



KYSTVERKET

---

# Sjøsikkerhetstiltak for fritidsflåten

## Merking, hastighet og navigasjon

---

Thor Messel  
Seniorrådgiver  
Haugesund 14. April 2016

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Kystverkets Ansvarsområde!

---

## [Kystverket i kortversjon](#)

Forvalte Loven

Sikre fremkommelighet og sikkerheten til de sjøfarende

Forskrifter til loven.

Fartsforskrifter

Skiltforskrift

OSV. OSV



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Farvannskilt!

- Utforming av farvannskilt er beskrevet i forskriftens vedlegg 1.
- Noen eksempler på farvannskilt er:

- Varselskilt.



- Forbudskilt;



- Opplysningskilt



# Fartsforskrift for hvem?

---

- Forskriften gjelder for fartøy som definert i havne- og farvannslovens § 4 første ledd, herunder sjøfly på vannet,
  - Med fartøy menes enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, løfteinnretning, oppholdssted eller lagersted, herunder undervannsfartøy av enhver art.



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Forskrift om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø

---

- § 2 generell fartsbegrensning
  - Fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyetts størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.



# Fartsforskriften!

---

- § 4 Lokale fartsbegrensninger!
  - Det er kommunen som initierer forskriften.
  - Forskriften skal vedtas av kommunestyret eller den som er ansvaret delegert til.
    - Også i hoved- og biled.
  - Kystverket skal godkjenne forskriften før den gis virkning.



# Lokale fartsforskrifter!

Hva har dette ført til?

---

- Uoversiktelige og forskjellige forskrifter i hver kommune.
- 5 knop 50, 100 og 150 meter ut fra land. Til forskjellige tidsperioder av året.
- 30 knop og fri fart i resten av sjøområdet i forskjellige kommuner.
- Og variasjoner av fart innenfor dette spekteret.



# Lokale fartsforskrifter!

Hva er mulig for Kystverket

- Harmonisering mellom kommunene!
  - Er det mulig?
- En sentral forskrift!
  - Vil det komme?



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



# Kystverket Sørøst sitt oppdrag for Fritidsflåten spesielt.

(utdrag av tildelingsbrevet)

---

- Deltagelse i relevante utvalg og samarbeidsfora, med et spesielt fokus på holdnings skapende og bevisstgjørende tiltak innen sjøsikkerhet for fritidsbåtbrukere
- Deltagelse på aktuelle fritidsbåtmesser og arrangement med "Sjøen for alle" som hovedarrangement, og herunder utforme presentasjoner til bruk på de enkelte arrangement.
- Støtte KNBF inngår i tildelingen (100.000,-)



# Råd, utvalg og kampanjer med fokus på sikkerhet for fritidsflåten.

---

- Sakkyndig Råd
- Fritidsbåtkonferansen
- Informasjonsstand på båtmesser
- Klar for sjøen
- #umistelig. (Egen regi)



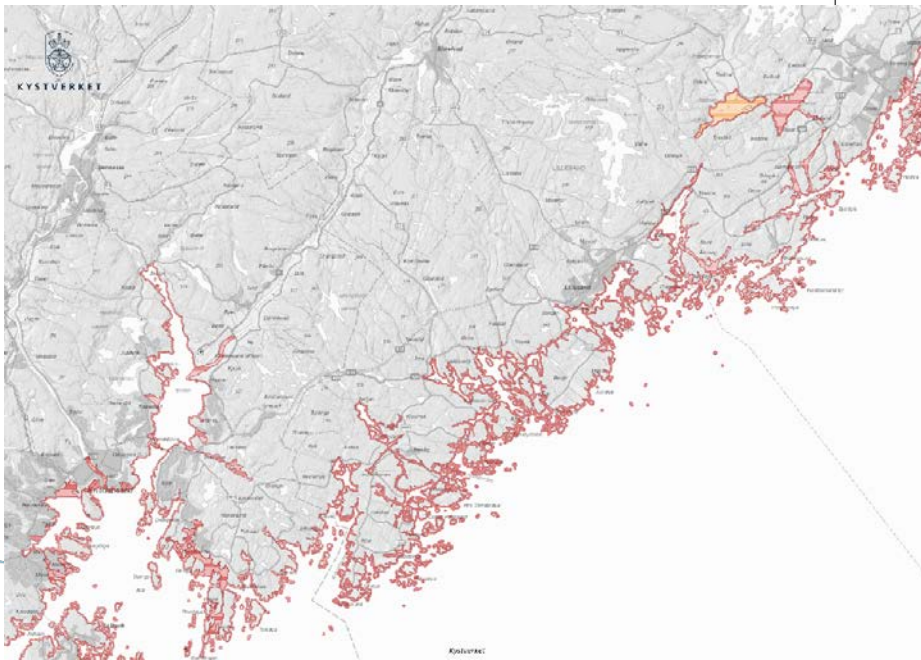
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Elektroniske hjelpemidler

