

# Forslag om forskrift om endringer i diverse forskrifter etter skipssikkerhetsloven og fritids- og småbåtloven

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet xx.yy.zzzz med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 som skipssikkerhet §§ 2,5,6,7,8,9,11,12,13,14,15,16,19,20,21,22,25,27,28a,29,30,32,33,37,39,40,41,42,43,45,47,51,55,56,59 og 60, jf. kgl. Res. 16. februar 2007 nr. 171, Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002, lov 16. juni 1994 nr. 20 om tekniske kontrollorgan som har til oppgave å gjennomføre samsvarsvurderinger § 7, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1998 nr. 1568, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter §20, 24, 26, 26b og 31, jf. delegeringsvedtak av 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak av 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak av 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak av 25. juni 2007 nr. 719 og lov 12. april 2013 nr. 13 om det frie varebytte i EØS (EØS-vareloven) § 2.

## I

I forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1 nr. 4 skal lyde:

4. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjon som departementet har inngått avtale med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. Bureau Veritas (BV)
  3. DNV
  4. Lloyd's Register of Shipping (LR)
  5. Nippon Kaiji Kyoaki (Class NK)
  6. Rina Services S.p.A (RINA).

§ 1 nr. 5 skal lyde:

5. *MOU-klasseinstitusjon*: Anerkjent klasseinstitusjon som det er inngått tilleggsavtale med om å utføre kontroll og besiktigelse mv. av flyttbare innretninger. Disse institusjonene er:
  1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. DNV
  3. Lloyd's Register of Shipping (LR).

## II

I forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere gjøres følgende endring:

§ 16 tredje ledd, teksten som avsluttes med kolon skal lyde:

(3) Varselskiltene og klebeplakatene farger skal være i overensstemmelse med Norsk Standard NS-6033, *eller NS-ISO 3864-1 og NS-ISO 3864-3*, med nødvendig tekst og ha norsk og engelsk tekst som klart uttrykker følgende:

§ 32 fjerde ledd skal lyde:

(4) Om ikke annet er bestemt, skal fargene være i overensstemmelse med Norsk Standard NS-6033 eller *NS-ISO 3864-1 og NS-ISO 3864-3*.

### III

I forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1 nr. 2 skal lyde:

2. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjon som departementet har inngått avtale med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. Bureau Veritas (BV)
  3. *DNV*
  4. Lloyd's Register of Shipping (LR)
  5. Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)
  6. Rina Services S.p.A (RINA).

§ 1 nr. 3 skal lyde:

3. *MOU-klasseinstitusjon*: Anerkjent klasseinstitusjon som det er inngått tilleggsavtale med om å utføre kontroll og besiktelse mv. av flyttbare innretninger. Disse institusjonene er:
  1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. *DNV*
  3. Lloyd's Register of Shipping (LR).

§ 1 nr. 12, 13 og 14 oppheves.

§ 12 nr. 3 skal lyde:

3. Krav til nødlys:
  - Nødlys skal være sertifisert.
  - Nødlys skal være konstruert for å tåle vibrasjoner og andre miljøkrav iht. IEC 60092-504 eller tilsvarende standard.
  - Nødlys skal ha kapslingsgrad (IP) som kreves for vedkommende brukssted, likevel ikke under IP 56 på åpent dekk.
  - De skal også være slik konstruert eller anordnet at kondens ikke oppstår.

## IV

I forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger gjøres følgende endring:

§ 1 nr. 4 skal lyde:

4. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått avtale med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. Bureau Veritas (BV)
  3. *DNV*
  4. Lloyd's Register of Shipping (LR)
  5. Nippon Kaiji Kyoaki (Class NK)
  6. Rina Services S.p.A (RINA).

## V

I forskrift 20. desember 1991 nr. 878 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 2 nr. 4 skal lyde:

4. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjon som departementet har inngått avtale med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. Bureau Veritas (BV)
  3. *DNV*
  4. Lloyd's Register of Shipping (LR)
  5. Nippon Kaiji Kyoaki (Class NK)
  6. Rina Services S.p.A (RINA).

§ 2 nr. 9 skal lyde:

9. *MOU-klasseinstitusjon*: Anerkjent klasseinstitusjon som det er inngått tilleggsavtale med om å utføre kontroll og besiktigelse mv. av flyttbare innretninger. Disse institusjonene er:
  1. American Bureau of Shipping (ABS),
  2. *DNV*
  3. Lloyd's Register of Shipping (LR).

## VI

I forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 10 første ledd skal lyde:

Maskindagbok skal føres om bord på

- a. maskindrevet skip i utenriksfart
- b. maskindrevet skip i innenriksfart med maskinist eller maskinpasser i bemanningsoppgaven
- c. fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje 500 eller mer
- d. flyttbare innretninger.

