

MOTTATT
19 MAR 2010
Sjøfartsdirektoratet



DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

Statsråden

A2

Sjøfartsdirektoratet	
2008 31185 20	
19 MAR 2010	
Art. 113.0	
Enh.: D	S.beh.:

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
N-5509 Haugesund
Norway

Deres ref

Vår ref
201001002- /MH

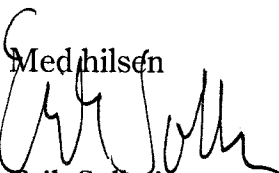
Dato
15.03.2010

Tildelingsbrev 2010 til Sjøfartsdirektoratet

Vedlagt oversendes tildelingsbrev til Sjøfartsdirektoratet for 2010.

Tildelingsbrevet skal legges til grunn for direktoratets videre arbeid og rapportering til departementet.

Jeg ønsker dere lykke til med arbeidet i 2010, og ser fram til et godt samarbeid.

Med hilsen

Erik Solheim

Kopi med vedlegg:
Riksrevisjonen

Vedlegg 1

Tildelingsbrev 2010

for

Sjøfartsdirektoratet

1. INNLEDNING

Det vises til Proposisjon 1 til Stortinget(2009-2010). Tildelingsbrevet for 2010 omhandler nye og/eller særlig viktige tiltak som Sjøfartsdirektoratet skal prioritere i 2010 innenfor vedtatt budsjettramme.

Retningslinjer for rapportering er sendt ut elektronisk som egen sak, og skal benyttes hvert år som rapporteringsmal. Sjøfartsdirektoratet bes lagre dette dokumentet og hente det frem og fylle ut relevante rapporter når de enkelte rapportene skal avgis. Vi gjør oppmerksom på at alle etater skal lage en kort, samlet oppsummering under det enkelte resultatområde ved rapportering pr. 31. august og 31. desember i 2010. Denne oppsummeringen kommer i tillegg til rapportering på resultatkrav på tildelingsbrevet.

2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG MÅL

2.1. Miljøvernmyndighetenes overordnede strategier og prioriteringer

Miljøverndepartementets politikk er basert på en analyse av trusselbildet og utviklingsmulighetene innenfor de ulike miljøområdene, en spisset oppfølging av Soria Moria erklæringene og prioriteringene i 2010 som er gjengitt i innledningskapitlet i Proposisjon 1 til Stortinget (2009-2010). Sjøfartsdirektoratets virksomhet skal være i tråd med Regjeringens miljøpolitikk slik den fremkommer i departementets budsjettproposisjon. Sjøfartsdirektoratet skal også sørge for å gjennomføre handlingsplanen for miljø- og samfunnsansvar i offentlige anskaffelser i egen etat. Det vises for øvrig til føringer for direktoratets virksomhet etablert i tildelingsbrevet fra Nærings- og Handelsdepartementet.

Miljøpolitiske føringer:

De viktigste langsiktige miljøutfordringene som både må ha et nasjonalt og et internasjonalt fokus er knyttet til klima, ivaretagelse av naturens mangfold og reduksjon av miljøgifter.

Internasjonale miljøfora skal brukes strategisk til policyutvikling og til identifisering av mål og virkemidler på prioriterte områder. Miljøbistand og bilateralt samarbeid med nye EU-land og utviklingsland skal brukes som plattform for politisk dialog om de globale miljøutfordringene. Miljøverndepartementet prioriterer de utviklingsland vi har egne samarbeidsavtaler med. Det er også viktig å sikre at andre internasjonale avtaler med stor betydning for miljøet bidrar til bærekraftig utvikling og ikke reduserer muligheten for nasjonal virkemiddelbruk.

Miljøverndepartementet vil arbeide aktivt for å bidra til at miljøpolitikken blir en vesentlig del av andre departementers prioriteringer, og for at ulike sektors

miljøpåvirkning sees i sammenheng. Disse forhold skal legges til grunn på de viktigste og mest relevante områder, blant annet klima/energi, naturmangfold, kulturminner og miljøgifter.

Miljøverndepartementet og etatene skal ivareta en pådriver- og informasjonsrolle som sikrer best mulig oppslutning og interesse for miljø. Det skal arbeides mer med miljømobilisering og kommunikasjon rettet mot flere målgrupper.

