



Det store skrittet ut i verden

Lars G. Solvik, skipsfører i Redningsselskapet

Fritidsbåtkonferansen Haugesund 14. april 2016





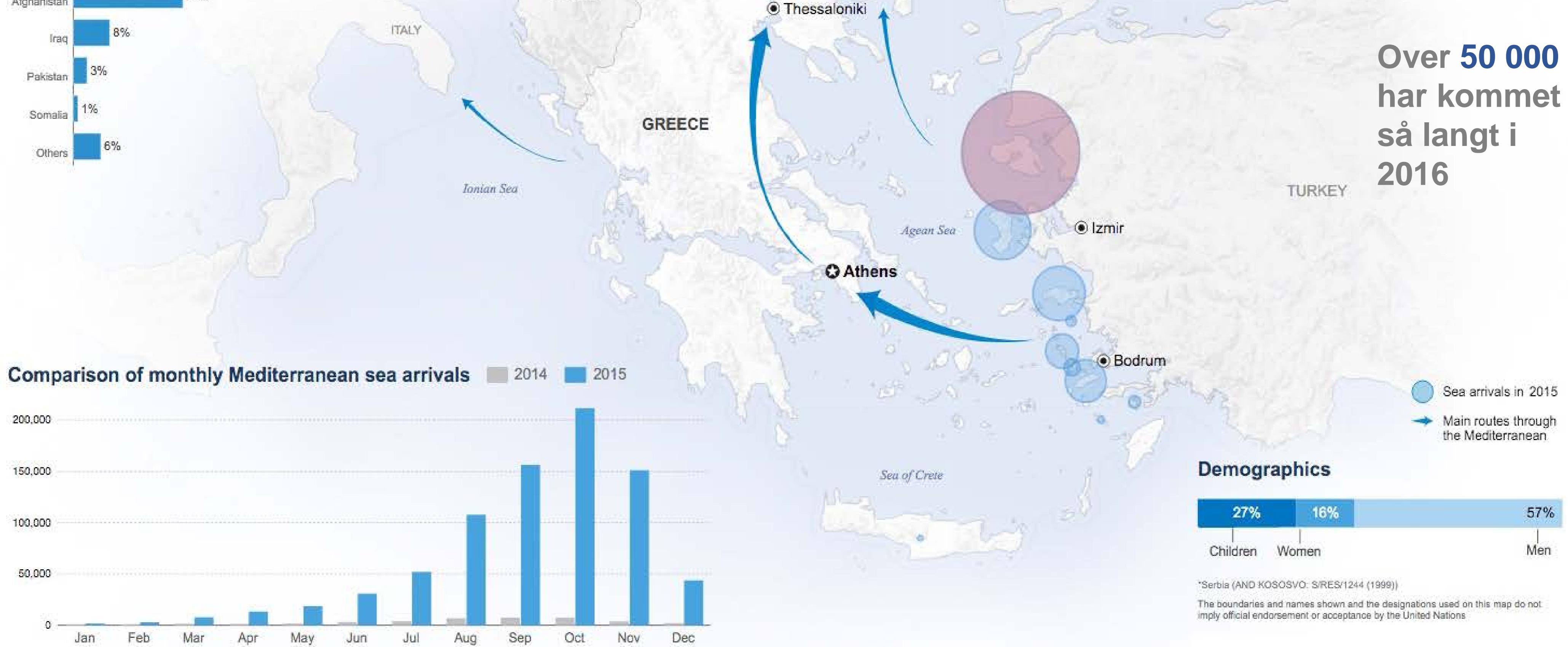
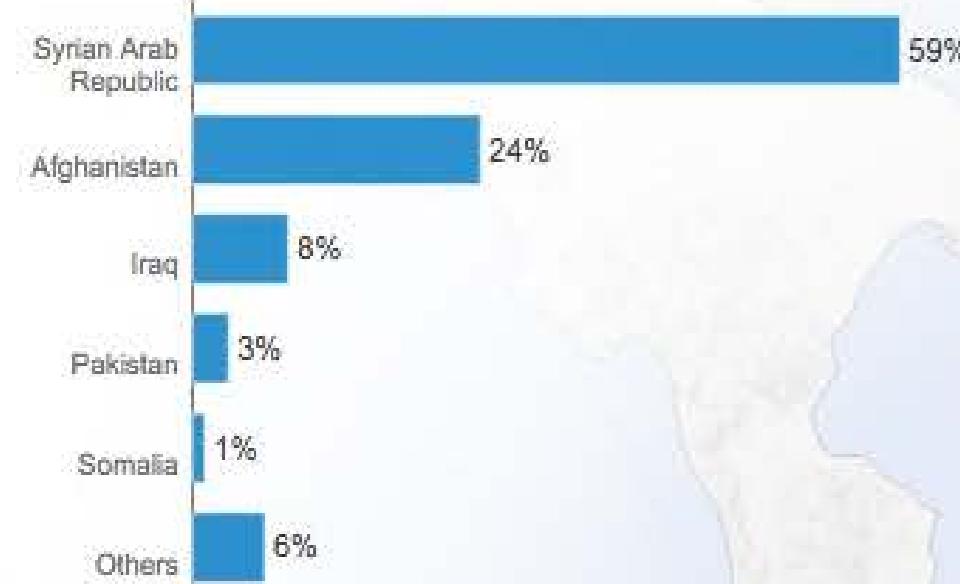
INGEN SKAL DRUKNE

