

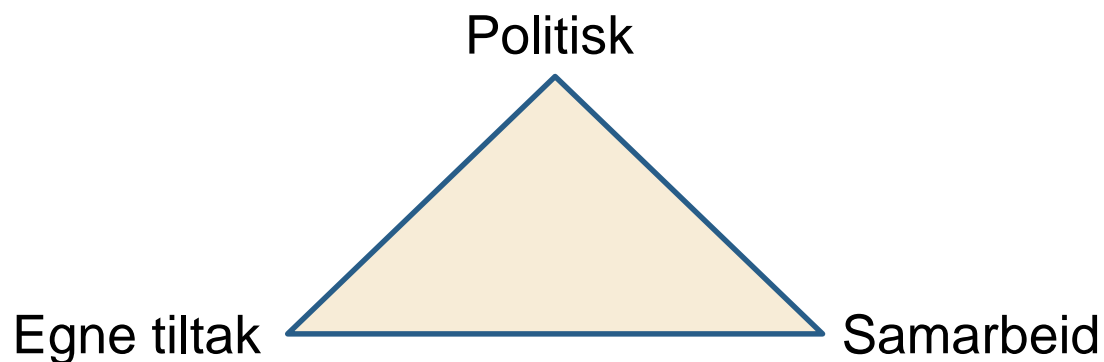
Hvordan jobber KNBF for å hindre ulykker på sjøen?



3 arbeidsområder



1. **Politisk arbeid** for styrket sjøsikkerhet
2. **Egne konkrete sjøsikkerhetstiltak**
3. **Pågående samarbeid** med andre organisasjoner for styrket sjøsikkerhet



Sikkerhets- og Utdanningskomite (SUK)



SUK

- KNBF har egen arbeidsgruppe for sjøsikkerhet
- Rapporterer til Forbundsstyret
- 4 medlemmer med bred sikkerhets- og utdanningskompetanse
- Holder nå på å utarbeide en teknisk sikkerhetsfolder for fritidsbåt



Politisk arbeid for styrket sjøsikkerhet



Havarikommisjon

- Havarikommisjon for sjøfart eller en ulykkesgruppe må pålegges å undersøke fritidsbåtulykker/dødsfall har vært en fanesak for KNBF.
- I statsbudsjettet for 2017 ble vi og alle som har støttet oss, bønnhørt med en ekstrabevilgning på 2,1 millioner til 2 nye stillinger dedikert fritidsbåt i Havarikommisjon for Sjøfart.



Politisk arbeid for styrket sjøsikkerhet



Fartsgrenser

- For det som kalles skjermede innaskjærs miljøer for rekreasjon, opphold, naturopplevelse, fortøyning og ankring anbefaler KNBF en lovbestemmelse på 5 knop inntil en avstand fra land på 100 meter.
- Vi ønsker videre nasjonale fartsgrenser, slik som på landeveien. Det vil gjøre det betydelig enklere og tydeligere for førere av fritidsbåt å ferdes på sjøen. Det vil øke tryggheten og dermed sjøgleden.



Politisk arbeid for styrket sjøsikkerhet



Produsentkontroll

- KNBF vil ha en betydelig styrking av produsentkontroll med fritidsbåtproduksjon og –import fordi dette har sentral betydning for båtføreres sjøsikkerhet. KNBF registrerer at det går den riktige veien, men vi er langt i fra i mål. Selvkontroll er mer regelen enn unntaket.
- KNBF ønsker at denne viktige markedskontrollen fortsatt skal prioriteres høyere enn i dag av myndighetene.



Politisk arbeid for styrket sjøsikkerhet



Mer synlig sjøpoliti

- KNBF har et meget godt samarbeid med sjøpolitiet, både i POD og i politidistriktene. Men vi registrerer at aktivitetsnivået er avtagende.
- Det bekymrer oss at dette viktige holdningsskapende arbeid og service til båtfolket ikke prioriteres, men heller nedprioriteres. Dette gjelder ikke minst materiell i form av antall tilgjengelige politibåter og også mannskap. Beredskap er et stikkord her.



Politisk arbeid for styrket sjøsikkerhet



Gratis oppdaterte sjøkart

- KNBF ønsker at Sjøkartverket stiller tilgjengelig oppdaterte maritime kart
- Som båtfolket enkelt kan laste ned
- Gratis
- Det vil virke motiverende og styrke sjøsikkerheten betydelig.
- Slik er det i enkelte andre land og bør bli i Norge



Politisk arbeid for styrket sjøsikkerhet



Faktagrunnlag

- Offentlige beslutninger knyttet til sjøsikkerhet må bygge på fakta og ikke politiske vurderinger eller i verste fall synsing. Vi trenger et oppdatert og objektivt beslutningsunderlag om båtlivet i Norge.
- KNBF har derfor tatt initiativ til en videreføring av et viktig faktagrunnlag om båtliv i Norge – Båtlivundersøkelsen 2012. Den skal følges opp i 2017.
- Dette faktagrunnlag må gjerne også inneholde informasjon om holdninger til maritime ulykkesfaktorer.
- Det vil bli lagt vekt på å få med informasjon om utvikling av og eventuelle endringer i båtlivet fra 2012 til 2017.
- Resultater presenteres på Fritidsbåtkonferansen 2018



Egne konkrete sjøsikkerhetstiltak



Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåt

- Gir tryggere kjøring av båt gjennom reduksjon i uventede tekniske uhell.
- Eneste landsdekkende tekniske kontrollordning i Norge.
- 140 utdannede sikkerhetsinspektører langs kysten gjennomfører kontroller.
- 7.500 kontroller registrert i eget register siden 1989.
- Standard kontrollskjema benyttes med kontrollpunkter som skrog/dekk, motor, brennstoffsystem, elektrisk system, styre/manøversystem, øvrige systemer, brannslukningsutstyr, propan, navigasjonsutrustning, rigg og annet.

