



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sjekk båten for heftelser før du kjøper den

Fritidsbåtkonferansen, 17. april 2015

Anita Malmedal, avdelingsdirektør Skipsregistrene





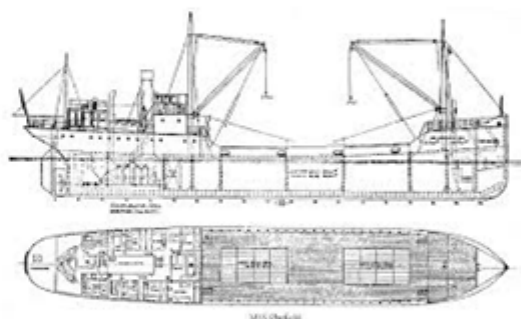
Registre over fritidsfartøy

- Småbåtregisteret under Redningssselskapet (RS)
- Securmark (overtatt av RS)
- Seilbåtregisteret
- Telenor sitt skipsregister
- Andre ?.....

- Skipsregisteret NOR

Pliktig eller frivillig registrering?

Fartøy 15 meter og mer Registreringspliktig i Skipsregisteret

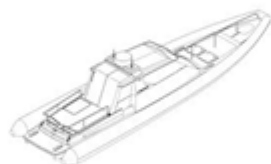


Skip

Realregistrert/ tinglyst som «fast eiendom» i Skipsregisteret



Fartøy under 15m: Frivillig registrering i Skipsregisteret



Næringsfartøy
Uansett størrelse



Fritidsfartøy
7 -15 meter

Realregistrerbart løsøre



Når uregistrert/ ikke tinglyst i Skipsregisteret

Et uregistrert fartøy (som altså ikke er registrert i skipsregisteret) under 15 meter er pr. definisjon et «løsøre»

Løsøre er en betegnelse for alle gjenstander som ikke er «fast eiendom»



GJELDSBOMBE: Hilde og Erik Løken oppdaget plutselig at båten deres var et panteobjekt for tidligere eiers finansieringsselskaper.



Sjekk skipsregisteret NOR og unngå gjeldsfelle

Husker du paret på Mjøsa som arvet tidligere eiers kortgjeld med pant i båten? Det må bli like naturlig for en båtkjøper å sjekke Norsk ordinært skipsregister (NOR) ved kjøp av fritidsbåt over 7 meter som det er å sjekke heftelser ved kjøp av fast eiendom og bruktbil.

Av [Amund R. Løken](#)

22. oktober 2014 - 15:43



Betydningen av rettsvern

- NB Marine konkurs
- Enda et tradisjonsrikt båtbyggeri i Norge tvinges til å legge inn årene. Lille julaften måtte tradisjonsrike NB Marine i Herdlavågen ta den tunge veien til skifteretten.



Polar Boats under båtmesse "Sjøen for alle" på Lørenskog i 2003. Foto: Erik Holand

Polarboat er konkurs

Båtprodusenten Polarboat har gått til bunns med over 16 millioner kroner i gjeld.



Oktober 2014



IKKE AKTUELT: Siv Jensens departement vil ikke legge Småbåtregisteret ut på nytt anbud. Alle som vil kan etablere register. (Foto: Rune Kongsro).

Skipsregisteret har blitt et mareritt for uvitende båteiere som må slite med andres gammel moro. Nå etterlyses et system som gjør det umulig at båtene blir stående på tidligere eiere, men samordning av småbåtregisteret og Skipsregisteret er uaktuelt.

Samordning av registrene **UAKTUELT**



TEKST: AMUND RICH LØKEN

FOTO: PÅL CHRISTENSEN, STAVANGER AFTENBLAD

EGIL FOSSUM har tapt store penger på et selskap i Johs. Lunde-gruppen solgte ham en båt stappfull av pant i Skipsregisteret. Nå tar han opp det betimelige spørsmålet om hvordan dette skal unngås. Som medlem i Hundvåg båtforening har han rettet et spørsmål til KNBF om hva båtforbundet kan gjøre for å få samordnet Småbåtregisteret og Skipsregisteret.

