21,8 %	14,9 %
Ubesvart/vet ikke	9,3 %	12,5 %	15,4 %	11,8 %	10,8 %	13,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

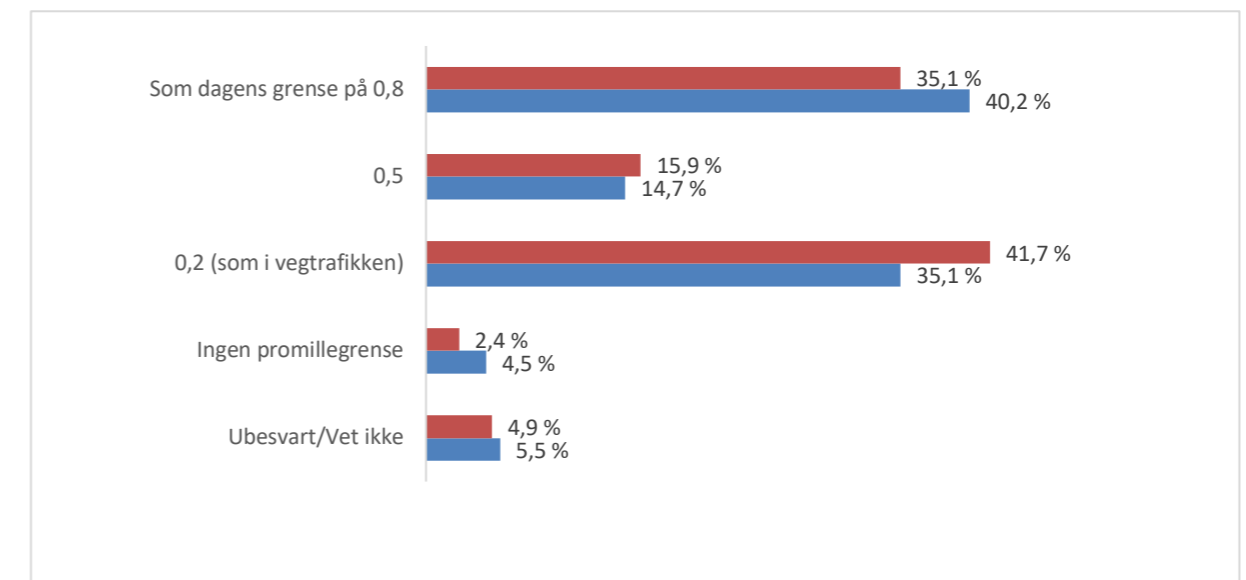


3.6.12 Promillegrenser

1 av 3 (35,1 %) mener promillegrensen bør være som dagens grense på 0,8. 4 av 10 (41,7 %) mener den bør ligge på 0,2 (som i vegtrafikken). 15,9 % mener grensen bør være 0,5. Det er større andeler som heller mot strengere grenser enn ved forrige måling.

Tabell 92 I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Som dagens grense på 0,8	40,2 %	35,1 %	23,5 %	36,5 %	43,6 %	33,9 %
0,5	14,7 %	15,9 %	18,1 %	15,0 %	15,9 %	14,9 %
0,2 (som i vegtrafikken)	35,1 %	41,7 %	50,2 %	41,2 %	34,6 %	41,2 %
Ingen promillegrense	4,5 %	2,4 %	1,7 %	2,7 %	2,7 %	2,0 %
Ubesvart/Vet ikke	5,5 %	4,9 %	6,5 %	4,6 %	3,3 %	7,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375



3.7 Sosiodemografi

3.7.1 Antall personer i husstanden

Tabell 93 Hvor mange personer bor det i husstanden? Båttype

	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 person	17,1 %	14,4 %	9,9 %	3,9 %	11,7 %
2 personer	39,6 %	38,5 %	41,9 %	39,4 %	46,7 %
3 personer	15,3 %	13,9 %	14,5 %	21,3 %	16,9 %
4 personer	17,7 %	20,1 %	20,8 %	21,4 %	12,4 %
5 personer eller flere	8,8 %	10,2 %	11,1 %	13,2 %	8,1 %
Vil ikke oppgi	1,6 %	2,9 %	1,8 %	0,8 %	4,2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