Forskning og overvåking skal følges aktivt opp, slik at vi får den kunnskapen som vi har mest bruk for og utnytter den på en effektiv og konstruktiv måte i utviklingen av miljøpolitikken. Det må skje en styrking av formidling også på dette feltet.

Administrative forhold

Gjennom styringsprosessene skal pålagte og bundne oppgaver som ikke kan prioriteres ned, samt oppgaver som ikke får plass innenfor tilgjengelig ressursramme, konkretiseres. Det skal vurderes og redegjøres konkret for oppgaver som kan avsluttes eller reduseres til fordel for en større konsentrasjon om de høyest prioriterte oppgavene.

3. KRAV TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER

Sjøfartsdirektoratets miljøvernarbeid har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), EØS-avtalen, og miljøsamarbeidet mellom de arktiske landene, og nasjonalt arbeid som gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver med mer. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, og med andre direktorater og etater i saker hvor slikt samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte. Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet, og dette skal således ivaretas også i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid. Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det internasjonale arbeidet, og vil understreke at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet fortsatt prioriteres.

Miljøsidene ved skipsfart er kommet i fokus, og vil, - ettersom landbaserte utslipp reduseres, stadig komme mer i fokus som en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt. Dette innebærer blant annet at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensing ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip.

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i flere bestemmelser i skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet, og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2010:

3.1 Resultatområde 2: Bevaring og bruk av kulturminner

Underområde 3: Fartøy

Arbeidsmål 3.2 Oppdatere overordnet strategi for fartøyvern.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- videreføre arbeidet med å utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdig skip, i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern. Hovedmålsettingen med et slikt regelverk er at de verneverdige fartøyene i størst mulig grad skal bevares med sitt opprinnelige arrangement og originale tekniske løsninger, jmf Stortingsmelding. nr. 16 (2004–2005) *Leve med kulturminner*. Riksantikvaren definerer hva som er verneverdige (historiske) skip

3.2 Resultatområde 3: Rent hav og vann og et giftfritt samfunn

Underområde 1: Helhetlig hav- og vannforvaltning

Arbeidsmål 1.1 Lede og koordinere forvaltningsplanarbeidet og sikre det nødvendige miljøfaglige grunnlaget for utarbeidelse, gjennomføring og oppdatering av helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder. Sikre utarbeidelse av helhetlige forvaltningsplaner for Norskehavet innen 2009 og Nordsjøen innen 2013, og i løpet av 2010 ha oppdatert forvaltningsplanen for Barentshavet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra aktivt i arbeidet med utarbeidelse av helhetlig forvaltningsplan for Nordsjøen – Skagerrak, og oppdateringen av forvaltningsplanen for Barentshavet – Lofoten
- bidra i arbeidet med oppfølging av helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet
- bidra i arbeidet med faglige vurderinger knyttet til EUs havstrategidirektiv, gjennom arbeidet med forberedelse av Nordsjømeldingen

Underområde 3: Oljeforurensning

Arbeidsmål 1.2 Se til at operasjonelle, akutte og ulovlige utslipp av olje, miljøfarlige stoffer, avfall og fremmede organismer til sjø fra skip stanses eller minimeres.

Oljeforurensning

Sjøfartsdirektoratet bes:

- i samarbeid med andre etater og samråd med næringen, vurdere relevante nasjonale og internasjonale tiltak for å få en raskere utfasing av skipsfartens bruk av tungolje i norske farvann
- opprettholde den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket med skipsteknisk ekspertise i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning fra skip (løpende oppgave)

Ballastvann

Sjøfartsdirektoratet bes:

- prioritere arbeidet med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter og i denne forbindelse:
 - delta i arbeid knyttet til IMOs oppfølging av Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannkonvensjonen)
 - delta i IMOs arbeid for å hindre begroing på skips skrog og andre eksponerte deler, herunder delta i korrespondansegruppe og eventuelle arbeidsgrupper
 - delta i samarbeid om implementering av ballastvannkonvensjonen i Nordsjøområdet i regi av Interreg-prosjektet Ballast Water Opportunity
 - følge opp kravene i forskrift om ballastvann som gjennomfører deler av konvensjonen om ballastvann i norsk rett
 - legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter ballastvannskonvensjonens krav
 - delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystsoner og i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer

Utslippstall

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå departementet i utarbeidelsen av et planlagt system for utslippsoversikter for skip jamfør *Regjeringens maritime strategi*

- i størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten innenfor Norges økonomiske sone, og rapportere disse videre til Statens forurensningstilsyn som ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall (løpende oppgave)

Straffeforfølgning

Sjøfartsdirektoratet bes:

- lede og koordinere arbeidet med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet gjennom Nordsjønettverket (nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter).