- Kystverket har også fått laget en "Værapp"
- Kartfesting av lokale fartsforskrifter



## Ny værapp for båtfolket

Publisert  
30. april 2013 15:37



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Merk Skjæret kampanjen

- Startet mars 2015 med befaring på Oslofjorden med Samferdselsministeren.



- Ved årets slutt 1500 forslag
- Våren 2016 var 100 forslag plukket ut
- Pr dato er ca 35 merker satt ut

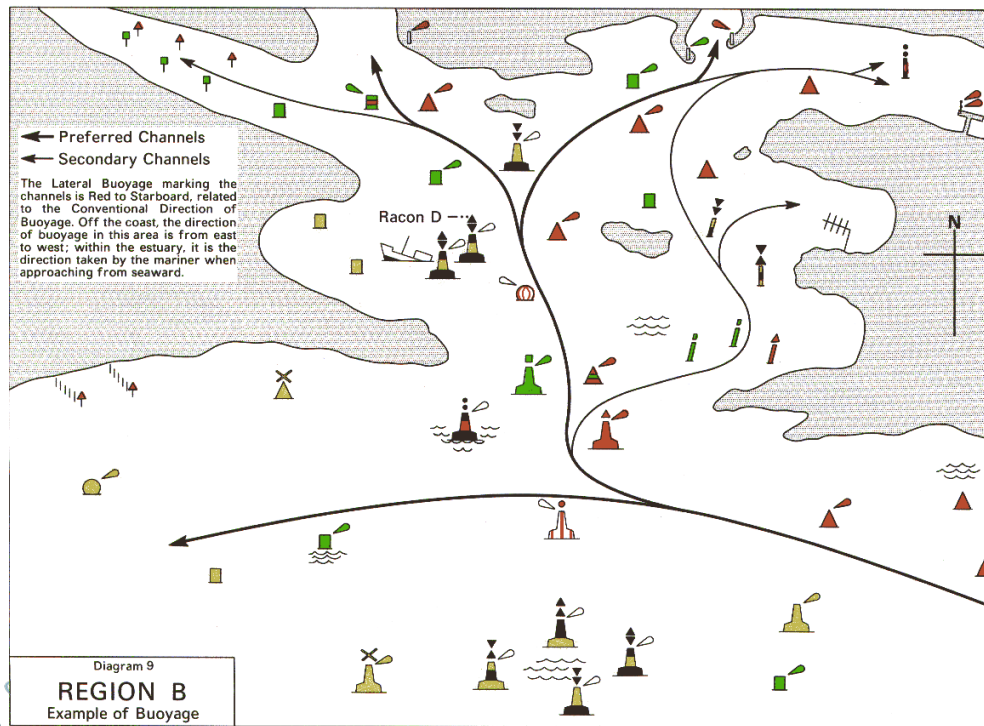
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Legge til rette for forståelig navigasjon?

Det er ikke alltid like lett å legge til rette for lett forståelig merking.



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Merking av fritidsbåtleder??