Generalsekretær Reidar Kjelsrud ser klart behovet for en solid opprydding. Etter Johs. Lunde-konkursen spilte KNBF inn et forslag om innføring av en symbolsk årsavgift i Skipsregisteret.

«Polittisk tabbe»: -Vi er prinsipielt ikke begeistret for nye avgifter, men en slik avgift ville om ikke annet ha en funksjon at tidligere eier ville fått en påminnelse om at omregistrering ikke har skjedd. I dag er det bare hjemmelshaver som kan si opp eller omregistrere en båt i Skipsregisteret sier Kjelsrud. Men KNBF vil helst ha en bedre og mer permanent løsning enn det; -Vi er kritiske til at båter helt ned til syv meter kan



Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite møtte organisasjonene til båtpolitiske samtaler.

-ikke har nok faktagrunnlag å bygge på når man skal ta stilling til båtpolitiske spørsmål. Det gjelder både ulykkesårsaker fordi det ikke finnes noen egen havarikommisjon for fritidsbåter, det gjelder detaljerte årsakssammenhenger i drukningsulykker, **det gjelder det totale antallet fritidsbåter her i landet fordi det ikke finnes noe komplett, offentlig register** og i den sammenheng også manglende dokumentasjon i forhold til eventuelt vrakpant- og returordning for utrangerte båter.



Februar 2015

Lydhøre politikere ?



Noen av regjeringens representanter i Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite. Fra v. Torill Eidsheim (H), Helge Orten (H), Kjell Ivar Larsen (FrP), Kari Raustein (FrP) og komitesekretær Espen Espeset (FrP).

Lydhøre politikere

**Promille, flytevest, aldersgrense, båtregister, vrakpant.
Politikerne spurte, organisasjonene svarte.**

Av [Hans Due](#)

10. februar 2015 - 17:18



Skipsregisteret som tinglysingsregister/«realregister»

Panteloven definerer Skipsregisteret som et «realregister» eller rettighetsregister
ordnet etter de formuesgoder (her: fartøyet) som rettigheten gjelder

Det er kun i skipsregisteret du kan frivillig pantsette fartøyet





Skipsregisterets funksjoner

Offentligrettslig

Virksomheten ved Skipsregistrene er et viktig ledd i den offentlige kontrollen med skip og skips eierforhold



Privatrettslig

Skipsregistrene skal sikre rettsvern til registrerte rettigheter i norske skip, for eksempel:

- Pantedokumenter, utlegg, opsjoner, arrest, avtaler, garanti for lønn og hjemreise med mer.
- Skjøter, tvangssalg, melding om konkurs, m.v.



Registrering i Skipsregisteret



- Registrering sikrer offentlig troverdighet
 - Det er kun et realregister som gir «Proof of ownership»
 - Utstedelse av Nasjonalitetsbevis
 - Mulighet for å pantsette fartøyet
-
- Registerets positive troverdighet: De opplysninger som registeret gir, er riktige
 - Registerets negative troverdighet: Den som gjør avtaler med hjemmelshaver, skal kunne stole på at det registrene ikke opplyser om, heller ikke gjelder



