



KYSTVERKET

Fritidsbåter

Hva gjør Kystverket?

Thor Messel, seniorrådgiver Kystverket
Haugesund, 16.04 2015

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Litt om kystverket

- <https://www.youtube.com/watch?v=DGZCDlvqZ9Q>

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fartsforskriften

Maks 5 knop! Hvor da??

5



5

- Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

vet vi hvilke fartsgrenser som gjelder der vi er???

Hvorfor trenger vi fartsbegrensning?

- For å unngå at det ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Kan vel egentlig svare Hvorfor ikke?

Begrunnelsen er hentet fra den sentrale fartsforskriften som gjelder i hele landet. Denne forskriften hjemler de lokale forskriftene.

Forskrift om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø

- § 2 generell fartsbegrensning
 - Fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Denne gjelder uansett hvilken fartsgrense som er skiltet . Fri fart finnes i prinsippet ikke

Forskrift om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø!

- **§ 3 fartsbegrensning ved passering av badende og ferdselforbud mv. innenfor oppmerkede badeområder!**
 - Maks 5 knop i en avstand på 50 meter fra badende.
 - Ferdsel forbudt innenfor merkebøyer utlagt ved offentlige badeplasser.
 - Maskindrevne fartøy
 - Seilfartøy / seilbrett mv.

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Dette er bare en påminnelse. Husker dere det første bildet.

Lokale fartsforskrifter!

Hva har dette ført til?

- Uoversiktelige og forskjellige forskrifter i hver kommune.
- 5 knop 50, 100 og 150 meter ut fra land. Til forskjellige tidsperioder av året.
- 30 knop og fri fart i resten av sjøområdet i forskjellige kommuner.
- Og variasjoner av fart innenfor dette spekteret.

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Lokal selbestemmelse har ført till dette.
Ikke rart vi båtfolk blir forvirret om fart.

Lokale fartsforskrifter!

Hva er ønskelig?

- Harmonisering mellom kommunene!
 - Er det mulig?
- En sentral forskrift!
 - Vil det komme?
 - NEPPE!



– Vi tar ansvar for sjøvegen

KYSTVERKET

Stane, VI; tør ikke ta tak i en ny sentral forskrift. Den forrige varte ikke mange dagene.

Så da gjenstår det at kommunene samarbeider bedre enn i dag. Sorry!!

Hva kan Kystverket gjøre da??

Lokale fartsforskrifter!

Hva kan/ gjør Kystverket

- Det er utarbeidet et kartdatabase hvor de lokale fartsforskriftene skal legges inn.
 - Ferdig og klart for registrering NÅ
 - Veiledning er sendt kommunene og fartsbegrensningene vil være allment tilgjengelige fortløpende.
 - Resultatet vil bli å finne på Kystverkets nye kartinfo som snart legges ut på Kystverkets hjemmeside.

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Denne databasen er gratis tilgjengelig for de som lager apper, og andre kartløsninger for båtfolket.

Her er det penger å hente for de som er først og best av utviklerne.

Kartløsning for fartsforskriftene

Fartsforskrift i sjø, elv og innsjø
Oversikt pr. 14.01.15

- Forskrift digitalisert
- Forskrift ikke digitalisert
- Ingen registrert forskrift

Fartsbegrensning

Ansatt/hedgning: []
Oppsetttype: Fartsbegrensning
Spesifikasjon: Fartsbegrensning
Bydel: Telemark
Kommune: Bamble
Kystlinje region: Sarast

Forskrift basert på: Forskrift om fart i sjø, elv og innsjø

Laeste forskrift: https://lovdata.no/dokument/SjForskrift/2002-06-17/

Kategori: 5
Gjelder fra: 01.01
Gjelder til: 31.12
Første digitalisering: 05/01/2015
Oppdateringsdato: 05/01/2015
Sjåmannscode: 82
Nøyaktighet: []
Opphav: Bamble kommune

Informasjon:
Angi område for fartsbegrensning. 5 knop er høyeste i kategori.
STATUS: OK, ingen endringer

Logg

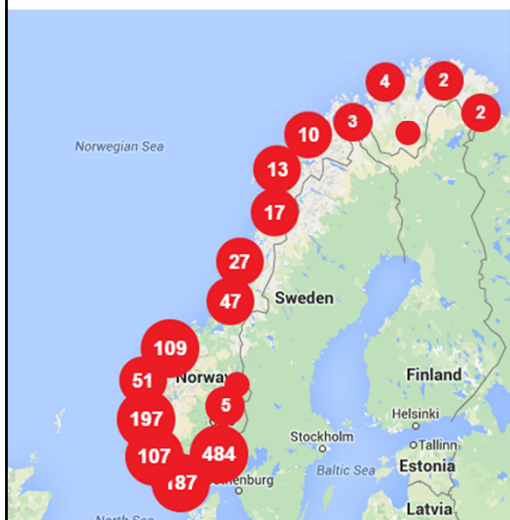
– Vi tar ansvar for sjøvegen

Slik vil oversiktskartet bli og så kan en some seg ned til den kommunen eller det stedet man er.