RS()

I 2015 kom over 1 015 078 mennesker sjøveien til Hellas

Top-10 nationalities of Mediterranean sea arrivals

Top-10 nationalities represent 100% of the sea arrivals



April 2015: Søkelyset rettes for alvor mot situasjonen i Middelhavet

VG NYHETER

< Nyheter INNENRIKS UTENRIS SISTE 48T MENINGER

700 kan ha druknet:

– Leter blant døde kropper

* Flyktninghjelpen: – Humanitær tragedie
* 1600 døde i 2015
* Hollande kaller inn til hastemøte

«Hvor mange må drukne før regjeringen vil hjelpe?»

** Krever at Norge bidrar med båthjelp i Middelhavet
** Over 1600 båtflyktninger døde – dødstallene stiger
** Regjeringen: Vi må se an behov



Av JONAS TJERSLAND (VG) 19.04.2015 09:43 - oppdatert 20.04.2015 20:21

f Del på Facebook t Del på Twitter e

Opp til 700 flyktninger kan ha mistet livet etter at båtene deres kantret på vei over Middelhavet søndag.

Mennesker jeg har pratet med har sett hundrevis av kropper flytende rundt, sier journalist Mark Micallef fra avisens Times of Malta til nyhetsbyrået TT.

Et halvt døgn etter at fiskebåten kantret 10 mil nord for Libya, begynner håpet om å finne flere overlevende å svinne.

De leter i håp om å finne noen i live blant de døde kroppene som flyter i vannet, sier Maltes statsminister Joseph Muscat om redningsarbeidet til avisens.

VG følger
Flyktningkrisen i Europa Libya

Fakta

- Så mange som 1,6 millioner flyktninger kan ha mistet livet i Middelhavet fra Nord-Afrika til Europa i løpet av langt et år.
- Bare forrige uke følger 11.000 flyktninger å havet.
- Søndag 19. april kom en fiskebåt med over 700 flyktninger til Sicilia.

PRIVAT REDNINGSAKSJON. Mens antallet flyktninger øker, går antallet skip og mannskaper i redningsoperasjonen nedattet væi. Her hjelpes båtflyktningene av den private organisasjonen Offshore Aid Station (OAS) og skipet «Phoenix». Foto: DARRIN ZAMMIT LUPI, MOAS

Av RUNE THOMAS EGE (VG) 19.04.2015 16:34 - oppdatert 20.04.2015 20:19

f Del på Facebook t Del på Twitter e

Her reddes båtflyktningene i Middelhavet av et privat redningsskip. Stadig flere krever at Norge bidrar. Men



DN Dagens Næringsliv

Flyktningkrisen i Middelhavet



Ytring Professor i rettsvitenskap, Universitetet i Bergen

Hvordan løse flyktningkrisen?

Situasjonen for flyktningene i Syria og Middelhavet krever en felles internasjonal politikk. FN-systemet kan brukes til å leie landområder til dette.