3.7.2 Husstandens inntekt

Tabell 94 Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttointekt (inntekt før skatt)? Båttype

	Totalt 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Kr 0-299 000	6,0 %	5,0 %	2,6 %	1,3 %	2,7 %
Kr 300 000-599 000	19,6 %	21,0 %	13,6 %	10,4 %	8,2 %
Kr 600 000-899 000	20,6 %	24,2 %	24,5 %	17,4 %	19,1 %
Kr 900 000-1 199 000	19,1 %	22,5 %	21,2 %	22,9 %	11,4 %
Kr 1 200 000-1 499 000	9,5 %	7,7 %	11,3 %	17,0 %	17,2 %
Kr 1 500 000 eller mer	5,1 %	2,5 %	7,3 %	11,2 %	7,2 %
Vil ikke oppgi	20,1 %	17,1 %	19,5 %	19,8 %	34,2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	686 683	152 281	354 328	151 757	28 375

4. Vedlegg

4.1 Kontakter

Opinion AS; www.opinion.no
KNBF; www.knbf.no

4.2 Tabelloversikt

Tabell 1	Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?	15
Tabell 2	Regioner.....	16
Tabell 3	Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2017? Region og båttype	17
Tabell 4	I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?	18
Tabell 5	Har du i løpet 2017 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet?.....	19
Tabell 6	Har du planer om å leie fritidsbåt i 2018 i Norge eller utlandet?	19
Tabell 7	Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt? Båttype	20
Tabell 8	Hvilke maritime foreninger, klubber, organisasjoner er du eller husstanden medlem i?.....	20
Tabell 9	Har husstanden solgt båt i 2016?.....	21
Tabell 10	Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?	22
Tabell 11	Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)?.....	24
Tabell 12	Hvilken båttype er husstandens hovedbåt?	25
Tabell 13	Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner	26
Tabell 14	Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens nr. 2 båt	27
Tabell 15	Hvilken type båt er husstandens (største) motorbåt?.....	28
Tabell 16	Hva slags materiale er båten bygget i?.....	29
Tabell 17	Hvilket år er båten bygget?.....	30
Tabell 18	Hvilket år er båten bygget? Båttype.....	30
Tabell 19	Hvilken lengde har båten?	31
Tabell 20	Hva er båtens maks hastighet i knop?.....	32
Tabell 21	Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttype.....	32
Tabell 22	Hvilken type motor er det i båten?	33
Tabell 23	Hvilken type motor er det i båten? Båttype	33
Tabell 24	Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk?.....	34
Tabell 25	Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk? Båttype.....	34
Tabell 26	Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor.....	35
Tabell 27	Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype.....	35

Tabell 28	Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt? Båttype	36
Tabell 29	Hva var båtens antatte salgsverdi ved sesongstart i 2017?.....	37
Tabell 30	Verdi ved sesongstart 2011	38
Tabell 31	Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?	39
Tabell 32	Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype	40
Tabell 33	Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg? Båttype	41
Tabell 34	Hvilken type av tjenester kjøper du fra marina/serviceverft?.....	42
Tabell 35	Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt? Båttype	42
Tabell 36	Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet? Båttype	44
Tabell 37	Hvor er båten normalt plassert i sesongen? Båttype.....	45
Tabell 38	Hvor er båten normalt plassert utenom sesongen? Båttype.....	46
Tabell 39	Har båten vært benyttet i løpet av 2017? Båttype	47
Tabell 40	Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2017? Båttype	48
Tabell 41	Hva benyttes båten vanligvis til? Båttype.....	49
Tabell 42	Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2011?.....	50
Tabell 43	Omtrent hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2011? Havnetype.....	51
Tabell 44	Hvor mange dager har båten vært leid ut i løpet av 2011?.....	52
Tabell 45	Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011? Båttype.....	52
Tabell 46	Hvilke land reiste du til med fritidsbåt i løpet 2011?	53
Tabell 47	Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt?	54
Tabell 48	Hvor fornøyd er du med servicefunksjoner når du er ute med båt?	55
Tabell 49	Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteler? Båttype	57
Tabell 50	Hva slags toalettmuligheter finnes om bord?.....	57
Tabell 51	Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være?	58
Tabell 52	Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass? Båttype	59
Tabell 53	Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt? Regioner	60
Tabell 54	Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner.....	60

