

**DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT**

A2

Sjøfartsdirektoratet	
2012 30185-12	
11 FEB. 2013	
Ark:	113.0
Enh:	A5 S beh:

264

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
N-5509 Haugesund

Deres ref

Vår ref
12/4925

Dato
05 FEB. 2013

TILDELINGSBREV FOR 2013

Vedlagt oversendes tildelingsbrev for 2013. Tildelingsbrevet skal legges til grunn for Sjøfartsdirektoratets videre arbeid og rapportering til departementet.

Jeg ønsker dere lykke til med arbeidet i 2013, og ser fram til et godt samarbeid.

Med hilsen


Bård Vegar Solhjell

Kopi:
Riksrevisjonen

Tildelingsbrev 2013

for

Sjøfartsdirektoratet

1. INNLEDNING

Det vises til Prop. 1 S (2012-2013), Stortingets innstilling og vedtak. Virkemiddel- og resultatområdestrukturen i budsjettet for 2013 gjenspeiles i tildelingsbrevet, og vil bli lagt til grunn i alle styringsdokumenter. Tildelingsbrevet gir de økonomiske rammene for 2013 og en nærmere beskrivelse av mål, krav og oppdrag som departementet spesielt ønsker å fremheve.

Vi viser til omtale om rapportering under kapittel 6.

2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG SATSINGSOMRÅDER

Miljøverndepartementets faglige og administrative utfordringer både i et kortsiktig og langsiktig perspektiv er basert på prioriteringene i Prop. 1 S. (2012-2013) og regjeringsplattformen. Miljøverndepartementets rolle som pådriver i det sektorovergripende arbeidet skal prioriteres høyt slik at miljøpolitikken i større grad blir en del av andre departementers prioriteringer. For å nå de nasjonale og internasjonale miljømålene må miljøpolitikken integreres i andre departementers arbeid og prioriteringer. En offensiv miljøpolitikk er også avhengig av vår evne til å formidle kunnskap, skape engasjement og forståelse for hvilke miljøutfordringer vi står overfor. Det skal derfor legges vekt på informasjons- og kompetansebygging i departementene og i etatene.

Kunnskap om sammenhengen mellom virkemidlene og konsekvensene av energi- og klimapolitikken, herunder konsekvensene for andre miljøverdier som naturmangfold, kulturminner og landskap m.v., skal styrkes. Miljøverndepartementet skal være pådriver for at energipolitiske valg har en tydelig positiv klimapolitisk forankring og samtidig medfører minst mulig andre negative irreversible miljøkonsekvenser. I tillegg til arbeidet under de globale miljøavtalene skal Miljøverndepartementet arbeide for å sikre at andre internasjonale avtaler, slik som handels- og investeringsavtaler/regelverk og utviklingen av EØS' indre marked støtter opp om miljømålene. Deltakelse i, og erfaring fra utvalgte internasjonale fora skal brukes strategisk for å fremme og forsterke norsk og internasjonal miljøpolitikk.

Miljøverndepartementet skal aktivt medvirke til en ambisiøs miljøpolitikk i EU og regelverksutvikling i EU/EØS. Miljøverndepartementet vil også delta i øvrige internasjonale miljøfora, blant annet IMO og PAME. Arbeidet med å redusere utslipp av miljøgifter og farlig avfall gjennom forurensningsloven skal prioriteres.

3. FORVENTNINGER TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER

Sjøfartsdirektoratets miljøvernarbeid har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), EØS-avtalen, miljøsamarbeidet mellom de arktiske landene, nasjonalt arbeid, blant annet gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver med mer. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, samt med andre direktorater og etater i saker dersom samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte. Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet og dette skal således ivaretas i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid. Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det nasjonale og internasjonale arbeidet og understreker at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet fortsatt prioriteres.

