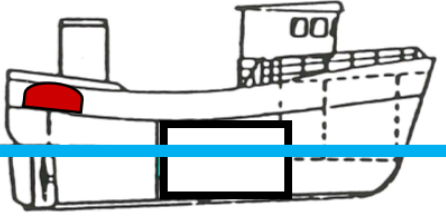
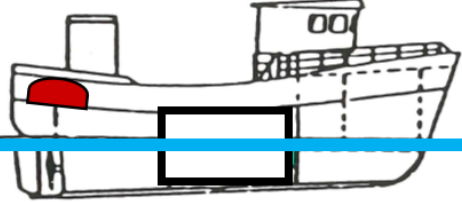
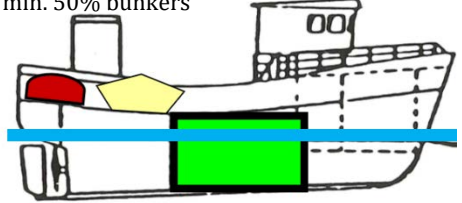
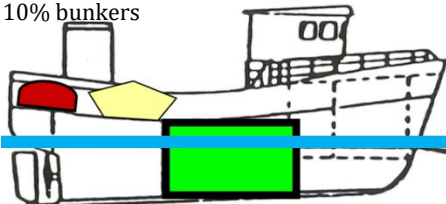
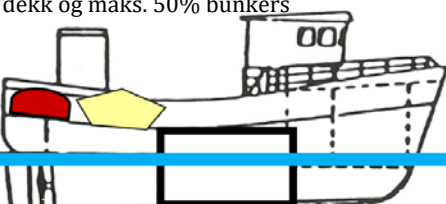
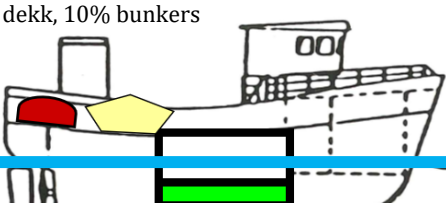


STABILITETSPLAKAT

| Fartøyets navn: | | Kallesignal: | | |
|--|-------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Stabiliteten er vurdert for drift med: | | Stabilitet godkjent: | | |
| Er fartøyet beregnet for overising: | Ja | Nei | Maksimal redskapsvekt: | |
| Kan fartøyet ha flytende last i rommet? | Ja | Nei | Minste tillate fribord: | |
| Lastekondisjoner | Fangst | Menge | | Beskrivelse/kommentarer |
| Avgang havn ballast 100% bunkers  | | Ikke fare for overising [Kg] | Fare for overising [Kg] | |
| | Fangst i lasterom | | | |
| | Fangst på dekk | | | |
| | Redskapsvekt | | | |
| | Overisingsvekt | | | |
| Ankomst havn ballast 10% bunkers  | Fangst i lasterom | | | |
| | Fangst på dekk | | | |
| | Redskapsvekt | | | |
| | Overisingsvekt | | | |
| Avgang felt fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50% bunkers  | Fangst i lasterom | | | |
| | Fangst på dekk | | | |
| | Redskapsvekt | | | |
| | Overisingsvekt | | | |
| Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10% bunkers  | Fangst i lasterom | | | |
| | Fangst på dekk | | | |
| | Redskapsvekt | | | |
| | Overisingsvekt | | | |
| På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50% bunkers  | Fangst i lasterom | | | |
| | Fangst på dekk | | | |
| | Redskapsvekt | | | |
| | Overisingsvekt | | | |
| Ankomst havn, 20% lastet med ev. fangst på dekk, 10% bunkers  | Fangst i lasterom | | | |
| | Fangst på dekk | | | |
| | Redskapsvekt | | | |
| | Overisingsvekt | | | |