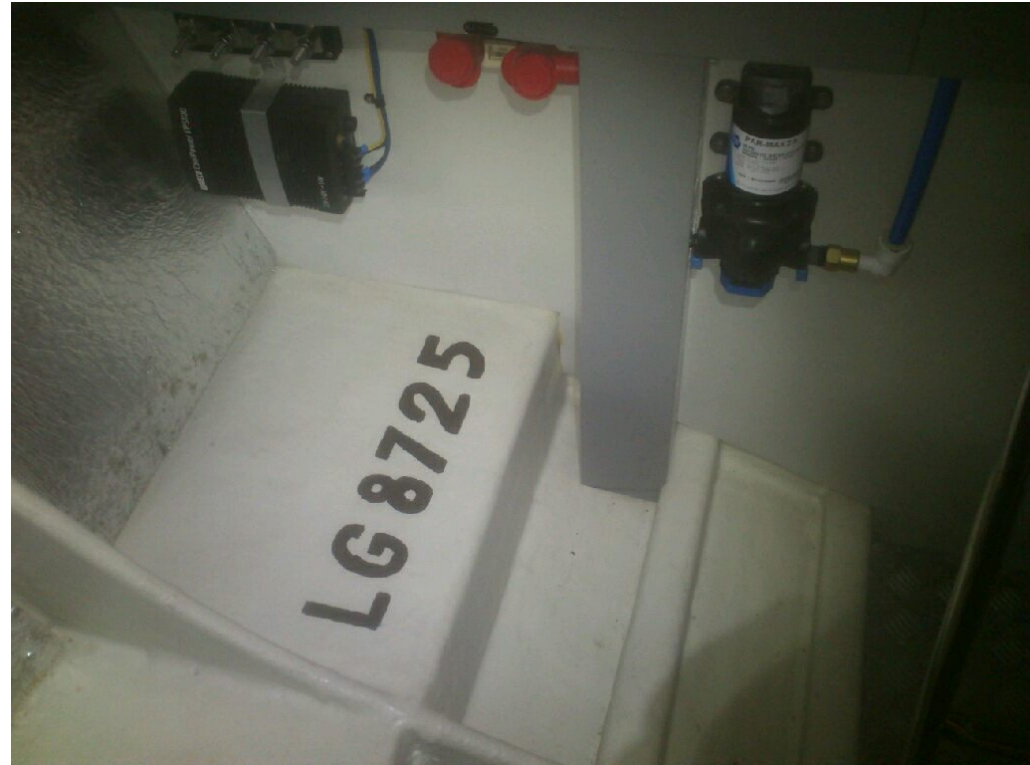
Hvordan identifiserer vi fritidsfartøyet ?

- Kjenningssignal for fartøy registrert i NOR
 - VHF kallesignal
 - HIN/CIN nummer
 - Småbåtregisterets merkenr.
 - Byggeverft og byggenummer
- LG6798**
- NO-HXAB7A33G708**
- RAA809**
- Byggenr. 12**
v/Saga Boats AS

Merking av kjennings signal i fartøyet.

Hvordan merke ?

- Merkingen skal foretas ved innhugging, påsveising eller kjørning i en dekkbjelke, lukekarm, skott eller annet passende sted om bord.
- Merkingen skal ikke anbringes på en plate som kan fjernes.
- Innhugging skal til enhver tid være malt med en kontrastfarge.





Kjenningssignal og IMO
identifikasjonsnummer
skal **varig** merkes.





Utvendig merking

-kjenningsbokstavene skal i tillegg merkes utvendig på skroget, slik Sjøfartsdirektoratet spesifiserer ved tildeling» (klistremerker sendes etter registrering)





Pantsettelse av fritidsfartøy

Panterett

Særrett til å søke dekning for et krav (pantekravet) i ett eller flere bestemte formuesgoder (her: fartøyet)

Er fartøyet registrert i skipsregisteret:

- **Frivillig** pantsettelse av fartøyet kan kun skje dersom fartøyet er registrert i skipsregisteret. Da registreres også tvangspant her.
- Det er kun i et realregister panthaver kan oppnå rettsvern.