Underområde 4: Miljøgifter

Arbeidsmål 1.1 Se til at utslipp av prioriterte miljøgifter blir redusert eller stanset.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- delta i FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) sitt helhetlige arbeid for klassifisering og vurdering av transportbetingelser for skadelige stoffer (MARPOL Annex II)

Underområde 5: Avfall og gjenvinning

Arbeidsmål 3.1 Se til at det finnes rammevilkår for å oppfylle de nasjonale målene for farlig avfall.

Avfall fra skip

Sjøfartsdirektoratet bes:

- i samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet/Fylkesmannen, styrke tilsynet med og følge opp de anbefalinger som fremkommer av direktoratets brev av 19.12 05 om evaluering av forskrift om begrensnig av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip (løpende oppgave)
- følge EUs arbeid med evaluering og eventuelt revisjon av mottaksdirektivet (løpende oppgave)
- delta aktivt i IMOs arbeid med revisjonen av Anneks V til MARPOL for å sikre en miljømessig styrking av regelverket, og spesielt utarbeide forslag for hvordan utslipp av tørrlasterester bør reguleres

Opphugging av skip

Sjøfartsdirektoratet bes:

- prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt og internasjonalt gjennom arbeidet i IMO
- stimulere til at IMO's fastsatte rammeverk for opphugging av skip følges opp av norske redere på frivillig basis frem til den nye konvensjonen er trådt i kraft, holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i IMO's miljøkomite (MEPC) knyttet til oppfølging av den nye konvensjon, og bidra god norsk koordinering av dette arbeidet i andre internasjonale organer

3.3 Resultatområde 4 Et stabilt klima og ren luft

Underområde 1: Klimaendringer

Arbeidsmål 1.1 Lede det norske arbeidet med å videreutvikle Klimakonvensjonen og Kyotoprotokollen til å bli miljø- og kostnadseffektive instrumenter for å redusere utslipp og øke opptaket av klimagasser.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor IMO slik at det så raskt som mulig vedtas et globalt forpliktende regime for reduksjon av klimagassutslipp
- arbeide for at IMO etablerer bindende krav om en energieffektivitetsindeks for nye skip og en energieffektivitetsplan for alle skip
- bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med videreutvikling og oppfølging av IMO's klimagasspolicy, herunder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler

Arbeidsmål 1.4 Kartlegge Norges klimasårbarhet og innarbeide hensynet til klimaendringene i samfunnsplanleggingen, jfr omtalen i Proposisjon 1 til Stortinget (2009-2010)

Sjøfartsdirektoratet bes:

- utvikle videre direktoratets arbeid med klimatilpasning
- ved behov bidra i pågående nasjonal utredning om samfunnets sårbarhet og tilpasningsbehov som følge av klimaendringene

Arbeidsmål 2.1. Medvirke til at utslippene i Norge ikke overstiger 35 mill. tonn CO₂-ekvivalenter i 2020, inkludert kvotekjøp og opptak i skog, og medvirke til at nasjonale utslipp i 2020 er 15-17 mill. tonn lavere enn referansebanen slik den er presentert i nasjonalbudsjettet for 2007, når skogkreditter er inkludert.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå Miljøverndepartementet i oppfølgingen Stortingsmelding nr. 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk (klimaforliket), inkludert delta i arbeidet knyttet til oppfølgingen av rapporten til Klima- og forurensningsdirektoratets faggruppe Klimakur 2020