Denne helgen har en stor båtkatastrofe rammet flyktninger i Middelhavet. Arkivbilde viser båtflyktninger som er plukket opp av en politibåt utenfor Lampedusa.

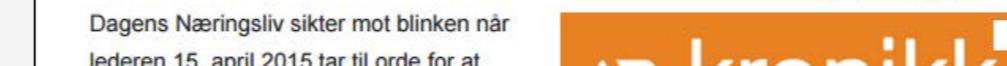
FOTO: ALESSANDRA TARANTINO / AP

Terje Einarsen

- MER OM FLYKTNINGKRISE I EUROPA
- MER OM SYRIA
- MER OM YTRING

Publisert 20.04.2015, kl. 10:19

Dagens Næringsliv sikter mot blinken når lederen 15. april tar til orde for at



1/8/2016 I fjor døde 3400 flyktninger i Middelhavet. Det er vår tids skam at vi aktivt holder oss på bekjem avstand fra denne uutholdelige lidelsen. - Aftenposten

fra denne uutholdelige lidelsen.

ARD VEGAR SOLHJELL STORTINGSREPRESENTANT (SV)
ATERT: 02.MAR. 2015 21:55 | PUBLISERT: 02.MAR. 2015 21:55



«Vi kan ikke bare stå å se på at dette skjer»



- Redningsselskapet kunngjør overfor norske myndigheter at vi vil bistå med en redningsskøyte og mannskap
- De norske myndighetene tilbød EU bistand i den humanitære krisen i Middelhavet.
- **Redningsselskapet tok kontakt med de norske myndigheter i april 2015.**
- Dialogen mellom Redningsselskapet og myndighetene har vært tett hele tiden.

Egersunds skøyta RS «Peter Henry von Koss» blir utvalgt for «Operasjon Poseidon» i Hellas



- Har vi en passende redningsskøyte til operasjonen ?
- Hvilke oppgraderinger/endringer må utføres på redningsskøyta?
- Har vi mannskap med tilfredsstillende sertifikater?
- **Vil vi kunne opprettholde den samme beredskapen langs norskekysten?**
- **Skøyta «Peter Henry von Koss» blir utvalgt til bistandsarbeidet**

Mannskapet om bord på RS «Peter Henry von Koss»

- **RS:** Skipsfører, styrmann og maskinsjef
- **Politi:** Styrkesjef, NK og innsatspersonell
- **Andre:** Gresk kystvaktoffiser

Tjenesten er unntatt STCW – konvensjonen

Oppdraget:

- Grensekontroll
- Søk og redning



Internasjonal samhandling



"Det verste må være å ikke kunne strekke til"



Det vi har som hovedoppgave: Grensekontroll.