Det er spesielt viktig at Sjøfartsdirektoratet:

- Deltar aktivt i Den Internasjonale Maritime Organisasjons (IMO) miljøarbeid, blant annet gjennom å koordinere Norges arbeid i tilknytning til deres miljøkomité (MEPC) og relevante underkomiteer.
- Deltar i den norske delegasjonen i PAME og bistår Miljøverndepartementet i arbeidet med oppfølging av AMSA-rapporten på de områder som PAME vil måtte ta fatt på, herunder forslag på tiltak, samarbeid og utvikling av felles posisjoner til andre internasjonale organisasjoner, som er knyttet til skipsfart i arktiske områder.
- I forbindelse med arbeidet i PAME spesielt følge opp den norske holdningen om innføring av et tidlig forbud mot bruk og transport av tungolje i arktiske farvann med sikte på å fremme et felles forslag i IMO.
- Sørger for at relevante beslutninger innenfor Antarktistraktaten følges opp i IMO.
- Sikre at miljøhensyn ivaretas i arbeidet med en ny bindende polarkode og at den også omfatter skipsfart i Antarktis.
- Bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å ivareta sikkerhet og miljø knyttet til skipsfart i Antarktis, i forbindelse med og etter nærmere vurdering også under Antarktistraktatens konsultative møter (ATCM).
- Delta aktivt i EUs arbeid med miljøvennlig skipsfart og i den forbindelse utarbeide utkast til EØS-notat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidene.
- Ivareta rollen som partner i pre-definert prosjekt under EØS-midlene og synliggjøre resultater på Sjøfartsdirektoratets fagområder for norsk opinion.

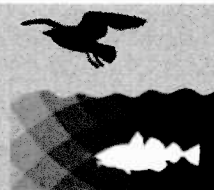
Skipsfartens miljøutfordringer er en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt. Dette innebærer blant annet at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer, og at den er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensing ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip. Direktoratet skal være sekretariat for *Forum for miljøvennlig skipsfart* og forumets styringsgruppe, samt bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder i tråd med styringsgruppens anbefalinger.

Direktoratet skal bistå departementet i arbeidet med oppdateringen av *Regjeringens maritime strategi*.

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i flere bestemmelser i skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2013:

Levende hav og kyst



Nasjonalt mål 1.1 De marine økosystemenes struktur, virkemåte, produktivitet og naturmangfold skal opprettholdes eller gjenopprettes og danne grunnlag for verdiskapning gjennom bærekraftig bruk av ressurser og økosystemtjenester.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Bistå departementet, ved behov, med faglige råd i forbindelse med utarbeidelsen av forvaltningsplanen for Nordsjøen og Skagerrak som skal legges frem i en melding til Stortinget våren 2013.
- Når forvaltningsplanen legges fram, følge opp tiltak i forvaltningsplanen for Nordsjøen og Skagerrak innenfor direktoratets ansvarsområder.
- Bidra i arbeidet med det faglige grunnlaget for oppdateringen av forvaltningsplanen for Norskehavet.
- Bidra i arbeidet med oppfølgingen av den oppdaterte forvaltningsplanen for Barentshavet – Lofoten

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Arbeide med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter og i denne forbindelse:
 - Sørge for god oppfølging og håndhevelse av ballastvannsforskriften.
 - Delta i Den Internasjonale Maritime Organisasjons (IMO) oppfølging av Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannkonvensjonen).
 - Delta i samarbeid om implementering av ballastvannkonvensjonen i Nordsjøområdet i regi av Interreg-prosjektet Ballast Water Opportunity
 - Legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter ballastkonvensjonens krav.
- Vurdere oppfølging av IMOs retningslinjer om begroing av skip, herunder å vurdere behovet for bindende internasjonale krav.
- Delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystsoner og i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer.
- Bidra i arbeidet med relevante prosjekter under det norsk-russiske havmiljøsam arbeidet

Nasjonalt mål 1.12. De nasjonale tilførselene av næringssalt og partikler til kystvann som er prega av overgjødning eller nedslamming skal reduseres til et nivå som sikrer god kjemisk og økologisk tilstand innen utgangen av 2021.

Utslippstall

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Forberede operasjonalisering av et system for utslippsoversikter for skip.
- I størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten innenfor Norges økonomiske sone, og rapportere disse videre til Klima- og forurensningsdirektoratet som er ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall.

Straffeforfølgning

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Lede og koordinere arbeidet med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet gjennom Nordsjønettverket (nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter).

Nasjonalt mål 1.14. Risikoen for helse- eller miljøskade som følge av akutt forurensningskal holdes på et lavt nivå og skal kontinuerlig reduseres ytterligere.