Underområde 3: Langtransporterte luftforurensninger

Arbeidsmål 1.1 Medvirke til å utvikle faglig grunnlag for og ta initiativ til utvikling av nye internasjonale avtaler som gir utslippsreduksjoner i samsvar med det nasjonale målet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå Klima- og forurensningsdirektoratet i arbeidet med å utvikle og tolke det faglige grunnlaget som utarbeides i forbindelse med revisjon av Gøteborgprotokollen, og tilsvarende ved gjennomføringen av EUs tematiske strategi for luftforurensning (vurderinger av mulige tiltak og kostnader vil være sentralt)
- i samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet og andre norske fagmiljøer - følge opp og gjennomføre det reviderte MARPOL Anneks VI, og spesielt vurdere etablering av *Emmission Control Areas* (ECAs) i norske havområder
- være sekretariat for *Forum for miljøvennlig skipsfart* og forumets styringsgruppe, samt bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder i tråd med styringsgruppens anbefalinger

Arbeidsmål 3.1 I samarbeid med aktuelle sektordepartement sikre at Norge reduserer de årlige utslippene av nitrogenoksid (NO_x) i samsvar med det nasjonale målet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- følge opp arbeidet med NO_x-avgiften og NO_x-avtalen i samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet
- bistå Finansdepartementet og Klima- og forurensningsdirektoratet i arbeidet med å oppdatere utslippsfremskrivningene for *nitrogenoksid*. Fremstillingen skal synliggjøre utslippsutviklingene på sektornivå på en hensiktsmessig måte som grunnlag for arbeidet med virkemidler

3.4 Resultatområde 5 Internasjonalt samarbeid og miljø i nord- og polarområdene

Underområde 1: Samarbeid i internasjonale organisasjoner på miljøområdet, blant annet EUs miljøsamarbeid og UNEP

Arbeidsmål 1.1 Medvirke til utformingen av EUs politikk på prioriterte områder for Norge, som klima/ energi, kjemikalier, EUs marine strategi og luftforurensning.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- delta aktivt i EUs arbeid med miljøvennlig skipsfart og i denne forbindelse utarbeide utkast til EØS-notat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidan
- følge opp Gøteborg-erklæringen fra Nordsjøkonferansen i 2006 i forbindelse med fremtidige IMO-møter
- delta aktivt i IMOs miljøarbeid, blant annet gjennom å koordinere Norges arbeid i tilknytning til deres miljøkomité (MEPC) og relevante underkomiteer

Underområde 4: Miljøsamarbeid i nord- og polarområdene

Arbeidsmål 6.1: Medvirke til helhetlig forvaltning av naturressursene og til å redusere miljøgift- og klimavirkningene gjennom samarbeidet i Arktisk Råd

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå den norske delegasjonen i PAME (arbeidsgruppen på beskyttelse av det arktiske marine miljø) og Miljøverndepartementet i arbeidet med oppfølging av AMSA-rapporten på de områder som PAME vil måtte ta fatt på herunder forslag på tiltak, samarbeid og utvikling av felles posisjoner til andre internasjonale organisasjoner blant annet til IMO som er knyttet til skipsfart i arktiske områder. I forbindelse med arbeidet i PAME spesielt følge opp den norske holdningen om innføring av et tidlig forbud mot bruk og transport av tungolje i Arktiske farvann med sikte på å fremme et felles forslag i IMO

Arbeidsmål 7.2: Gjennom arbeidet i Antarktistraktasamarbeidet, sikre de unike natur- og kulturminne-verdiene i Antarktis og bevare kontinentet som et viktig referanseområde for miljøforskning.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- sørge for at relevante beslutninger innenfor Antarktistraktaten følges opp i IMO

- sikre arbeidet med å gjøre polarkoden bindende, at den også omfatter skipsfart i Antarktis
- være forberedt på å bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å ivareta sikkerhet og miljø knyttet til skipsfart i Antarktis, herunder arbeidet i *Intersessional contact group* (ICG) om skipsfart under Antarktistraktatens konsultative møter (ATCM) og bistå departementet i dets arbeid med å endre Antarktisforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett

Arbeidsmål 9.2: Holde den menneskelige påvirkningen på det biologiske mangfoldet på Svalbard på et lavt nivå og sikre at bidraget til slik påvirkning av miljøet fra lokal virksomhet og bosetning på Svalbard er lite.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bidra med innspill og vurderinger når det gjelder tiltak overfor skip til Sysselmannens arbeid med en handlingsplan for fremmede arter på Svalbard