Nåværende bokstav c blir d.

## VII

I forskrift 10. februar 1994 nr. 123 for flyttbare innretninger med produksjonstekniske installasjoner og utstyr gjøres følgende endringer:

§ 2 nr. 1 skal lyde:

1. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått avtale med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. Bureau Veritas (BV)
  3. DNV
  4. Lloyd's Register of Shipping (LR)
  5. Nippon Kaiji Kyoaki (Class NK)
  6. Rina Services S.p.A (RINA).

§ 2 nr. 9 skal lyde:

9. *MOU-klasseinstitusjon*: Anerkjent klasseinstitusjon som det er inngått tilleggsavtale med om å utføre kontroll og besiktigelse mv. av flyttbare innretninger. Disse institusjonene er:
  1. American Bureau of Shipping (ABS),
  2. DNV
  3. Lloyd's Register of Shipping (LR).

Overskriften til kapittel V skal lyde:

Kapittel V: *Tekniske* krav til den flyttbare innretningen

## VIII

I forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip gjøres følgende endringer:

§ 31 skal lyde:

Kodens kapittel 14 nr. 14.7.1.5 (NAVTEX) og nr. 14.7.1.6 (satellitt fri-flyt nødpeilesender) gjelder ikke for hurtiggående fartøy med operasjonsområde hvor åpne havstrekninger på over 5 nautiske mil ikke passerer.

## IX

I forskrift 27. april 1999 nr. 537 om vakthold på passasjer og lasteskip gjøres følgende endring i Vedlegg A:

Del 3-1 punkt 15 skal lyde:

- 15 Pliktene til utkikken og rormannen er atskilte, og rormannen skal ikke anses å være utkikk under styringen, unntatt på små skip der *det* er fritt utsyn i alle retninger fra styreposisjonen og det ikke foreligger nedsatt nattnsyn eller noen annen hindring med hensyn til å holde en forsvarlig utkikk. Vakthavende dekksoffiser kan være eneste utkikk i dagslys under forutsetning av at det ved alle slike anledninger:

## X

I forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart gjøres følgende endring:

§ 8B femte ledd bokstav b skal lyde:

- b. verdien fastsatt i samsvar med *tredje* ledd dersom den signifikante bølgehøyden ( $h_s$ ) definert i det aktuelle området er 4,0 m eller høyere,

## XI

I forskrift 11. april 2003 nr. 480 om sveiseutstyr mv. for sveisegassene acetylen og oksygen på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav b skal lyde:

- b. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått avtale med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. Bureau Veritas (BV)
  3. *DNV*
  4. Lloyd's Register of Shipping (LR)
  5. Nippon Kaiji Kyoaki (Class NK)

6. Rina Services S.p.A (RINA).

§ 2 bokstav f skal lyde:

f. *MOU-klasseinstitusjon*: Anerkjent klasseinstitusjon som det er inngått tilleggsavtale med om å utføre kontroll og besiktigelse mv. av flyttbare innretninger. Disse institusjonene er:

1. American Bureau of Shipping (ABS),
2. DNV
3. Lloyd's Register of Shipping (LR).

## XII

I forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinnretninger (sikkerhetsforskriften) gjøres følgende endring:

§ 23 første ledd skal lyde:

- (1) Skytevåpen skal oppbevares på en forsvarlig måte i henhold til forskrift 7. mai 2021 nr. 1452 om *våpen, skytevåpen, våpendelar og ammunisjon mv. (våpenforskrifta)*.

## XIII

I forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt gjøres følgende endringer:

§ 13 andre ledd skal lyde:

Utenlandsk båtførerbevis som ikke faller inn under *første ledd*, er gyldig dersom det i det vesentligste tilfredsstiller kravene til det norske båtførerbeviset og er utstedt på et skandinavisk språk eller engelsk.

§ 18 annet ledd skal lyde:

I registrene kan det behandles opplysninger om personer som har søkt om, har eller har hatt norsk båtførerbevis, internasjonalt båtførersertifikat og høyhastighetsbevis. Registrene kan inneholde opplysninger om navn, kjønn, fødeland, fødselsnummer, D-nummer, adresse, registreringsstatus og datoer fra Folkeregisteret, tidspunkt for gjennomført prøve og dato for utstedelse av *bevis og sertifikat*, historikk over tidligere utstedte bevis og sertifikat, merknader som er nødvendig for saksbehandlingen, sperrefrist og beslag av bevis og sertifikat og tap av førerrett.

## XIV

I forskrift 10. juli 2009 nr. 998 om posisjonerings- og ankringssystemer på flyttbare innretninger (ankringsforskriften 09) gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav a skal lyde:

a. *anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjon som departementet har inngått avtale med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. DNV

4. Lloyd's Register of Shipping (LR)
5. Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)
6. Rina Services S.p.A (RINA).