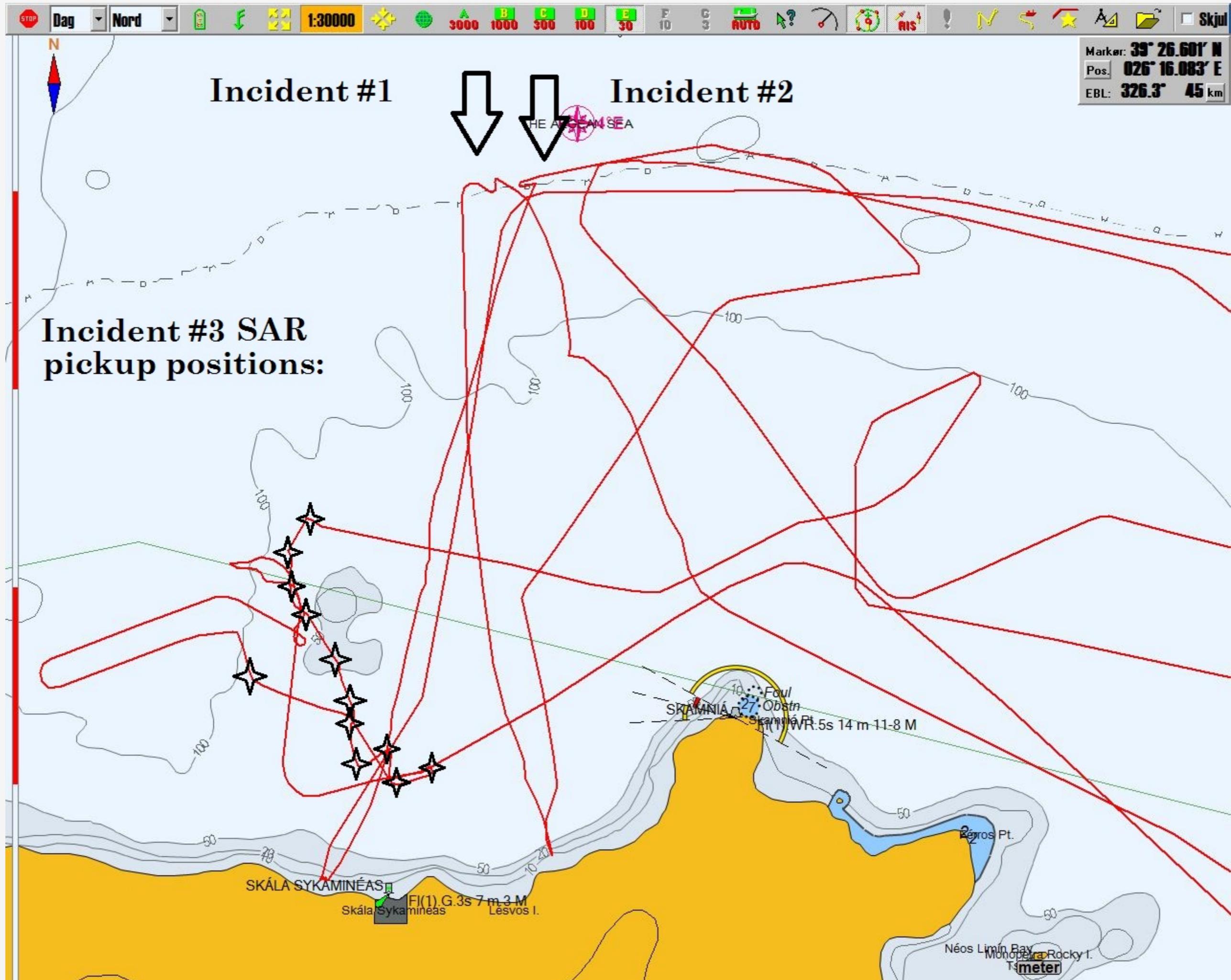


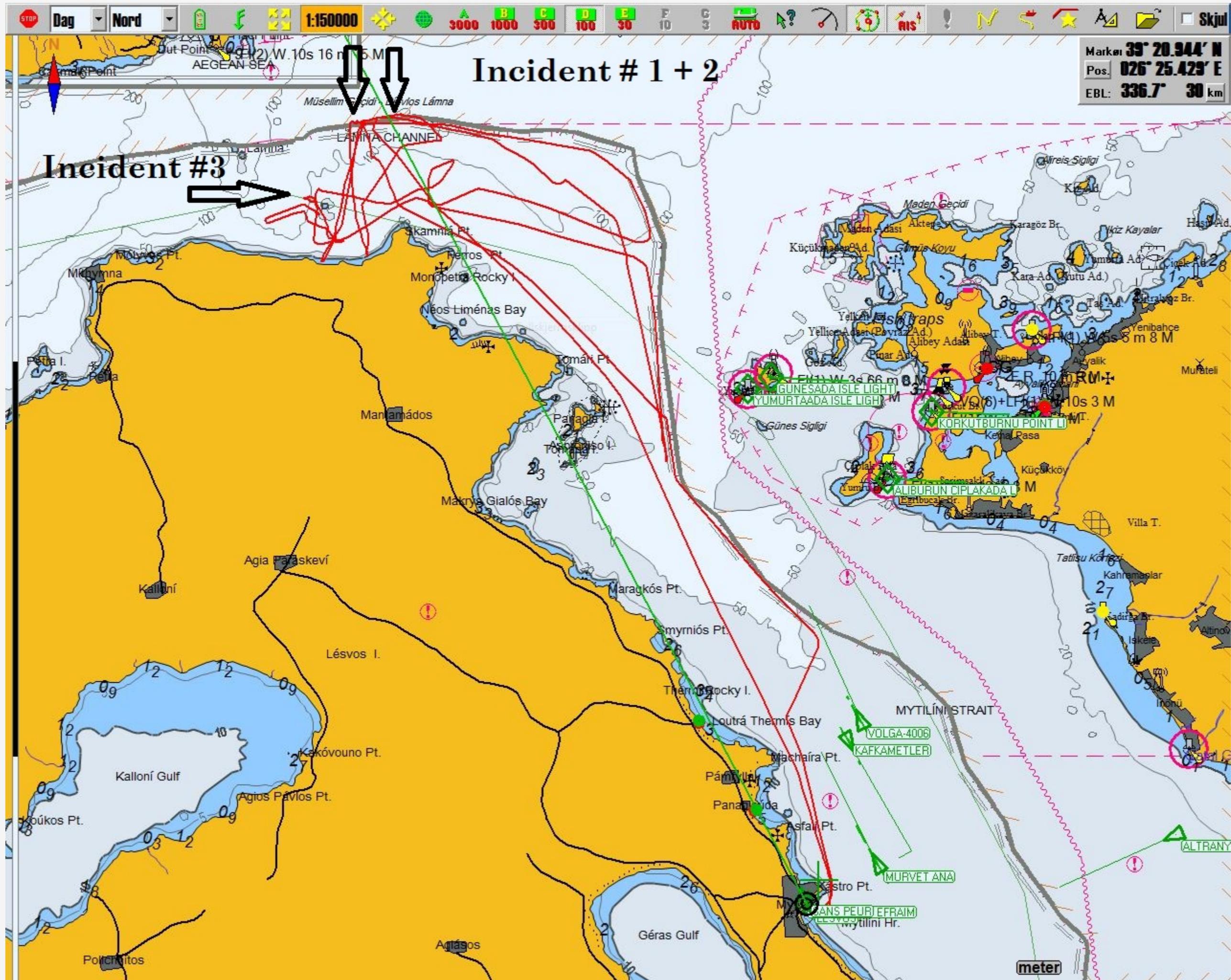
Det vi som oftest endte opp med å gjøre: 15. august, havarert gummibåt, folk savnet fra pos.



Det dukket opp flere hoder etter hvert som vi jobbet oss innover, spredt over 2.600 meter.







Én hendelse var spesielt utfordrende og tung, 28. oktober 2015



Massepickup etter større havarert båt,
+300 personer i vannet! Alle mann på dekk!





INGEN SKAL DRUKNE

RS()

Gresk kystvakt ankommer etter hvert, sammen med fiskebåter m.m.





INGEN SKAL DRUKNE

RS(



INGEN SKAL DRUKNE

RS(



INGEN SKAL DRUKNE

RS()



INGEN SKAL DRUKNE

RS()



Styrmannen har
netttopp fått liv
i ei jente.