Hvis fartøyet ikke er registrert i skipsregisteret

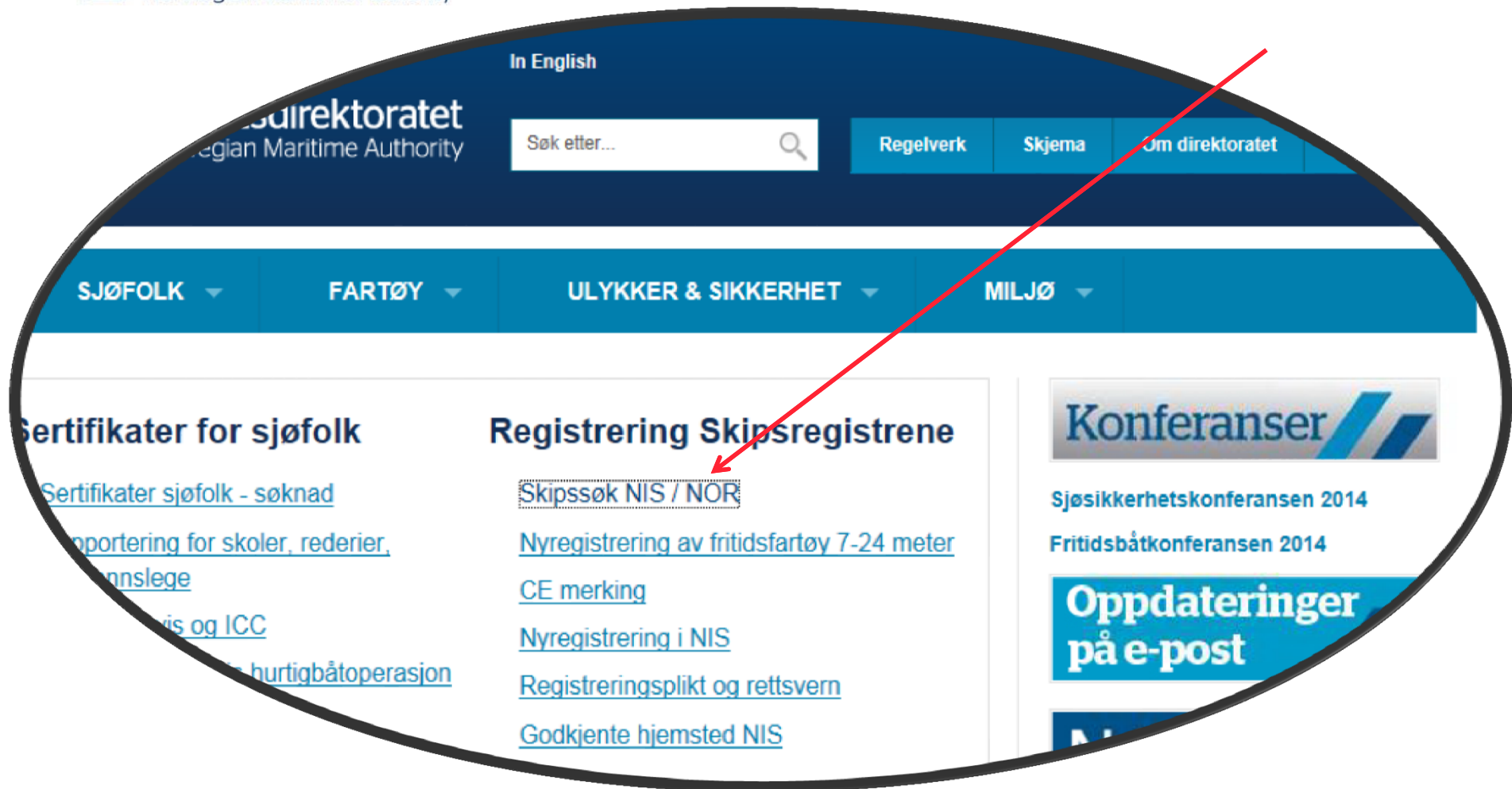
Kun tvangspant:

- I Løsøreregisteret i Brønnøysund kan det registreres «tvangspant», f.eks. utlegg i en eiendel som en person eier.
- Registreres på eierens «blad» i Løsøreregisteret
- **Sjekk Løsøreregisteret i Brønnøysund: tlf. 7500 7500**
- Oppgi selgers fødselsnummer (11 siffer)
- Er det tatt **utlegg** i noe som selger eier – f.eks. det aktuelle fartøyet ?

Hva er rettsvern og hva betyr det?

Rettsvern betyr at en ervervet rett til et formuesgode (her: fartøyet) får vern overfor tredjemenn som gjør gjeldende konkurrerende rettigheter til eiendelen.





In English

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Søk etter...