Sjøfartsdirektoratet skal:

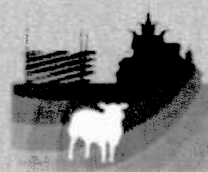
- Opprettholde den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket med skipsteknisk ekspertise i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning fra skip.

Nasjonalt mål 1.16. Transport og ferdsel på Svalbard skal ikke medføre vesentlige eller varige skader på vegetasjon eller forstyrre dyrelivet. Svalbards natur skal kunne oppleves uforstyrret av motorisert ferdsel og støy, også i områder som er lett tilgjengelige fra bosettingene.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Ved behov bidra med innspill til Sysselmannens arbeid med å ferdigstille en handlingsplan for fremmede arter på Svalbard.
- Ved behov bidra til det faglige grunnlag for Sysselmannens arbeid med å utarbeide forvaltningsplaner for verneområdene på Svalbard.

Verdifulle kulturminner og kulturlandskap



Nasjonalt mål 6.3. Et representativt utvalg kulturminner og kulturmiljø skal være vedtaksfredet innen 2020.

Nasjonalt mål 6.4. Fredede bygninger, anlegg og fartøy skal ha ordinært vedlikeholds nivå innen 2020.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Ferdigstille arbeidet med egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip, i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern.

Giftfritt miljø



Nasjonalt mål 9.1. Utslipp og bruk av kjemikalier som utgjør en alvorlig trussel mot helse og miljø skal kontinuerlig reduseres med det målet å stanse utslippene innen 2020

Nasjonalt mål 9.2. Risiko for at utslipp og bruk av kjemikalier er årsak til skade på helse og miljø skal minimeres.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Delta i Den Internasjonale Maritime Organisasjons (IMO) helhetlige arbeid for klassifisering og vurdering av transportbetingelser for skadelige stoffer (MARPOL Annex II).

Nasjonalt mål 9.8. Farlig avfall skal håndteres forsvarlig og enten gå til gjenvinning eller bli sikret godt nok nasjonal behandlingskapasitet.

Avfall fra skip

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Sørg for god håndhevelse av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 *Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip* i tråd med direktoratets reviderte sjekklister for havnestatskontroll, og i denne forbindelse ha et godt samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet, Fylkesmannen og havnene.

- Utarbeide et forslag til IMO om å inkludere en ny miljøseksjon i *IMSBC-koden*.

Opphugging av skip

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt og internasjonalt gjennom arbeidet i Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO).
- Stimulere til at IMOs fastsatte rammeverk for opphugging av skip følges opp av norske redere på frivillig basis frem til den nye konvensjonen trer i kraft, holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig å orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i IMOs miljøkomite (MEPC) knyttet til oppfølging av den nye konvensjonen, samt bidra til god norsk koordinering av dette arbeidet i andre internasjonale organer.
- Bistå departementet i arbeidet med forslag om EU-regelverk om opphugging av skip.



Nasjonalt mål 10.1. Helse og miljø skal ikke ta skade av luftforureining frå SO₂, NO_x, VOC, ammoniakk eller partikler.

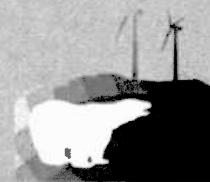
Sjøfartsdirektoratet skal:

- I samarbeid med Nordsjølandene utarbeide søknad til IMO om utvidelse av det eksisterende Emission Control Area (ECA) i Nordsjøen til også å omfatte NO_x-Emission (NECA).
- Sørgje for nødvendige bidrag til IMOs arbeid med oppfølging av det reviderte MARPOL Vedlegg VI.

Nasjonalt mål 10.3. De årlige utslippene av nitrogenoksid (NO_x) skal maksimalt være 156 000 tonn.

- I samarbeid med aktuelle sektormyndigheter sikre at Norge reduserer de årlige utslippene av nitrogenoksid (NO_x) i samsvar med det nasjonale målet.
- Følge opp arbeidet med NO_x-avgiften og NO_x-avtalen i samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet.
- Bistå Finansdepartementet og Klima- og forurensningsdirektoratet i arbeidet med å oppdatere utslippsfremskrivningene for *nitrogenoksid*. Fremstillingen skal synliggjøre utslippsutviklingene på sektornivå på en hensiktsmessig måte som grunnlag for arbeidet med virkemidler.
- Samarbeide med Klima- og forurensningsdirektoratet om utarbeidelse av en tiltaksanalyse for reduksjon av nasjonale NO_x-utslipp.