Ankomst Petra med ca 140 migranter, venter på ambulanser og myndigheter



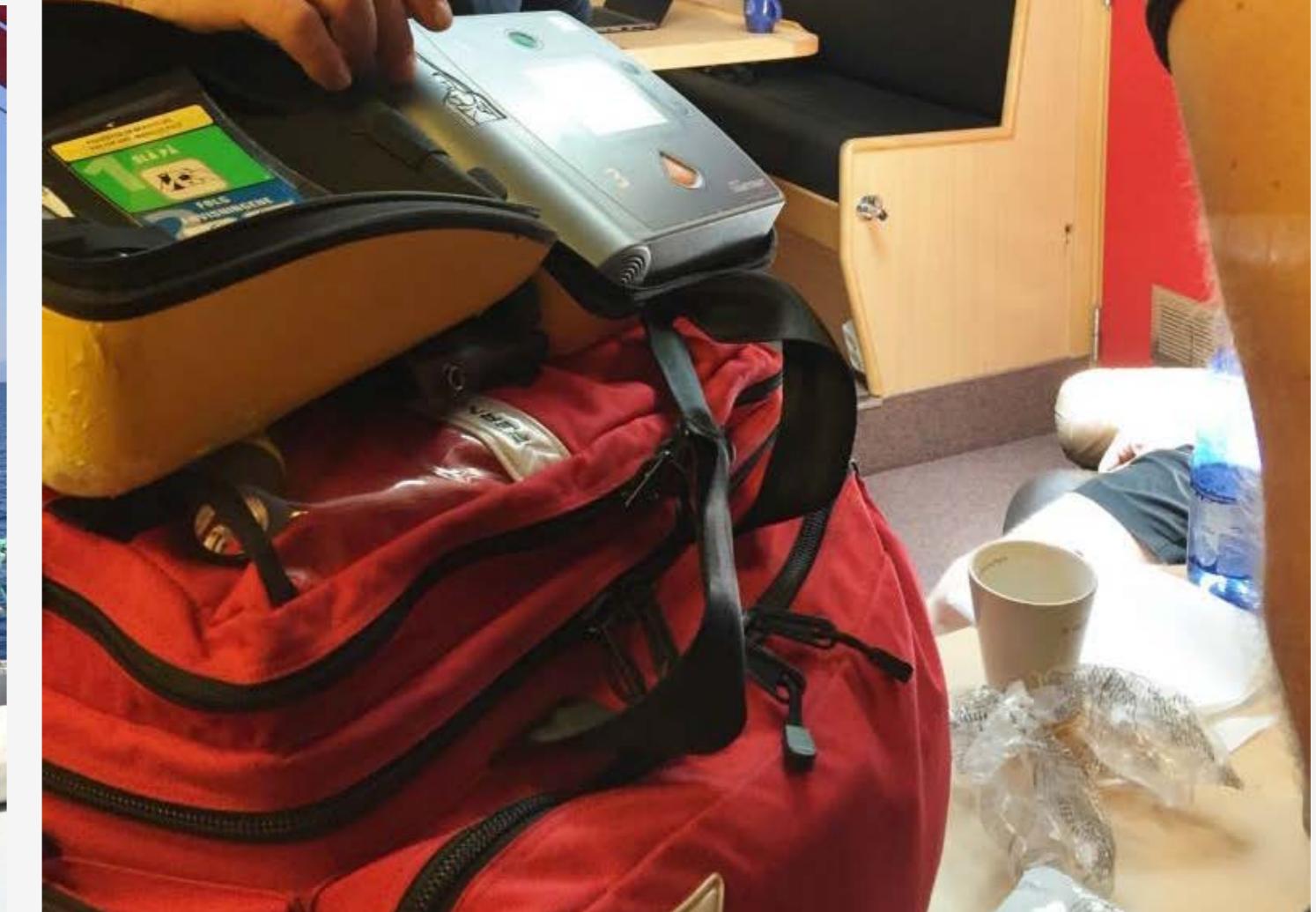
Hva er prisen for å komme til Europa..?





**Den største utfordringen
er å erkjenne at vi ikke
kan redde alle mennesker
i nød.**

En sammensveiset gjeng, som jobber godt sammen



Vi har også fridager



Vårt arbeid blir lagt merke til – både nasjonalt og internasjonalt

Rogaland TV Radio Valg Retro Tips oss!

Redningsskøyta har reddet 499 i Middelhavet

RS Peter Henry von Koss, som vanligvis er stasjonert i Egersund, har reddet nesten 500 personer fra å drukne i Middelhavet de siste fire ukene.



Journalist Bjørn Grimen
MER OM FLYKTNINGKRISE I EUROPA
Publisert 29.08.2015, kl. 10:26

Syriske Jamil (28) fikk møte sin norske redningsmann

Redningsskøyta «Peter Henry von Koss» og maskinist Trygve Johansen reddet Jamil og 50 andre flyktninger fra drukningsdøden. Én måned senere møtes de på norsk jord.

The New York Times | <http://nyti.ms/1jVVG3s>

EUROPE

As More Children Drown, Volunteers on Lesbos Say Rescues Are Left Largely to Them

Open Source

By ROBERT MACKEY OCT. 29, 2015

Volunteers on the Greek island of Lesbos, shocked by the drowning deaths of at least 15 migrants, including 10 children, since Wednesday, lashed out at European governments and international aid organizations for failing to rescue the victims and largely ceding to civilians the task of caring for survivors of the perilous crossing from Turkey.