Regelverk Skjema Om direktoratet

SJØFOLK FARTØY ULYKKER & SIKKERHET MILJØ

Sertifikater for sjøfolk

- [Sertifikater sjøfolk - søknad](#)
- [Rapportering for skoler, redier, og fiskebåter](#)
- [Sjøslepe](#)
- [Sjøis og ICC](#)
- [Sjøfartshurtigbåtoperasjon](#)

Registrering Skipsregistrene

- [Skipssøk NIS / NOR](#)
- [Nyregistrering av fritidsfartøy 7-24 meter](#)
- [CE merking](#)
- [Nyregistrering i NIS](#)
- [Registreringsplikt og rettsvern](#)
- [Godkjente hjemsted NIS](#)

Konferanser

- [Sjøsikkerhetskonferansen 2014](#)
- [Fritidsbåtkonferansen 2014](#)

Oppdateringer på e-post



Søkevalg



Søk i



Type



Avgrensning NIS/NOR fartøysøk



Avgrensning register



Status fartøy



Treff

Fartøyet navn	Kjenningsignal	IMO nr	Detaljer
---------------	----------------	--------	----------

ARIEL	LG6809		
-----------------------	--------	--	--

Fartøyet

Kjenningsignal	LG6809
Skipsnavn	ARIEL
Register	NOR
Status	AKTIV

MELDING

Jnr: 02504 Dato: 2012.03.30

Kjenningsignal	LG6809
Skipsnavn	ARIEL
Hjemsted	KRISTIANSAND
Reg.pliktig	NEI
Bygg	
Byggeverft	SCAND BOATS AS
Byggested	FEVIK
Byggeland	NORGE
Byggeår	2006
Tidligere registrert	IKKE REGISTRERT FØR -NORSK FARTØY
Cin kode	NO-SCA35290I506



MÅLEDATA

Jnr: 02504 Dato: 2012.03.30

Skipstype	FRITIDSFARTØY
Material	PLAST
Fremdrift	MOTOR
Bredde	2,98 Meter
Dybde	1 Meter
Størst lengde	9,21 Meter

SKJØTE

Jnr: 02504 Dato: 2012.03.30

Beløp	650 000.00 NOK
Eier	STUBSTAD, SAMANTHA LYNN
Fødselsnummer	020889
Gateadresse	AUSVIGHEIA 110 B 4640 SØGNE NORGE
Eier	SØRENSEN, THOMAS JAHNSEN
Fødselsnummer	130585
Gateadresse	AUSVIGHEIA 110 B 4640 SØGNE NORGE

PANTERETT

Jnr: 03044 Dato: 2012.04.23

Beløp	523 726.00 NOK
Rettighetsshaver	NORDEA FINANS NORGE AS
Orgnr	924507500
Gateadresse	ESSENDROPS GATE 7 0368 OSLO NORGE
Postadresse	POSTBOKS 1166 SENTRUM 0107 OSLO NORGE
Anmerkning	MED ANFØRT 1. PRIORITET FORBUD MOT SALG, PANT, M.M. PANTEBETT