## (Lanterne eller ikke lanterne??)

Departementet har bedt Kystverket se på mulighetene for mer sammenhengende fritidsbåtleder



Det er uutfordrende å finne et net. Det starter i Lyngør der i sjøen ligger et stort og åpent område langs den vakre reiholmbygningen mellom øyene som utgjør sjøen Lyngør.

På Lyngør kan man overnatte. Skuden på Bakklandet i Lyngør er en av de beste i regionen og er veldig bra betjent, og er gratis.

For Gjøvik er det et stort område i Lyngør-fjorden. På øyene her er det flere fine steder, og turistene finner på Askøyen, Gjovingen og Bøyen blant annet.

Les på gjennom Sørlandsleia, der det er et reiholm. Skuden er en av de beste i regionen og er veldig bra betjent, og er gratis. For Gjøvik er det et stort område i Lyngør-fjorden. På øyene her er det flere fine steder, og turistene finner på Askøyen, Gjovingen og Bøyen blant annet.

Tilrettelegg i sjøen på et stort område, og på Bakklandet, på øyene i sjøen. Det er et stort område i Lyngør-fjorden. På øyene her er det flere fine steder, og turistene finner på Askøyen, Gjovingen og Bøyen blant annet.

Det er viktig å forstå, gjennom Sørlandsleia, kystledelsen er merket med et område som er merket av Kystverket, og der plassering av båtleder for fritidsbåter er viktig. Det er viktig å forstå, gjennom Sørlandsleia, kystledelsen er merket med et område som er merket av Kystverket, og der plassering av båtleder for fritidsbåter er viktig.

### Stillehavstøstere – en delikatess til besøk

Var rikdom en veldig viktig del av livet. Andre Jelmest ankommer med en stor kasse av støre.

Det skal være en stor kasse fra det to forklarer om. Det er en stor kasse fra det to forklarer om. Det er en stor kasse fra det to forklarer om.

Det er en stor kasse fra det to forklarer om. Det er en stor kasse fra det to forklarer om. Det er en stor kasse fra det to forklarer om.

Det er en stor kasse fra det to forklarer om. Det er en stor kasse fra det to forklarer om. Det er en stor kasse fra det to forklarer om.



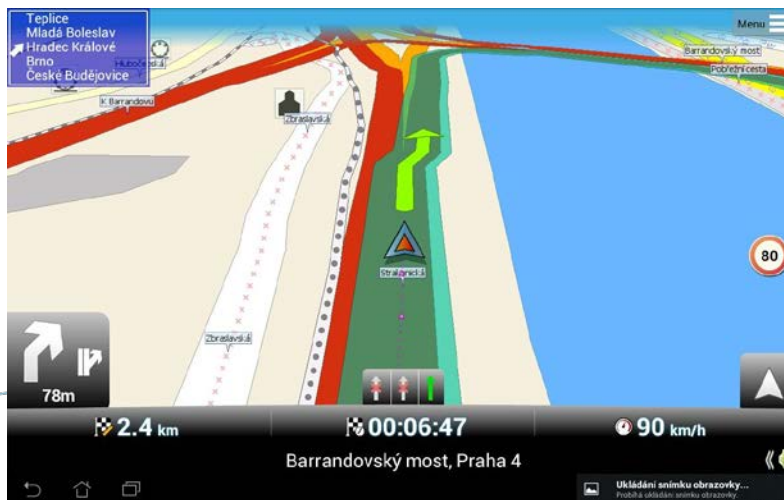
– Vi tar ansvar for sjøvegen



# Legge til rette for forståelig navigasjon?

## Utviklingsprosjekter

- Kystverket er i oppstarten, sammen med NTNU og andre, for å få til et pilotprosjekt med mer intuitive kartløsninger og navigasjons-hjelpemidler som for eksempel 3D navigasjon løsrevet fra tradisjonelle sjøkart.
  - holder på å definere testområde og prosjektomfang.



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



**TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN**