

Sjøfartsdirektoratet

post@sdir.no

Dykkar ref.: Henrikke Roald.

Geiranger 29. september 2023.

## NULLUTSLIPP AV VERDSARVFJORDEN GEIRANGERFJORD FRÅ 2026

Vi viser til høringskriv av 3. juli 2023 med og ønsker herved å fremme vårt syn på saken.

Hotel Union Geiranger er en heleid og familiedrevet bedrift i 4 generasjoner. Familien Mjelva har vært aktiv deleier og utvikler av flere av de største reiselivsbedriftene i Geiranger. Familien Mjelva har vært initiativtaker til stiftelsen Storfjordens Venner for vern av de nedlagte Fjordgårdene langs Geiranger og Storfjorden, etablering av Norsk Fjordsenter - som nå er Unesco Verdsarvsenter, utvikling av de folkeide selskapene Geiranger Skysslag og Geiranger Fjordservice med mer.

Listingen av Geirangerfjorden på Unesco sin verdsarvliste i 2005 er en svært viktig og riktig anerkjennelse av den naturen og kulturen området representerer. Unesco sin rangering av Geirangerfjorden som det 3 viktigste naturarvstedet etter Galapagos øyene og Grand Canyon viser at en hel verden er som oss opptatt av å ta vare på området for fremtidige generasjoner.

Det enstemmige Stortinget som vedtok nullutslippkravene, ble en bekreftelse på den brede norske enigheten om at vårt område virkelig må beskyttes. Endringene i turismen med volum og ferdsel krever at det har blitt og blir satt krav. Demografien i verden tilsier en stadig økende mengde besøkende.

Geiranger har 210 innbyggere og utvikling av blant annet vår bedrift har etablert flere nye helårsboende familier. Konsum av naturen skjer på stedet og kan ikke pakkes inn, sendes vekk for videreformidling. Unge personer er ofte de som trer inn i reiselivsbransjen. Naturen er ofte et element i valget av Geiranger som bosted. Geiranger har en «fair» sjanse til å utvikle seg gitt riktig forvaltning av de eksterne utfordringene. I dag tilfaller de største resursene eksterne aktører. Ordninger i fremtidens avgifts belegning av utslipp må tilfalle økonomisk mer det lokale samfunnet.

Kravene som var satt for å beskytte og drive frem det beste av teknologi for å redusere utslipp fra blant annet cruiseskip har vært viktige. Hvert år har vi sett en stadig forbedring i utslippsnivået maritimt. Vårt inntrykk er at det er viktig å belønne beste manns praksis. Med et utfordrende tidsløp til 2026 er det behov for overgangsordninger og dispensasjoner for å drive frem full omstilling.

Virkemidler for krav om bruk av mest mulig miljøvennlig fremdriftssystem med elektrifisering og biodiesel er viktig. Samtidig savner vi belyst om bruk av differensierte avgifter eller andre økonomiske incentiver i alle ledd som belønner aktører som tar i bruk beste miljøteknologi. Enten nå, i nær fremtid eller i sine nære tidsmessige utviklingsplaner.

Flere av familiene i Geiranger har sitt virke enten direkte eller indirekte i segmentet rundt cruise-reiseliv. Vi ber derfor om at det utformes gode dispensasjons- og overgangsordninger som hensyntar så vel den minste aktøren som for eksempel folkeselskapet Geiranger Fjordservice til de større aktørene. Krav om begrensninger med antall skip og besøkende pr dag har direkte miljøeffekter enten det være seg utslipp eller «People pollusjon». Balansen i krav, utviklingsincentiv, men også ivaretagning av utviklingen av en sårbar liten bygd må hensyntas.

Direktoratet må fremme gode oversikter og overgangsmuligheter for Stortinget med å gjøre Geirangerfjorden til en unik pilot for utvikling av miljøteknologi. Et utstillingsvindu for verden. Det vil gå hånd i hånd med Unesco og bygdens verdier om å bringe både samfunn og natur videre til de neste generasjoner.

Med vennlig hilsen

Hotel Union Geiranger



Monja og Sindre Mjelva

4. generasjons vertskap og eiere