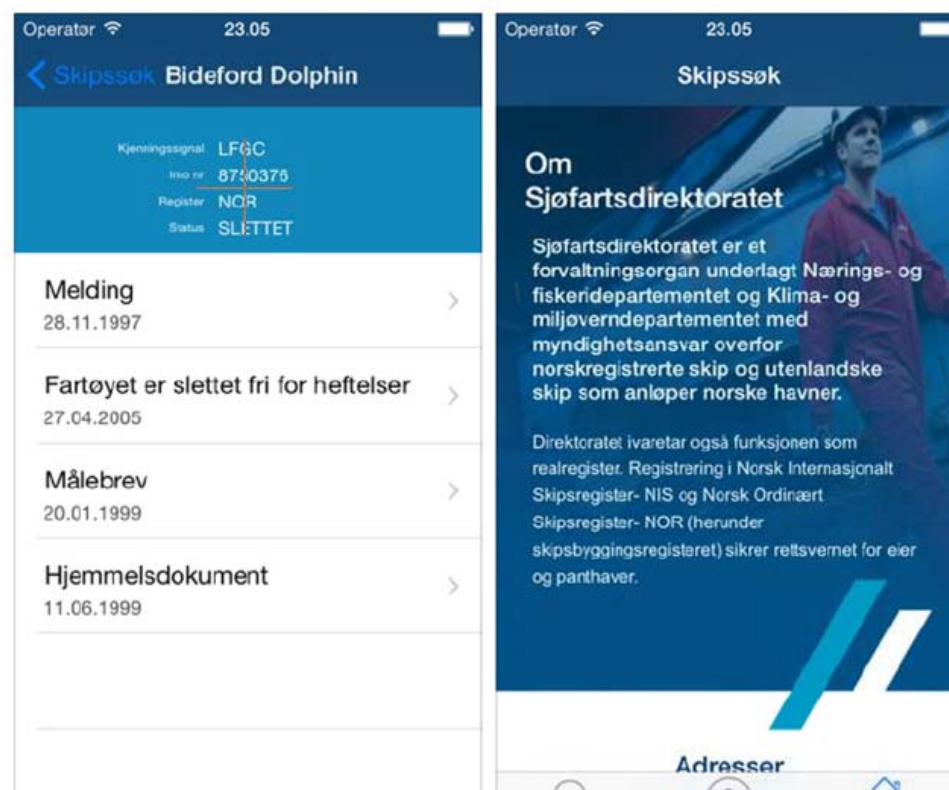
Ny Skipssøk App

- Tilgjengelig for Android og i App Store



Skipssøk
Sjøfartsdirektoratet

ÅPNE





KONTRAKT VED KJØP AV FRITIDSBÅTER MELLOM PRIVATE

ANDRE OPPLYSNINGER:

Kjøper har besiktiget og prøvekjørt båten

JA NEI

Besiktigelsesrapport datert/...../..... er lagt fram

JA NEI

Løsøreregisteret er sjekket

JA NEI

Båten er fri for heftelser

JA NEI

Heftelser:

Båten er besiktiget på land

JA NEI

Småbåtregisteret er sjekket

JA NEI

Er båten registrert i Skipsregisteret - NOR? JA NEI



SKIPSSKJØTE

Fartøy			
Skipsnavn		Kjenningsignal	
IMO-nr.	Småbåtreg.nr.	Merkenr.	HIN-/ CIN-kode
Fartøytype/ modell		Lengde	
Overdras fra			
Fødselsnr.(11 siffer)/org.nr		Navn	



Hva skjer når eier av et registrert fartøy går konkurs ?

- Konkursboet v/bobestyrer trer inn
- Konkursboet overtar rettigheten til eiendelen
- Bobestyrer skal realisere boets verdier



