

MARSEC/ISPS melding - Svartehavet og Azovhavet

Godkjent av: Thomas Bergh

Gyldig fra: 05.07.2022

Revisjon: 1.1

ID: 3871

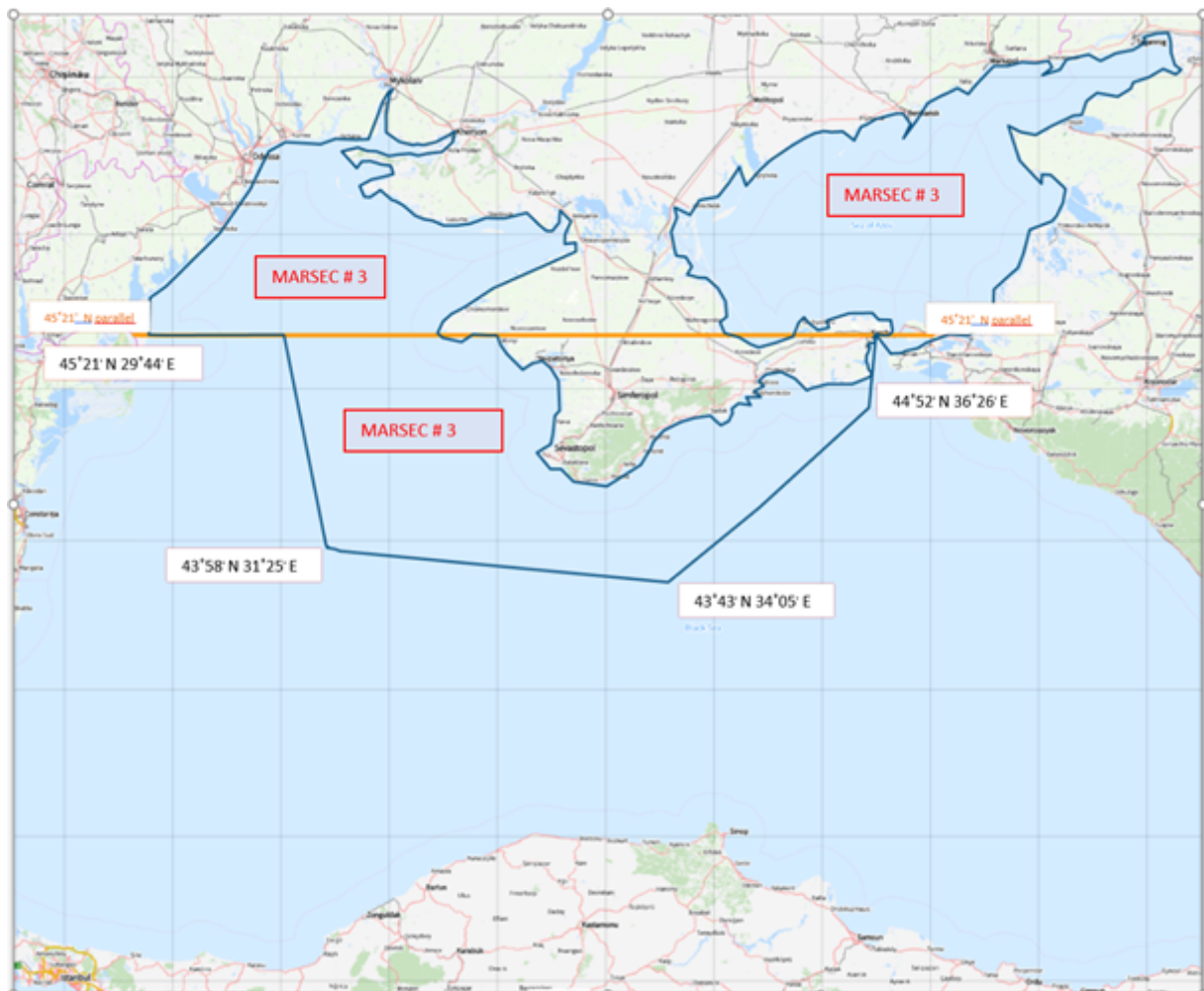
Black Sea and Sea of Azov

The Norwegian Maritime Authority maintains the raised security level for Norwegian-flagged vessels in the Sea of Azov and the northern parts of the Black Sea.

In the Sea of Azov, the security level remains at MARSEC/ISPS level 3.

The level has been adjusted in the northeast part of the Black Sea and in the Romanian waters. Details are shown on the map. The security level is set to MARSEC/ISPS level 3 north and west of the area bounded by the following coordinates:

45°21' N 29°44' E,
45°21' N 31°00' E,
43°58' N 31°25' E,
43°43' N 34°05' E,
44°52' N 36°26' E



All Norwegian-flagged ships south of the MARSEC/ISPS 3 area are requested to monitor the situation carefully and implement necessary measures from the ship security plan (SSP).

Furthermore, masters are advised to be alert to possible deficiencies and errors in navigational and communication data due to interference.

The NMA will monitor the situation continuously, and necessary updates will be published on our website.

The situation in affected areas could change rapidly. Ship owners and masters are encouraged to regularly check the latest updates on the situation through reliable sources.