§ 2 bokstav e skal lyde:

- e. *MOU-klasseinstitusjon*: Anerkjent klasseinstitusjon som det er inngått tilleggsavtale med om å utføre kontroll og besiktigelse mv. av flyttbare innretninger. Disse institusjoner er:
1. American Bureau of Shipping (ABS)
  2. DNV
  3. Lloyds Register of Shipping (LR).

## XV

I forskrift av 22. november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy med største lengde under 15 meter gjøres følgende endringer:

§ 27 tredje ledd skal lyde:

(3) Dersom det foretas endringer *på fartøy med største lengde 8 til 15 meter* som påvirker fartøyets stabilitet, skal reviderte stabilitetsberegninger, ev. basert på lettskipsdata fra ny krengeprøve, utarbeides og *legges fram for* godkjent foretak for kontroll.

§ 63 andre ledd oppheves.

§ 68 første ledd skal lyde:

(1) Fartøy skal kunne sende nødalarm ved hjelp av minst to atskilte og uavhengige radiosystemer (primær og sekundær alarmeringskilde). *Duplisert radioutstyr*, manuell satellitt EPIRB og fri-flyt satellitt EPIRB, kan benyttes som sekundær alarmeringskilde. Fri-flyt satellitt EPIRB og manuell satellitt EPIRB skal være utstyrt med en innebygd posisjonsangivelse.

## XVI

I forskrift 17. juni 2014 nr. 768 om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer gjøres følgende endring:

§ 23 første ledd skal lyde:

(1) Innskipnings- og utsettingsarrangement for MOB-båter som nevnt i § 22 tredje ledd, skal være rattmerket. MOB-båten skal kunne bordes og settes ut direkte fra stuet posisjon på maksimalt fem minutter, med det antall personer som er utpekt til å være mannskap i MOB-båten. Utsettingen skal skje mens skipet beveger seg forover med en hastighet på *inntil* fem knop.

## XVII

I forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endring:

Vedlegg I til forskriften oppheves.

## XVIII

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip gjøres følgende endringer:

§ 5 skal lyde:

Skip *med passasjersertifikat* for 12 eller færre passasjerer skal i stedet for å oppfylle kravene til antall redningsredskaper i SOLAS kapittel III, minst ha om bord følgende antall redningsredskaper:

- a. redningsflåte med kapasitet til alle om bord
- b. tre fallskjermlys (nødraketter)
- c. redningsvester, termiske redningsvester eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest til alle om bord
- d. en livbøye med lys og flytende redningsline
- e. en innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet
- f. et toveis, bærbart VHF-radiotelefonapparat.

Åpne båter *med passasjersertifikat* for 12 eller færre passasjerer som går i fart på innsjøer og elver skal føre redningsredskaper nevnt i første ledd bokstav c, d og e.

## XIX

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endringer:

§ 27 femte ledd skal lyde:

(5) Ved beregningen av  $p_i$  etter første ledd er:

$x_1$  = Avstanden fra aktre endepunkt av «Ls» til det forreste punktet på den aktre avgrensingen av det aktuelle skadetilfellet.

$x_2$  = Avstanden fra aktre endepunkt av «Ls» til det akterste punktet på den forreste avgrensingen av det aktuelle skadetilfellet.

$$E_1 = x_1 / L_s$$

$$E_2 = x_2 / L_s$$

$$E = E_1 + E_2 - 1$$

$$J = E_2 - E_1$$

$$J' = J - E, \text{ hvis } E \geq 0$$

$$J' = J + E, \text{ hvis } E < 0.$$

Maksimal dimensjonsløs skadelengde:

$$J_{\text{maks}} = 48/L_s, \text{ men ikke større enn } 0,24.$$

Vekttall for skadens plassering langskips:

$$a = 1,2 + 0,8 E, \text{ men ikke større enn } 1,2.$$

fordelingsfunksjon for antatt skadeplassering med hensyn på skipets lengde:

$$F = 0,4 + 0,25E (1,2 + a)$$

$$y = J/J_{\text{maks}}$$

Hvis  $y < 1$ :

$$F_1 = y^2 - y^3 / 3$$

$$F_2 = y^3 / 3 - y^4 / 12$$

Hvis  $y > 1$ :

$$F_1 = y - 1/3$$

$$F_2 = y^2 / 2 - y/3 + 1/12$$

$$p = F_1 J_{\text{maks}}$$

$$q = 0,4 F_2 (J_{\text{maks}})^2$$



§ 34 bokstav b skal lyde:

- b. Når skipet utsettes for en tverrskipskraft tilsvarende skipets maksimale slepekraft multiplisert med 0,65, skal arealet mellom kurvene for rettende arm (GZ-kurven) og kreggende arm regnet fra første skjæringspunkt til *den vinkel som opptrer først av vinklene* for  $GZ_{maks}$ , 40 grader eller fyllingsvinkelen, være større enn eller lik 0,010 meterradianer. Kregmomentets vertikale arm skal regnes å være fra senteret av propeller til festepunktet for sleperen.