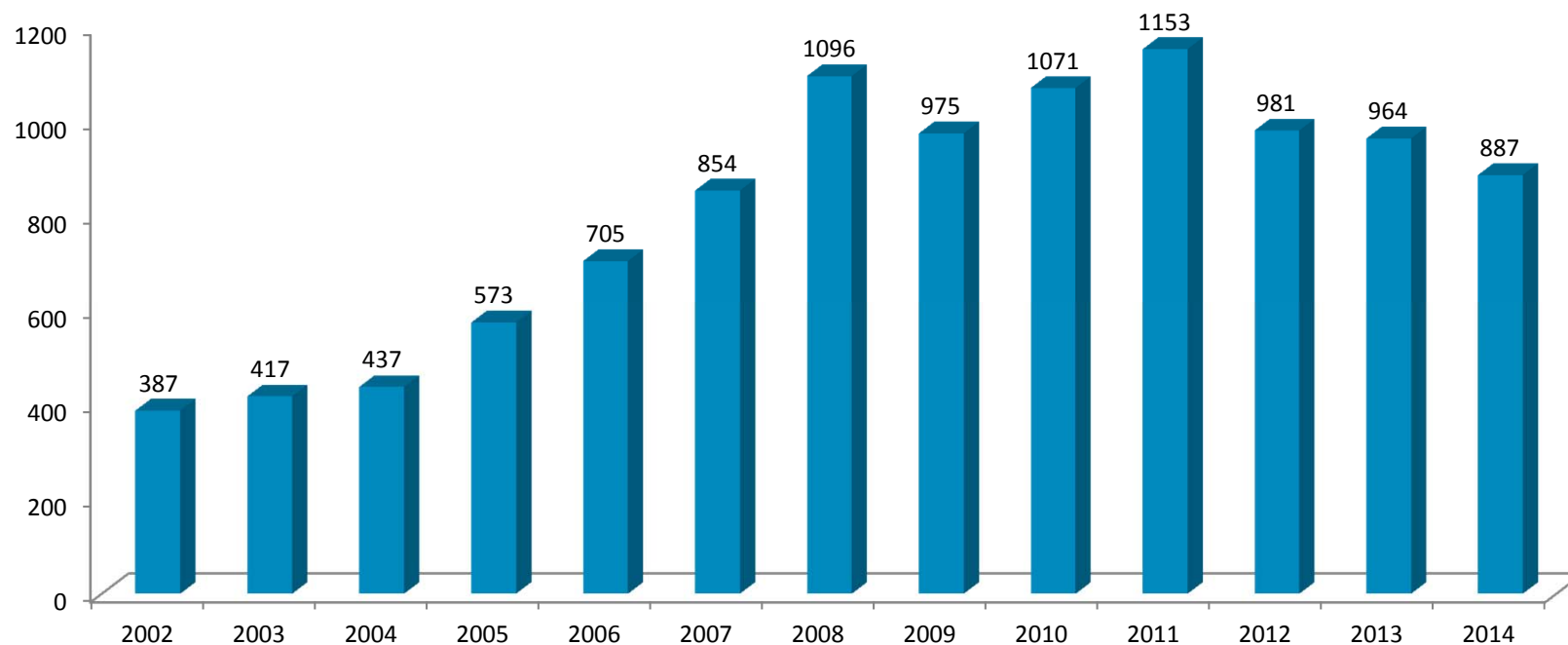


Husk registreringsplikten !

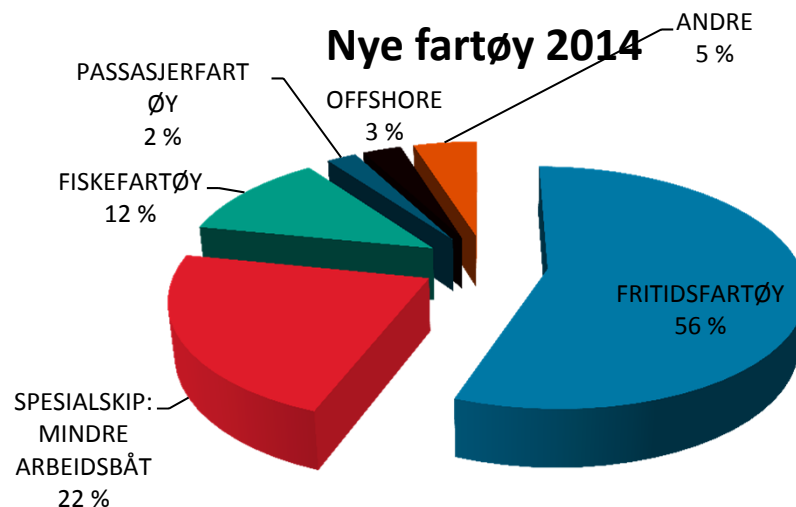
- Eier plikter å melde alle endringer i registrerte forhold til Skipsregistrene innen 30 dager.
- Ved salg gis melding av både kjøperen og selgeren, men av selgeren hvis salget medfører at skipet ikke lenger er å anse som norsk.
- Manglende registrering rammes av straffelovens § 419.



Antall nye fartøy i NOR pr. år



Nye registreringer - fordelt på skipstyper 2014



Antall fritidsfartøy registrert pr. i dag:

7316 (6990)

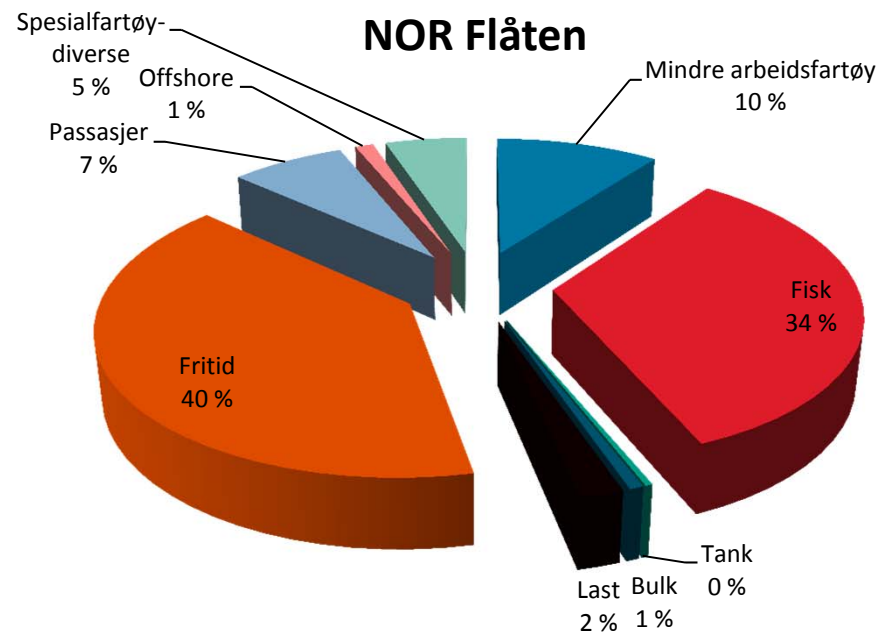
Registrert i 2014:

494 (600)

Antall nye registreringer i prosess:

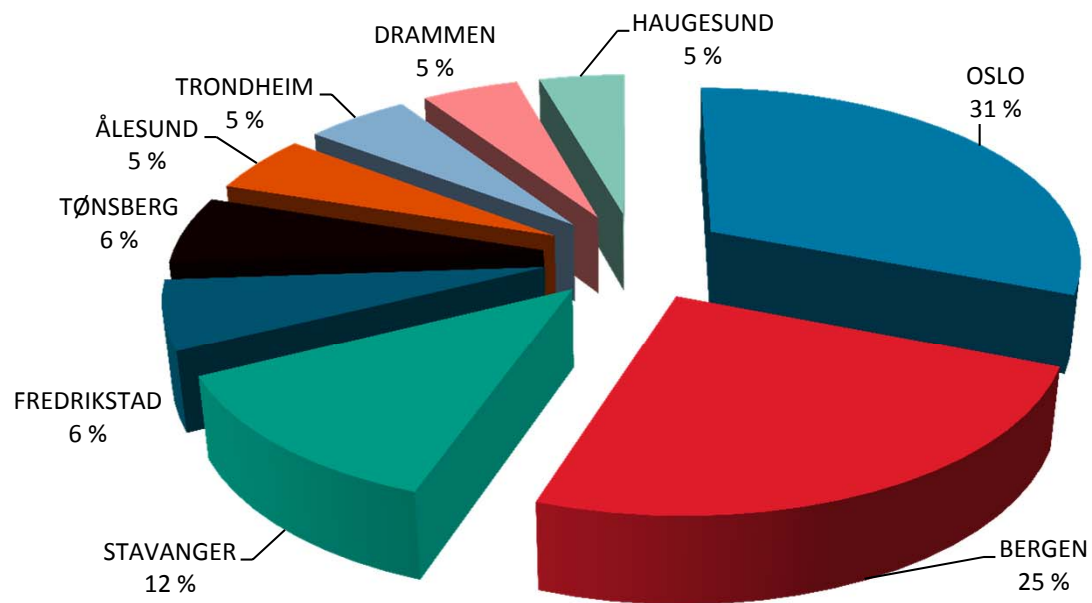
93 (125)

Hele NOR flåten – pr. 31.12.14





Noen av de største byene med registrerte fritidsfartøy





Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Takk for oppmerksomheten !



NIS//NOR

20.04.2015

Sammen for økt sjøsikkerhet i rent miljø