Tabell 55	Hvor lang er denne båten?	61
Tabell 56	Hva slags materiale er denne båten laget av?	62
Tabell 57	I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune?.....	62
Tabell 58	Hva er problemet?.....	63
Tabell 59	Vil eventuell innføring av vrakpant (samme prinsipp som for bil) medføre at du bringer båten til avfallsmottak/gjenvinningsstasjon?.....	63
Tabell 60	Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten? Båttype	65
Tabell 61	Vannscoutere er før denne sesongen blitt likestilt med fritidsbåter på sjøen. Hvordan mener du regelverket bør være?	65
Tabell 62	Hvordan opplever du at båtlivet påvirker din helse?.....	66
Tabell 63	Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?	67
Tabell 64	Hva har du av formell maritim kompetanse? Båttype	69
Tabell 65	Har du planer om å ta Båtførerbevis i 2017/2018? Båttype.....	70
Tabell 66	Har du planer om å ta VHF (SRC) sertifikat i 2017/2018?	71
Tabell 67	Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten? Båttype	71
Tabell 68	Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?.....	72
Tabell 69	Var du selv i 2017 med på noen hendelser i forbindelse med båtutrustning som du opplevde som farlige?.....	73
Tabell 70	Hvilke hendelser var dette?	73
Tabell 71	Finnes det redningsvest, flytevest, flytebeking eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?	75
Tabell 72	Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg? Båttype.....	75
Tabell 73	Har du ved ett eller flere tilfeller i 2017 benyttet hjelp fra eller vært i kontakt med ...?	77
Tabell 74	Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?	77
Tabell 75	Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker?	78
Tabell 76	I 2016 omkom 27 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker?.....	78
Tabell 77	Strengere lover og regler. Båttype	80
Tabell 78	Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler. Båttype	80
Tabell 79	Mer synlig politi på sjøen. Båttype.....	81
Tabell 80	Flere informasjons- og holdningskampanjer. Båttype	81
Tabell 81	Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter. Båttype	84

Tabell 82	Lavere promillegrense på sjøen. Båttype	84
Tabell 83	Bedre merking av grunner, skjær og lede. Båttype.....	85
Tabell 84	Strengere fartsgrenser til sjøs. Båttype	85
Tabell 85	Krav om at alle skal ha båtførerprøven. Båttype	86
Tabell 86	Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd. Båttype.....	86
Tabell 87	Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter. Båttype.....	87
Tabell 88	Påbud om VHF-radio, lisens VHF-sertifikat. Båttype	87
Tabell 89	Innføre praktisk del på båtførerprøven. Båttype	88
Tabell 90	I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til Sjøen bestemmes lokalt eller nasjonalt? Båttype	89
Tabell 91	Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båtøiere er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot)? Båttype	90
Tabell 92	I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være? Båttype.....	91
Tabell 93	Hvor mange personer bor det i husstanden? Båttype	92
Tabell 94	Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttoinntekt (inntekt før skatt)? Båttype	92



BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018

– FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF) I SAMARBEID MED:



KYSTVERKET



safety at sea



Norges Seilforbund

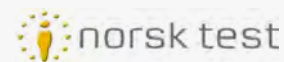
BÅTENS
VERDEN



RS(+)



Vestkystparken



KONGELIG NORSK BÅTFORBUND

Vågebyveien 23, 0569 Oslo
Telefon: 22 35 68 00, E-post: post@knbf.no
www.knbf.no