Arbeidsmål 11.1: Styre ferdselen på Svalbard

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå departementet vedrørende tiltak rettet mot skip for å sikre god miljøbeskyttelse av Svalbard
- ved behov bistå Sysselmannen på Svalbard faglig i arbeidet med forvaltningsplaner for verneområdene på Svalbard når det gjelder tiltak rettet mot skip

4 OPPDRAGSLISTE 2009

Resultat-område	Oppdrag – dokumenter som skal oversendes Miljøverndepartementet	Frist
2	Direktoratet skal i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip.	November 2010
3	Direktoratet skal sammenstille høringskommentarer og oversende utkast til forskrift om ballastvann.	15. mars 2010
3	Direktoratet skal bistå departementet i utarbeidelsen av et system for	1. november 2010

	utslippsoversikter for skip. Direktoratet skal i den sammenheng vurdere hva som er egnede utslippsparemetere, og hvordan systemet best kan utformes.	
3	Utarbeide forslag for hvordan utslipp av tørrlasterester kan reguleres gjennom den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) og den internasjonale koden for faste bulklastere (IMSBC koden).	1 juni 2010.
3	I samarbeid med andre etater og samråd med næringen, vurdere relevante nasjonale og internasjonale tiltak for å få en raskere utfasing av skipsfartens bruk av tungolje i norske farvann.	Innen utgangen av 2010.
4	Utarbeide en vurdering av om norske havområder kan etableres som ECA, og forberede en søknad til IMO om dette.	1 november 2010
5	Direktoratet skal bistå i departementets arbeid med å endre Antarktiskforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett.	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.

5 BUDSJETT OG FULLMAKT

5.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jmfør Proposisjon nr. 1 til Stortinget(2009–2010), og vedtatt budsjett for 2010. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jf. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjettrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2010:

Utgifter		tall i 1000 kr
Kap. 1445, post 21	Spesielle driftsutgifter	4 000

Kap. 1445, post 21

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter blant annet utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferding av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot FNs sjøfartsorganisasjon IMO, EU, Nordsjøsam arbeidet og det arktiske samarbeidet. Et hovedmål for Sjøfartsdirektoratet er å medvirke til at norsk skipsfart er en minst like miljøeffektiv transportform som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnekontroll.

Posten skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål.

Departementet legger også for 2010 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å ha en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

5.2 Kap. 1400, post 21 spesielle driftsutgifter for 2010

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

		Tall i 1000
Kap. 1400, post 21	Spesielle driftsutgifter	500

Kap. 1400, post 21

Prosjektmidlene skal benyttes i tråd med føringer i punkt 2 og til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt under resultatområde 3, underområde 1 og 3. Det vises også til de resultatmål og arbeidsmål som er satt for miljøforvaltningen under Miljøverndepartementets resultatområder, jf. Proposisjon nr. 1 til Stortinget (2009-2010).

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet

- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

6. STYRINGSKALENDER

For å gjøre resultatrapporteringen enklere og mer oversiktlig ønsker departementet at Sjøfartsdirektoratet bruker tildelingsbrevet som rapporteringsmal. Dette innebærer at direktoratet ved resultatrapportering føyer inn en kort statusbeskrivelse i kursiv for hvert enkelt resultatkrav i tildelingsbrevet.

6.1 Rapportering

Frister for rapporteringer i 2010 er:

Foreløpig årsrapport, inkludert avviksrapporing 20. september 2010. Endelig årsrapport 7. februar 2011.

Vi minner om at all rapportering også skal sendes i elektronisk format til departementet postmottak@md.dep.no. Departementet vil innskjerpe at all rapportering skal foreligge i Miljøverndepartementet minst 14 dager før styringsmøtene.

6.2 Møteplan

Kontaktmøte avholdes ultimo september med fremleggelse av foreløpig årsrapport for 2010 og i begynnelsen av desember. Direktoratet bes oversende eventuelle prosjektsøknader for kommende år til departementet innen 15. oktober.

Driftsmøter kan holdes ved behov.