Svartehavet og Azovhavet

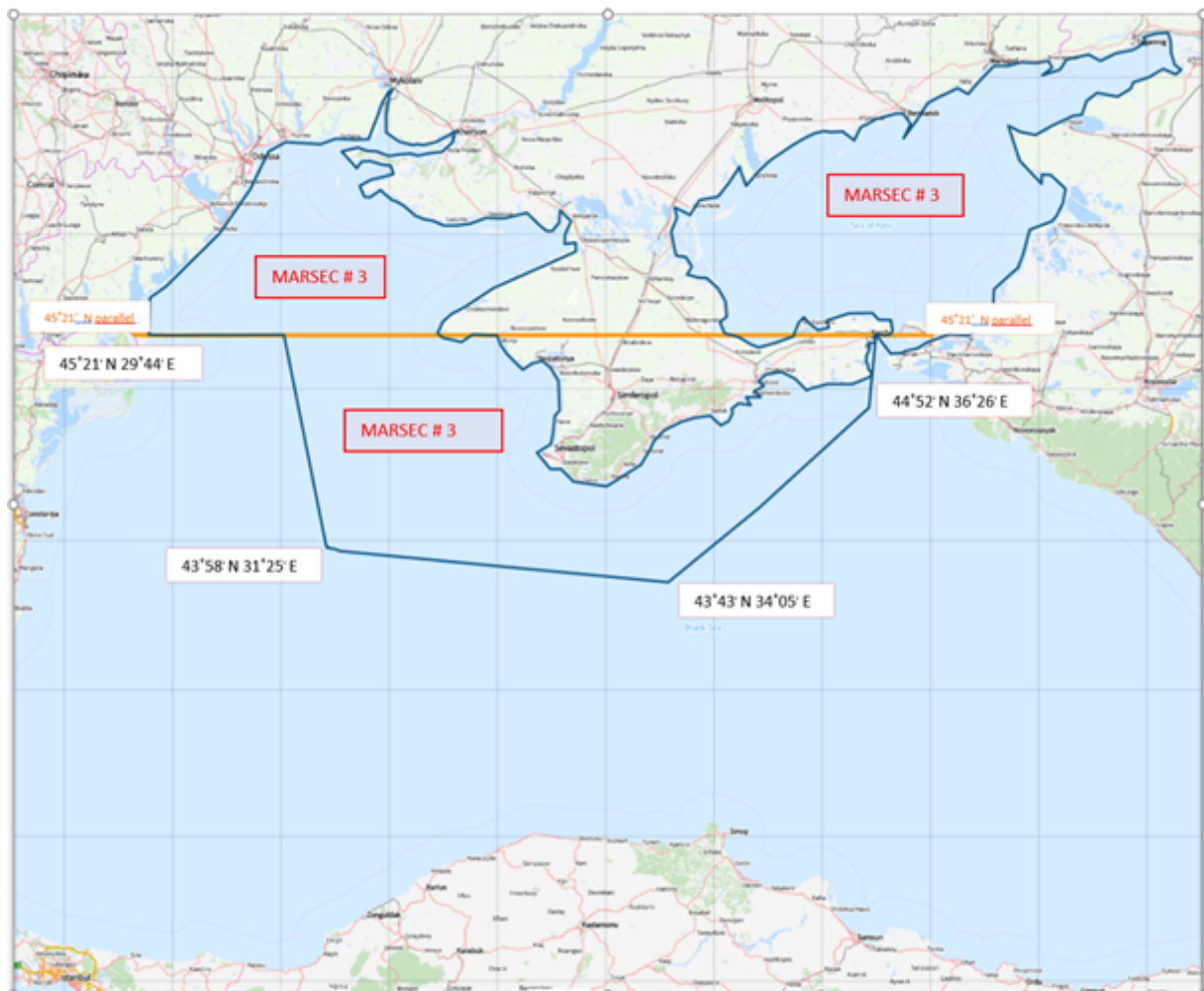
Sjøfartsdirektoratet opprettholder forhøyet sikringsnivå norskflaggede skip i Azovhavet og den nordlige delen av Svartehavet.

Sikringsnivået i Azovhavet er uendret og er fortsatt satt til MARSEC/ISPS # 3.

Det nordøstlige Svartehavet og farvannene utenfor Romania er justert . Se kart for nærmere detaljer.

Sikringsnivået er satt til MARSEC/ISPS # 3 nord og vest for området som dannes av følgende koordinater:

45°21' N 29°44' E,
45°21' N 31°00' E,
43°58' N 31°25' E,
43°43' N 34°05' E,
44°52' N 36°26' E



Alle norskflaggede skip som oppholder seg sør for MARSEC/ISPS 3-området bes om å overvåke situasjonen nøye og iverksette nødvendige tiltak fra sikringsplanen (SSP).

Skipsførere rådes videre til å overvåke avvik og feil i navigasjons- og kommunikasjonsdata som følge av forstyrrelser.

Sjøfartsdirektoratet vil fortløpende overvåke situasjonen, og nødvendige oppdateringer vil bli publisert på våre nettsider.

Situasjonen i de berørte områdene kan endre seg raskt. Redere og skipsførere oppfordres til å følge utviklingen gjennom pålitelige kilder.