Stabilt klima



Nasjonalt mål 11.2 Norge skal fram til 2020 ta på seg forpliktelser om å kutte de globale utslippene av klimagasser tilsvarende 30 pst. Av Norges utslipp i 1990. Gjennom Klimameldinga og Klimaforliket er det slått fast at det er realistisk å ha et mål om å redusere utslippene i Norge med 15-17 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i forhold til referansebanen slik den er presentert i nasjonalbudsjettet for 2007, når skog er inkludert i tråd med eksisterende regelverk under Kyotoprotokollen.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), slik at ambisjonsnivået i det internasjonale rammeverket for reduksjon av klimagassutslipp fra internasjonal skipsfart støtter opp under togradersmålet fra COP 16 i Cancun.
- Arbeide for at IMO følger opp, og utvider de bindende kravene om en energieffektivitetsindeks for nye skip.
- Bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med videreutvikling og oppfølging av IMOs klimagasspolicy, herunder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler.

Nasjonalt mål 11.3. Som en del av en global og ambisiøs klimaavtale der også andre industriland tar på seg store forpliktelser, skal Norge ha et forpliktende mål om karbonnøytralitet senest i 2030. Det innebærer at Norge skal sørge for utslippsreduksjoner tilsvarende norske utslipp i 2030.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Innføre IMOs krav om energieffektivitet også for skip som utelukkende går i innenriksfart.

4. BUDSJETT OG FULLMAKT

4.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jfr. Prop. 1 S (2012–2013) og vedtatt budsjett for 2013. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten, Miljøverndepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i virksomheten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jfr. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjettrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2013:

Utgifter		tall i 1000 kr
Kap. 1445 post 21	Spesielle driftsutgifter	4 132

Kap. 1445 post 21

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter blant annet utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferdigelse av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), EU, Nordsjøsamarbeidet og det arktiske samarbeidet.

Et hovedmål for Sjøfartsdirektoratet er å medvirke til at norsk skipsfart er en minst like miljøeffektiv transportform som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnekontroll.

Posten skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål.

Departementet legger også for 2013 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å ha en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

4.2 Kap. 1400 post 21 spesielle driftsutgifter

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

		Tall i 1000
Kap. 1400 post 21	Spesielle driftsutgifter	500

Kap. 1400 post 21

Prosjektmidlene skal benyttes til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt under resultatområde 1. Det vises også til de mål som er satt for miljøforvaltningen under Miljøverndepartementets resultatområder, jf. Prop. 1 S (2012-2013).

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet.
- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet.

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

5. STYRINGSKALENDER OG RAPPORTERING

For å gjøre resultatrapporteringen enklere og mer oversiktlig ønsker departementet at Sjøfartsdirektoratet bruker tildelingsbrevet som rapporteringsmal. Dette innebærer at direktoratet ved resultatrapportering føyer inn en kort statusbeskrivelse i kursiv for hvert enkelt resultatkrav i tildelingsbrevet.

Det skal rapporteres ved en kort, samlet oppsummering under det enkelte resultatområde pr. 31. august og 31. desember i 2013. Foreløpig årsrapport skal innehold estimert forbruk av tildelte midler for budsjettåret. Rapporteringen vil være punkt på dagsorden i kontaktmøtene.

Frister for rapporteringer i 2013 er:

Foreløpig årsrapport med avviksrapportering 20. september 2013

Rapport om forbruk pr 15.november 22. november 2013

Endelig årsrapport 4. februar 2014

Vi minner om at all rapportering også skal sendes i elektronisk format til departementet postmottak@md.dep.no. Departementet vil innskjerpe at all rapportering skal foreligge i Miljøverndepartementet minst 14 dager før kontaktmøtene.

Kontaktmøte avholdes i begynnelsen av oktober med fremleggelse av foreløpig årsrapport, og i begynnelsen av mars med fremleggelse av endelig årsrapport for 2013. Direktoratet bes oversende eventuelle prosjektsøknader for 2014 til departementet innen 11. oktober 2013.

Driftsmøter utover dette kan holdes ved behov.