Harrowing images broadcast on Greek television and shared on social networks showed the desperate effort to save those plucked from the Aegean Sea in the port of Molyvos, where residents, fishermen, journalists and international volunteers scrambled to pump water from the lungs of



NRK Nyheter 22:28

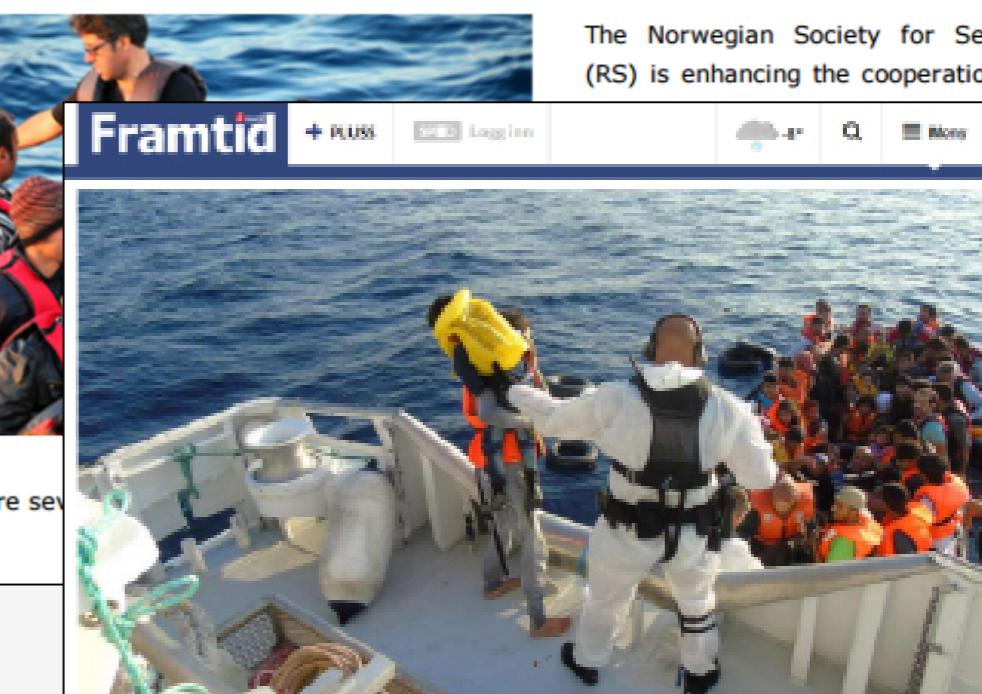
INTERNATIONAL MARITIME RESCUE

RBG Rescue Boat Guidelines

TO SAVE MORE LIVES - THE NORWEGIAN SOCIETY FOR SEA RESCUE IS INCREASING THEIR SUPPORT TO GREECE

Details

Published: 16 October 2015
Created: 16 October 2015
Last Updated: 16 October 2015



The Norwegian Society for Sea Rescue (RS) is enhancing the cooperation with its Hellenic the HRT ered the the Greek operative guard. encing a on Kos

Framtid + PLUSS Loggen Q More

Norsk redningsskøyte reddet 114 båtflyktninger

Oslo (NTB) Den norske redningsskøyta «Peter Henry von Koss» reddet 114 båtflyktninger på vei til Hellas, da forskjellige redningsoppdrag natt til onsdag

INGEN SKAL DRUKNE

RS(+)

«Når du selv er far, gjør det sterkt inntrykk å se barn i så kritiske situasjoner»

Skipsfører Lars Solvik



Akkurat nå risikerer tusenvis av barn og voksne livet i Middelhavet, på flukt fra krig og konflikt. Ditt bidrag vil hjelpe flere familier trygt i land! Send **LIVREDDER** til **2377** og gi 200 kroner.

Med vennlig hilsen
Redningsselskapet og
mannskapet på
RS «Peter Henry von Koss»
i Middelhavet.

RS(+)

livredder.rs.no