Svaibøyer

KNBF tilbyr 100 gratis svaibøyer for trygg og miljøvennlig overnatting i uthavn.



KNBF svaibøyer



Sikkerhetsfolder (side 1)



Skroggjennomføring

Den hyppigste årsaken til synkeskader er defekte bunnventiler/ og brekkasje i slanger.



Alle skroggjennomføringer under vannlinjen skal ha stengeventil og alle gjennomføringer under og inntil 30 cm over vannlinjen skal ha doble slangeklemmer.

Bunnventilene bør funksjonstestes og sjekkes for lekkasje med jevne mellomrom, gjerne en gang pr måned. Ventiler hvor håndtaket er defekt/fjernet må byttes snarest.



Brann er den mest fryktede hendelsen i båt. Gass, varme og el-anlegg er de mest usatte installasjonene som brannkilder.

Batteri



Ved kortslutning eller gnist i nærheten av batteri, kan batteriet eksplodere.

Etsende syre spres rundt i rommet.

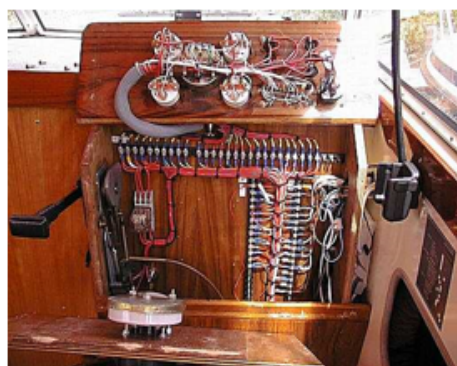
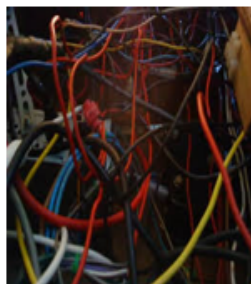
Batterier skal festes eller stå i batterikasse som er fast. Står batteriene i oppholdsrom eller i tilstøtende rom med lufting til oppholdsrom skal batteriene stå i tett beholder med lufting ut i fri luft.



Sikkerhetsfolder (side 2)

El.anlegg

Ett el.anlegg kan være kilde til kortslutning og varmeutvikling. Dette kan forårsake tekniske problemer og i verste fall brann.



Det er derfor viktig med ryddige opplegg og det må kontrolleres for irr på kontakter og gnag på ledninger

Gass / Propan



Gass-slanger er stemplet med produksjonsår el. måned/år og skal byttes etter 5 år.

Alle gassanlegg skal ha lekkasjetester. Denne bør benyttes med jevne mellomrom for å sjekke om gassanlegget er tett. Skottgjennomføringer skal ha beskyttelse for å unngå gnag på slange/rør. Helst bør skottgjennomføring benyttes.



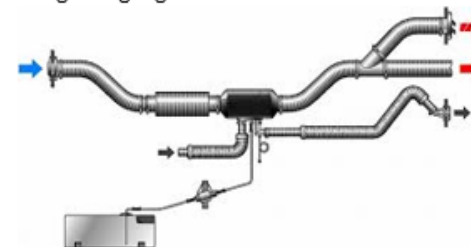
Rom eller beholder for gassflaske skal ha lufting i bunn som går ut i friluft.



Varmeapparat

Det har dessverre vært tilfeller hvor personer har blitt kullosforgiftet og omkommet når de har sovnet i båtene med varmeapparat i gang.

Derfor er det veldig viktig at varmeapparatene er riktig montert. Inn-luften til apparatet må komme fra utsiden av båten eller fra rom som har god tilgang til luft fra det fri.



Tas luften fra oppholdsrommene i båten vil en til slutt bruke opp oksygenet i luften. Det må benyttet foreskrevet lengde på eksosslangene og en må sikre seg at eksosslangen er tett.

Anbefale på det sterkeste å montere gassalarm for å avdekke gasslekkasje og for høyt kullosinnhold i luften.



Pågående samarbeid med andre for styrket sjøsikkerhet



Styrket båtførerkompetanse – båtførerprøven

Teststasjon – samarbeid med Norsk Test

Anbefaler VHF

Nært samarbeid Telenor Kystradio

Seile aldri med alkohol i blodet

Aktiv deltager i kampanjen «Klar for sjøen»

Anbefaler bruk vest

Støtter opp om myndighetenes regelverk



Oppsummering



- KNBF driver et betydelig politisk arbeid for bedre sjøsikkerhet
- KNBF samarbeider med mange for å bedre sjøsikkerheten
- KNBF gjør en del egne tiltak for å bedre sjøsikkerheten
- KNBF har mer tro på holdningsskapende arbeid enn lovpåbud
- Sjøsikkerhetsarbeid er en prosess hvor mange kan bidra
- Hvor målet er ingendødsfall og så få ulykker som mulig på sjøen
- Ha en trygg og god seilas i 2017!