## XX

I forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 5 annet ledd skal lyde:

- (2) Skip som har radioanlegg installert, skal ha om bord en oppdatert papirutgave av *internasjonal signalbok* (International Code of Signals).

§ 6 første ledd skal lyde:

- (1) Skip i liten kystfart eller større fartsområde og flyttbare innretninger skal ha en oppdatert tabell over signaler som illustrert i *den* internasjonale signalboken (*International Code of signals*) lett tilgjengelig om bord. Signalene skal brukes i nødkommunikasjon med redningsentraler, sjøredningsenheter og luftfartøy som tar del i søk eller redningsoperasjoner.

Vedlegg II nr. 2.2 skal lyde:

2. Skip med bruttotonnasje 300 eller mer i utenriksfart som har radioanlegg installert, skal ha om bord en oppdatert papirutgave av *internasjonal signalbok* (International Code of Signals).

Vedlegg II nr. 3.1 skal lyde.

1. Skip i liten kystfart eller større fartsområde skal ha en oppdatert tabell over signaler som illustrert i *den* internasjonale signalboken (*International Code of Signals*) lett tilgjengelig om bord. Signalene skal brukes i nødkommunikasjon med redningsentraler, sjøredningsenheter og luftfartøy som tar del i søk eller redningsoperasjoner.

## XXI

I forskrift 4. desember 2015 nr. 1392 om slepearrangement og forflytting av flyttbare innretninger (slepeforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 8 (8) skal lyde:

- (8) Slepefester, klyss o.l. skal dimensjoneres med en utnyttelsesfaktor på 0,9, og tilhørende støttestruktur med 0,8, mot materialets flytegrense i forhold til bruddstyrke etter fjerde ledd, *eller femte ledd for innretninger som er førstegangsklassifisert, eller byggekontrakt er inngått, før 1. januar 2016.*

## XXII

I forskrift 30. august 2016 nr. 1049 om skipsutstyr gjøres følgende endringer:

Vedlegg IV, rad for kategori fartøy «Fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter eller mer, og med dato for plassering om bord 1. januar 2003 eller senere, skal ha kryss (X) i kolonnen IV, V og VI.

I kolonne IV skal det under kryss inntas fotnote med tekst som skal lyde: *Gjelder ikke utstyr som frivillig plasseres om bord*

I kolonne V skal det under kryss inntas fotnote med tekst som skal lyde: *Utstyr som frivillig plasseres om bord kan som et alternativ være CE-merket*

## XXIII

I forskrift 21. desember 2017 nr. 2381 om krav og løft på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 2 skal lyde:

I denne forskriften betyr

- a. «offshorekraner»: kraner som brukes til eksterne og interne løft på innretningen
- b. «dekkskraner»: kraner som kun brukes til interne løft på innretningen
- c. «anerkjent classeselskap»: classeselskap som departementet har inngått avtale med, jf. skipssikkerhetsloven § 41 andre ledd
- d. «MOU-classeselskap»: anerkjent classeselskap som det er inngått tilleggsavtale med om å føre tilsyn med flyttbare innretninger. Disse classeselskapene er:
  - i. American Bureau of Shipping (ABS)
  - ii. *DNV*
  - iii. Lloyd's Register of Shipping (LR).

## XXIV

I forskrift 14. januar 2020 nr. 63 om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

Forskrift om fartøy under 24 *meter* som fører 12 eller færre passasjerer

Forskriftens korttittel skal lyde:

12-pax forskriften

§ 2 første ledd skal lyde:

(1) Bestemmelsene i §§ 3 til 18 gjelder ikke for:

- a. *fartøy* som brukes av skoler, leirskoler eller barnehager til sjøvettaktiviteter
- b. *fartøy* som brukes av medlemmer i lag eller foreninger til fritidsaktiviteter

c. fartøy i territorialfarvannet ved Fastlands-Norge med største lengde 10 meter eller mindre, der fremdriftsmaskineriets maksimale størrelse i forhold til fartøyets største lengde fremgår av tabellen:

Største lengde ≤	4 m	6 m	8 m	10 m
Maks hk/kW	15/12	25/19	40/30	60/45

§ 16 sjette ledd første punktum skal lyde:

(6) Flyteutstyr og heldekkende flytedrakter skal være CE-merket og samsvare med ISO 12402-4 (nivå 100), ISO 12402-3 (nivå 150) eller ISO 12402-2 (nivå 275).