VI TROR AT OM IKKE I ÅR SÅ TIL NESTE ÅR VIL DE VÆRE LØSNINGER SOM VARSLER DEG PÅ TELEFONM ETC. NÅR DU GÅR INN I NYE FARTSOMRÅDER. DETTE TROR VI VIL GI EN GOD OVERSIKT FOR BÅTFØRERNE.

Merkskjaeret.no

<http://merkskjaeret.no>



- Gjensidigestiftelsen har tatt initiativet til et prosjekt i samarbeid med Kystverket, for å gjøre det enklere å ferdes trygt til sjøs.
- Det skal monteres merkestaker på de 100 farligste skjærene i indre led langs hele kysten.
- I karttjenesten på merkskjaeret.no kan man plassere og kommentere det/de skjærene man mener bør få en merkestake.
- Basert på tipsene vil Kystverket montere de første stakene i august 2015. Resten vil bli montert i 2016.



KYSTVERKET

Litt om et par kampanjer vi er med i.

SOM MANGE AV DERE NÅ VET SÅ PÅGÅR DET EN KAMPANJE SOM HETER MERK SKJÆRET.

GJENSIDIGESTIFTELSEN HAR INNVITERT KOMMUNENE OG KYSTVERKET MED PÅ DETTE FLOTTE PROSJEKTET.

FLOTT DEAL EGENTLIG : STIFTELSEN BETALER

KYSTVERKET PLANLEGGER OG UTFØRER

KOMMUNENE EIER MERKET OG VEDLIKEHOLDER DET.

SÅNN SOM DETTE GJØR DU OM DU VIL HA MERKET ET SKJÆR.

Samferdselsministeren åpner kampanjen



nrkostlandssendingen

Follow

4 weeks ago

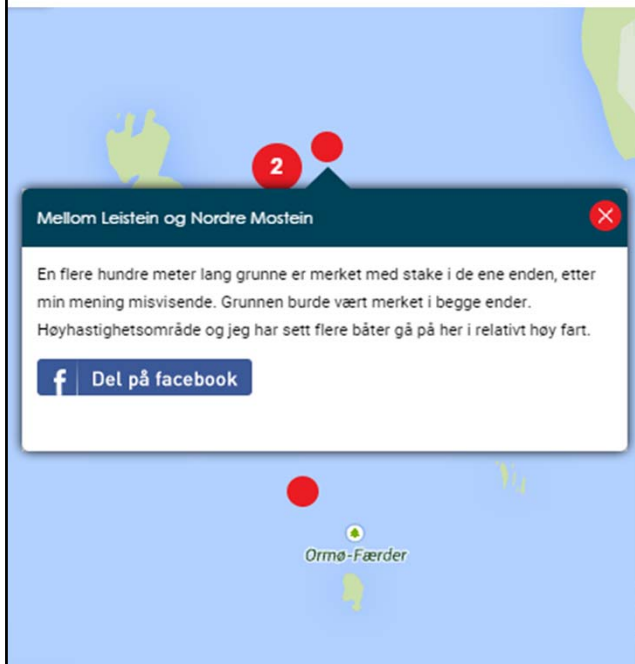
Er du kjent langs kysten? Nå kan du hjelpe @Kystverket og @Gjensidigestiftelsen med å kartlegge de 100 farligste, umerkede skjærene og grunnene langs hele kysten. På nettsiden merkskjæret.no kan du plote inn skjær du mener burde merkes. I dag ble samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) med ut på Oslofjorden, til et av de umerkede skjærene der skipsfører på

thaarsaker, malin_eikeland, johnioslo and 225 others like this.

tinemarieuldal
@andreasroe

bergtatt63
Hvilket da?

Merkskjaeret.no



Pr.13/4

1.267
forslag



KYSTVERKET

Kampanjen så langt! Etter en måned

Merkskjaeret.no

Redaksjonell omtale



Dagbladet Reise mandag 13. april 2015

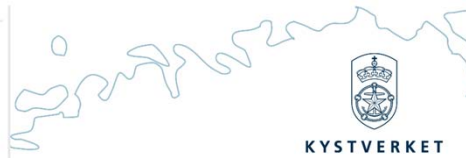
Nyheter Sport Kultur Kjendis Reise Bil Meninger Magasinet Økonomi Pluss og såvís Værst duv Arkiv

Leter etter Norges farligste undervannsskjær

Du kan sørge for at det blir merket med en stake.

ØIVIND PEDERSEN

Over 30 oppslag i media
Den redaksjonelle omtalen har nådd 1.454.242 personer
Merk skjæret har fått mest omtale i Sogn og Fjordane, Vestfold, Telemark og Akershus.



Artikkelen er fra Dagbladet. Tror han har funnet skjæret
Media er med som dere ser
Nesten 1,5 millioner personer er nådd på bare 1 måned.

Merkskjaeret.no

Facebook



Merk skjæret
Kampsak

7404 liker

- I overkant av 7.400 personer følger siden (13.april)
- Majoriteten av de som følger siden bor i Oslo, Bergen, Fredrikstad, Kristiansand, Trondheim og Tønsberg.
- Hvert innlegg blir i gjennomsnitt sett av 6000 personer.
- Det mest populære innlegget er sett av 10.228 personer, og er delt 42 ganger.



KYSTVERKET

Vi er selvsagt på Facebook!

7.400 følgere

Her ser dere hvor facebook folkene holder til

Se på snitt pr innlegg

Mest populære har bra oppslutning.

Merkskjaeret.no



Regjeringen.no

Tema ▾

Dokument ▾

Aktuelt ▾

Departement ▾

Regjering ▾

Du er her: [regjeringen.no](#) • [Aktuelt](#) • [Nyheter](#) • [Inviterer båtfolket til tips-dugnad: Merk skjæret](#)

Inviterer båtfolket til tips-dugnad: Merk skjæret

Nyhet | Dato: 18.03.2015

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen markerte i dag start for kampanjen Merk skjæret. Etter tips fra publikum skal Kystverket merke 100 farlige skjær.



Regjeringen har sine øyne på oss!!

Kystverkets kampanje # Umistelig



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Kystverket skal starte opp en holdningskapende kampanje, fokus blir på trygg ferdsel til sjøs – først og fremst fart, men alle områder om trygg og sikker ferdsel til sjøs vil være med.

Mange ulykker til sjøs har ofte 2 faktorer som årsak: fart og alkohol eller begge deler. Vårt budskap vil være: **DU ER UMISTELIG FOR NOEN.**

Målgruppen er de som viser seg å synde mest; **middelaldrende menn.**

Vi vil spille på følelsene til målgruppen med å bruke noen som står de nær. For eksempel barn eller barnebarn.

Det å la barn gi budskapet, regner vi med skal skape et sterkt inntrykk av at DU er umistelig for noen:

“Om du ikke tenker på deg selv så kan du i alle fall tenke på meg”. Skal budskapet være

Vi tror at denne måten å gjøre det på, vil skape engasjement og vekke oppsikt i det sosiale medie-nettverket til deltagerne.

Umistelig

Kanaler :

- Instagram
- Facebook
- Youtube
- Egne og andre nettsider

– Vi tar ansvar for sjøvegen



Det er altså snakk om å få folk til å engasjere seg.

Vi vil i år jobbe frem kampanjen i sosiale medier – og vi samarbeider med et miljø som vi mener er veldig innovative og aktive med nettopp denne måten å jobbe på.

Vi vil selvsagt bruke mer tradisjonelle medier, og samarbeide med andre aktører som også jobber mot samme mål. Sikrere ferdsel til sjøs.

Vi ønsker at Umistelig skal gi gode diskusjoner både på nett og ellers.

Når vil dere se dette? Før dere aner er svaret vårt!

2015 skal være startåret for en kampanje som vil gå over år og ha forskjellige hovedtema. **Ikke ett engang stunt altså!** Så 2015 er et oppstart og føl deg fram år.

Som dere sikker skjønner så henter vi inspirasjon og erfaring fra andre vellykkede holdningskampanjer. Blant annet Vegvesenet sine kampanjer bruk bilbelte og "Si fra!".

Umistelig – eksempel på budskap



– Vi tar ansvar for sjøvegen



Vi tror at denne meldingen fra ditt barn vil gjøre at du tar litt mer hensyn?

Dette er et eksempel på hvordan vi ser for oss at en melding eller et bilde kan få oss voksne til å endre holdning .

Du er **UMISTELIG** for noen. Og det er nettopp det som vi prøver å plante inni skallen på OSS MENN SPESIELT.

Nå har jeg vist 3 av de områdene Kystverket jobber med for å bedre sikkerheten og trivselen til sjøss og for å hjelpe fritidsbåtførerne.

Vi er jo også med å støtter andre kampanjer som KLAR FOR SJØEN OSV.



KYSTVERKET

TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN

www.kystverket.no

SPØRSMÅL????

